

## Seminario Internacional

# Ferrocarriles y Electricidad en España: balance histórico, contexto europeo y desarrollo de la red

10-11 de noviembre de 2011, Universidad de Almería, Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales, Sala de Grados



### Coordinadores:

Andrés Sánchez-Picón (Universidad de Almería)

Domingo Cuéllar (Museo del Ferrocarril de Madrid)

En el mes de febrero de 2012 se cumplirá un siglo desde la puesta en servicio del primer tramo electrificado en los ferrocarriles de vía ancha en España, que tuvo lugar en la provincia de Almería, entre las estaciones de Santa Fe-Alhama y Gérgal. Las dificultades que ofrecía una buena parte del territorio español al discurrir de las líneas ferroviarias podían hacer presuponer que los ahorros en los costes de explotación de las líneas electrificadas sobre la tracción vapor abrirían una etapa expansiva en la implantación de nuevas líneas electrificadas. Sin embargo, esto no fue así y la electrificación ferroviaria española creció muy lentamente, dejando pasar buena parte del siglo XX con una red en ciernes. De hecho, ahora la red ferroviaria española electrificada está todavía claramente por debajo de la media europea.

En este contexto, y con numerosas preguntas pendientes todavía de respuesta, el Museo del Ferrocarril de Madrid de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, y la Universidad de Almería, organizan un Seminario Internacional sobre "Ferrocarriles y Electricidad en España: balance histórico, contexto europeo y desarrollo de la red" que se llevará a cabo los días 10 y 11 de noviembre de 2011 en la ciudad mediterránea.

Este seminario, que tiene una clara vocación investigadora para renovar nuestro conocimiento sobre la importante relación histórica entre los ferrocarriles y el suministro de energía eléctrica, contará con la participación de diferentes profesores de universidades europeas con el objetivo de realizar un ejercicio de contextualización del conjunto de experiencias europeas.

# Programa

Jueves, día 10 de noviembre

**9,30-10,00:** Inauguración

**10,00-11,00:** Albert Broder (Université Paris XII), “Electricidad y transporte en el mundo atlántico. Desequilibrios Tecnológico-Industriales y Políticas Ferroviarias nacionales”.

**11,00-11,30:** Pausa y café

**11,30-12,15:** Peter Hetner (Universität Halle-Wittenberg), “Technology, the state and private enterprise: From the beginnings of German railway electrification until the 1920s”.

**12,15-13,00:** Domingo Cuéllar (Museo del Ferrocarril de Madrid), “Los inicios de la electrificación de ferrocarriles en España, 1907-1941”.

**13,00-14,00:** Debate y cuestiones

**14,00-16,00:** Comida

**16,00-16,45:** Serge Paquier (Université Jean Monet - Saint Etienne), “Décision stratégique et sa réalisation dans la Suisse de l'entre-deux-guerres: L'électrification précoce du réseau ferroviaire national”.

**16,45-17,30:** Josean Garrués (Universidad de Granada), “El consumo de electricidad en España: Una perspectiva comparada a largo plazo”.

**17,30-18,00:** Domingo Cuéllar (Museo del Ferrocarril de Madrid) y Andrés Sánchez-Picón (Universidad de Almería), “Claves e historia en torno a la primera electrificación ferroviaria en España: Almería (1912)”.

**18,00-18,30:** Debate y cuestiones

Viernes, día 11 de noviembre

**10,00-10,45:** Andrés Sánchez-Picón (Universidad de Almería) y Miguel Ángel Pérez de Perceval (Universidad de Murcia), “Del vapor a la electricidad en la industria española: el caso de la minería”.

**10,45-11,15:** Pausa y café

**11,15-12,00:** Andrea Giuntini (Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia), “Railway electrification in Italy between its origins in the late nineteenth century and the end of World War II”.

**12,00-12,45:** Christophe Bouneau (Université Michel de Montaigne Bordeaux 3), “Les trajectoires de l'électrification des chemins de fer en France de la fin du XIXème siècle à l'ère du TGV”.

**12,45-13,30:** Miguel Muñoz Rubio (Museo del Ferrocarril de Madrid), “Renfe y la electrificación de la red ferroviaria en España hasta la llegada del AVE”.

**13,30-14,00:** Mesa de conclusiones.

**14,00:** Clausura

*Organizan*



UNIVERSIDAD DE ALMERÍA

*Patrocina*



*Colaboran*

