

PASOS A NIVEL

#EducaTren

12^a
edición de la

ILCAD

DÍA INTERNACIONAL DE SENSIBILIZACIÓN
en los pasos a nivel

*En los pasos a nivel,
prioridad a la vida*

11 de junio de 2020



FUNDACIÓN DE LOS
FERROCARRILES
ESPAÑOLES



MUSEO DEL FERROCARRIL
vía libre



UIC

12th **ILCAD**
INTERNATIONAL LEVEL CROSSING AWARENESS DAY

Save the
DATE!

Hay lugares en los que se hace un mal uso de los espacios ferroviarios. Las personas cruzan por sitios indebidos las vías del tren o las convierten en un espacio de juego y paseos, fomentando un uso peligroso de estos entornos que puede ser letal.

Un **PASO A NIVEL** es un lugar donde la vía del tren se cruza con un camino o carretera al mismo nivel; normalmente está protegido por barreras pero no siempre es así, ni siempre se respeta



Podemos distinguir dos **TIPOS** fundamentales de pasos a nivel:

- Con protección: cuenta con barreras, semibarreras o señalización luminosa/acústica que cortan el paso a los vehículos de carretera al acercarse un tren.
- Sin protección: está señalizado pero no tiene barreras que corten el paso a los vehículos de carretera ni señales luminosas y acústicas que avisen de la proximidad de un tren.



Paso a nivel con
barreras



Paso a nivel sin
barreras



Vehículos y peatones han de respetar las señales y semáforos a la hora de cruzar de forma segura y así prevenir una eventual colisión, debida a un mal uso o comportamiento inadecuado, que ponga potencialmente en peligro a pasajeros del tren, a su personal y a otros usuarios.

El uso de un paso a nivel es seguro siempre que se cruce adecuadamente. Sin embargo, los riesgos siguen existiendo y las consecuencias de una colisión entre trenes y vehículos comerciales pueden ser dramáticas.

PELIGROS



- El tren puede aparecer en cualquier momento (retrasos, cambios de horarios) y no siempre en la misma dirección
- Si las barreras del paso a nivel están bajando o bajadas, NO se debe cruzar
- El tren no frena como un coche y discurre a mucha velocidad
- Andar sobre las vías es peligroso, puedes tropezar y caer
- Distracciones como el móvil, auriculares

POR QUÉ OCURRE



- Costumbre, siempre hemos actuado así
- NO entendemos bien los riesgos y el peligro real que acarrear nuestros actos
- Prisas, atajos, pereza
- Presión grupal
- Hacerse el temerario

CÓMO ACTUAR



- Esperar a que haya pasado el tren y subido las barreras del paso a nivel
- Cruzar por el sitio autorizado, un puente o paso inferior
- Ser consciente de la situación y de los peligros, actuar conociendo las consecuencias
- Evitar distracciones (música, móvil...)

MÁS INFORMACIÓN

www.ilcad.org

www.uic.org