

UN VIAJE POR LA HISTORIA DE

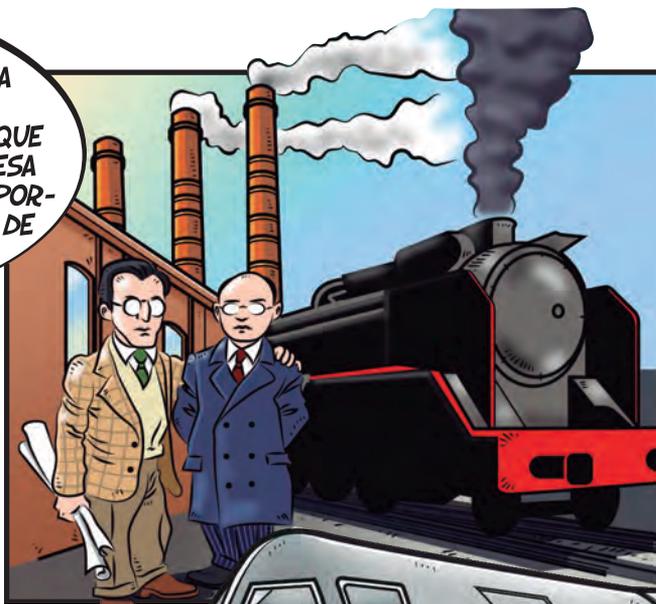
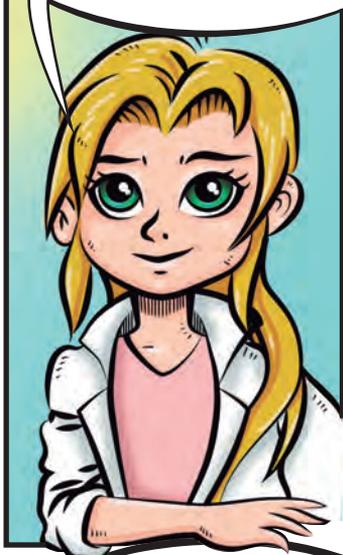
Talgo

¿VIENES?



MUSEO DEL FERROCARRIL DE MADRID

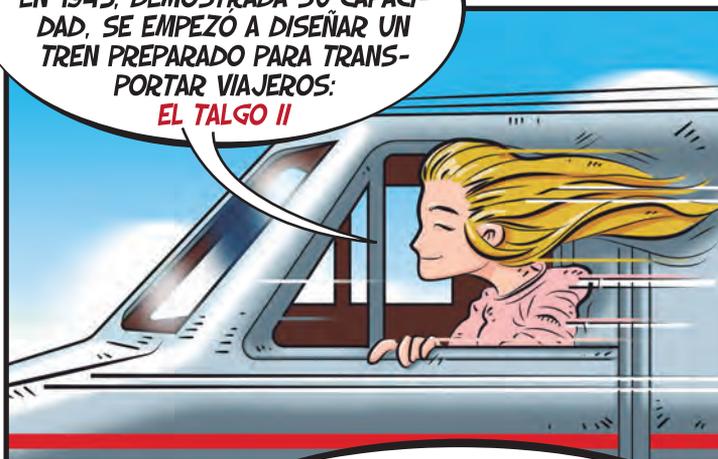
¡HOLA! SOY ALEJANDRA, FUTURA CIENTÍFICA INVENTORA DE TRENES. NUESTRO VIAJE COMIENZA EN 1942, AÑO EN EL QUE SE FUNDÓ EN ESPAÑA LA EMPRESA TALGO PARA MEJORAR EL TRANSPORTE DE LOS VIAJEROS A BORDO DE LOS TRENES.



EL DESARROLLO DEL TREN ARTICULADO LIGERO, IDEADO POR EL INGENIERO ALEJANDRO GOIKOECHEA, FUE UNA REVOLUCIÓN EN LA HISTORIA DEL FERROCARRIL. GRACIAS AL APOYO E IMPLICACIÓN DEL EMPRESARIO JOSÉ LUIS DE ORIOL, EN LOS AÑOS 40 DEL SIGLO XX SE INICIARON LAS PRUEBAS CON UN TREN DE ASPECTO FUTURISTA.



ESTE TREN ORUGA, CONOCIDO DESPUÉS COMO **TALGO I**, SUPERÓ LOS 135KM/H Y EN 1945, DEMOSTRADA SU CAPACIDAD, SE EMPEZÓ A DISEÑAR UN TREN PREPARADO PARA TRANSPORTAR VIAJEROS: **EL TALGO II**



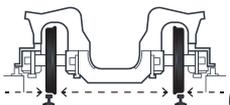
UNA EMPRESA NORTEAMERICANA (AMERICAN CAR AND FOUNDRY) FUE LA ENCARGADA DE FABRICAR LAS LOCOMOTORAS Y COCHES DE VIAJEROS DEL TREN **TALGO II**. LLEGARON A ESPAÑA EN 1949, BATIERON EL RÉCORD DE VELOCIDAD ALCANZANDO LOS 145KM/H Y EN 1950 INICIARON LOS VIAJES ENTRE MADRID Y HENDAYA (FRANCIA).

EN 1972, DESPUÉS DE MÁS DE 20 AÑOS CIRCULANDO, SE RETIRARON DEL SERVICIO FERROVIARIO Y EN LA ACTUALIDAD DOS DE ESAS COMPOSICIONES PUEDEN VISITARSE EN LOS MUSEOS DEL FERROCARRIL DE MADRID Y CATALUÑA.

