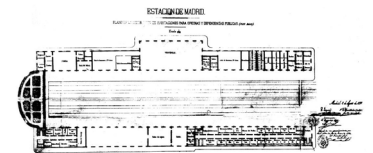


Museo del Ferrocarril

Autores: Èmile Cachelièvre, M. Vasaille, Gutiérrez Calleja, Espinal, Ulierte
Fechas: 1880
Dirección: Paseo de las Delicias, 61



La estación de las Delicias, actual sede del Museo del Ferrocarril, se encuentra en el Paseo del mismo nombre y cuenta con la cubierta de andenes más antigua de las tres grandes estaciones históricas de Madrid. Su construcción está vinculada con la línea férrea que unía Madrid con Ciudad Real y Badajoz, de la que era estación de cabecera. Se construyó en apenas dos años gracias al marcado carácter funcional del proyecto, en el que apenas se introdujeron matices arquitectónicos. Cuenta con dos cuerpos de fábrica paralelos, uno para llegada y otro para salida de viajeros, entre los que se tiende la armadura metálica que cubre vías y andenes. La racionalidad y esquematización se llevó también a los edificios de viajeros, con el uso de pies derechos metálicos vistos y fábricas de ladrillo prensado. La cubierta metálica está formada por una serie de cuchillos armados que forman un conjunto unitario con los pilares de sostén fijos, lo que permitió cubrir por primera vez un amplio espacio sin tener que usar tirantes, riostras o contrafuertes. Se fabricó en Francia, de donde se trajo desmontada y es uno de los mejores ejemplos europeos de arquitectura del hierro. La estación estuvo en servicio hasta el año 1971. Desde el año 1984 comenzó a rehabilitarse como sede de los Museos del Ferrocarril y Nacional de la Ciencia y de la Técnica.