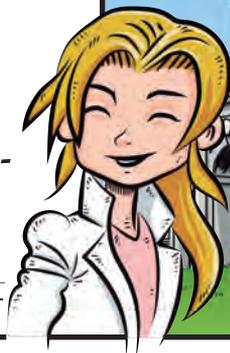


EL ÉXITO DEL **TALGO II** FAVORECIÓ NUEVAS INVESTIGACIONES, PRUEBAS Y ADELANTOS EN LOS COCHES DE VIAJEROS Y ASÍ, EN 1964, ENTRARON EN SERVICIO LOS TRENES **TALGO III** QUE AMPLIARON EL NÚMERO DE DESTINOS DE LOS VIAJES.

DEBIDO AL DIFERENTE ANCHO DE VÍA ESPAÑOL Y PARA PODER VIAJAR A EUROPA EN TREN SIN REALIZAR TRANSBORDO EN LAS ESTACIONES DE LA FRONTERA CON FRANCIA, TALGO FABRICO UN TREN CON UN SISTEMA DENOMINADO DE RUEDAS DESPLAZABLES (RD).



EN 1968 UN TREN **TALGO III RD** REALIZÓ EL PRIMER VIAJE ENTRE MADRID Y PARÍS Y, UN AÑO DESPUÉS, EL TREN CATALÁN TALGO UNIA BARCELONA Y GINEBRA (SUIZA).



DESDE LOS AÑOS 90 DEL SIGLO XX, CON NUEVAS MEJORAS TÉCNICAS Y ADAPTACIONES, NUEVOS TRENES TALGO CIRCULARON A 200 KM/H POR VÍAS ESPAÑOLAS Y REALIZARON VIAJES INTERNACIONALES A PARÍS Y MILÁN



PARA PODER CIRCULAR A MAYOR VELOCIDAD POR LAS CURVAS, TALGO DESARROLLÓ UN TREN DENOMINADO **TALGO PENDULAR** DONDE LAS CAJAS DE LOS COCHES SE INCLINABAN DE FORMA AUTOMÁTICA EN LAS CURVAS CONSIGUIENDO ASÍ QUE EL TREN NO PERDIERA VELOCIDAD



CON EL OBJETIVO DE ALCANZAR VELOCIDADES SUPERIORES A LOS 300 KM/H SE INSTALARON NUEVAS MEJORAS EN LOS TRENES **TALGO 350**.

¡¡ZOUUMMM!!

A COMIENZOS DEL SIGLO XXI EMPEZARON A LLEGAR NUEVOS CAMBIOS Y NUEVOS TRENES MÁS RÁPIDOS, CÓMODOS Y SEGUROS QUE SE ENCARGARON DE SEGUIR TRANSPORTANDO VIAJEROS POR GRAN PARTE DEL TERRITORIO ESPAÑOL. PARA LOS TRENES NOCTURNOS, LLAMADOS **TRENHOTEL**, TALGO FABRICO 202 COCHES CON ASIENTOS SUPERRECLINABLES Y CAMAS CON DUCHA.



EN EL AÑO 2005 COMENZARON A CIRCULAR TRENES **TALGO 350** DE MUY ALTA VELOCIDAD QUE UNEN MADRID CON VALLADOLID, SEVILLA, MÁLAGA, BARCELONA... Y DESDE 2018 CIRCULAN EN ARABIA SAUDÍ DESAFIANDO AL CLIMA Y EL DESIERTO.

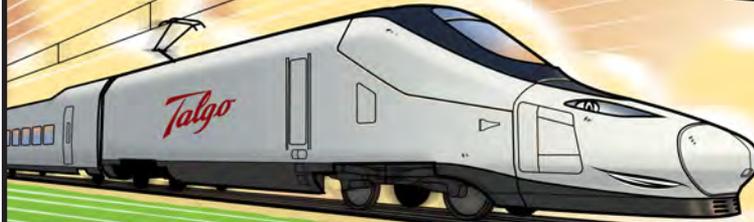
CON LA EXTENSIÓN DE LA ALTA VELOCIDAD HACIA LEVANTE, SE FABRICARON 30 NUEVOS TRENES QUE PASARON A FORMAR UNA NUEVA SERIE

Talgo

Y QUE OFRECÍAN CAPACIDAD PARA 365 VIAJEROS, INCLUYENDO DOS PLAZAS PARA SILLAS DE RUEDAS Y UN ASEO PARA PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA

EXISTE UN NUEVO TREN TALGO DE ALTA VELOCIDAD DENOMINADO **AVRIL** (ALTA VELOCIDAD-RUEDA INDEPENDIENTE-LIGERO) MÁS RÁPIDO, ACCESIBLE, CON GRAN CAPACIDAD PARA TRANSPORTAR MUCHOS VIAJEROS, UN MENOR CONSUMO ENERGÉTICO Y UNA REDUCCIÓN DEL RUIDO Y DE LAS EMISIONES DE CO₂.

¡UN PROTOTIPO DE ESTE TREN HA LLEGADO A ALCANZAR LOS 363 KM/H EN PRUEBAS!



TREN ARTICULADO LIGERO GOIKOECHEA ORIOL

¡UN TREN SOSTENIBLE, ACCESIBLE, RÁPIDO, CÓMODO Y SEGURO!

