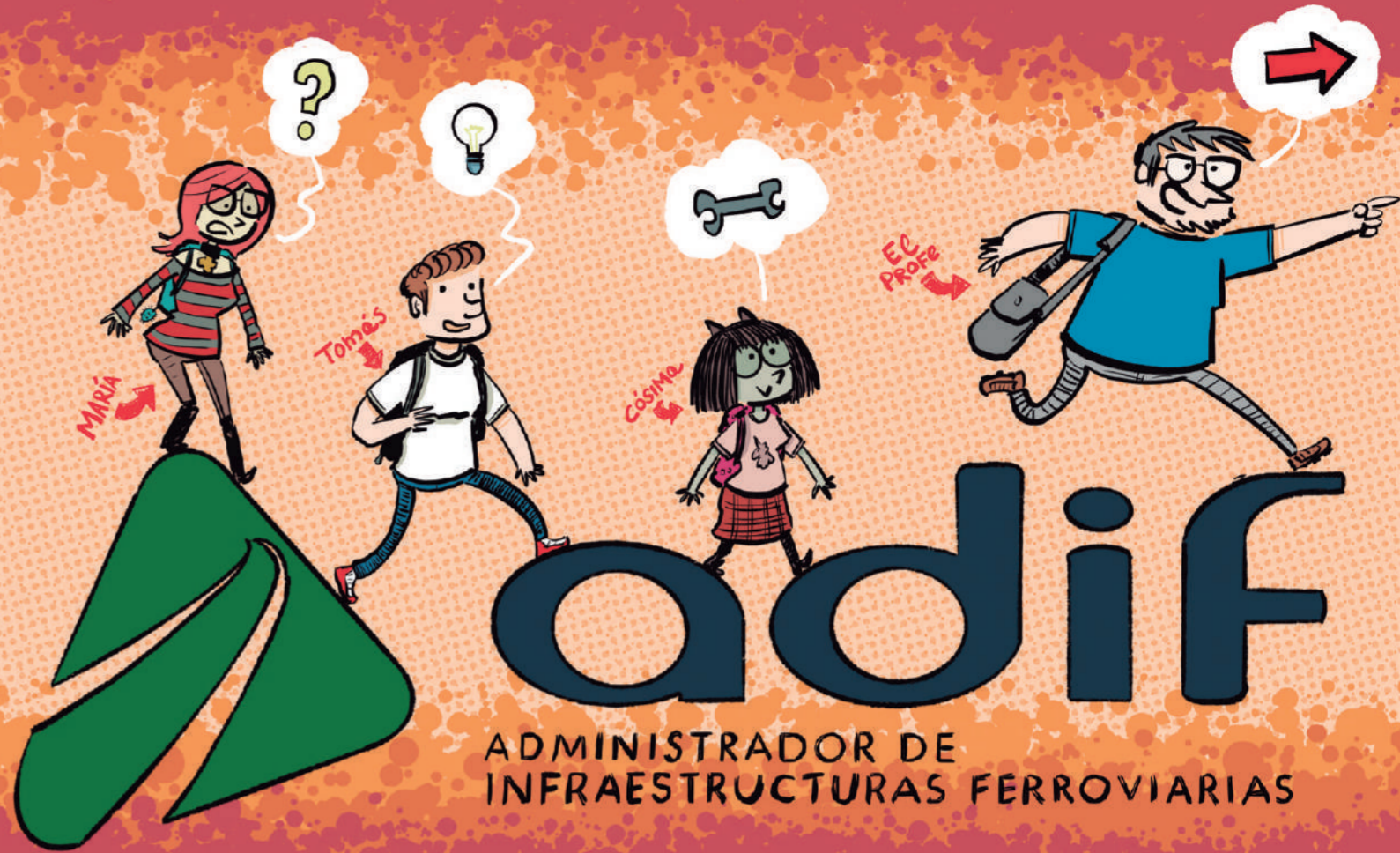
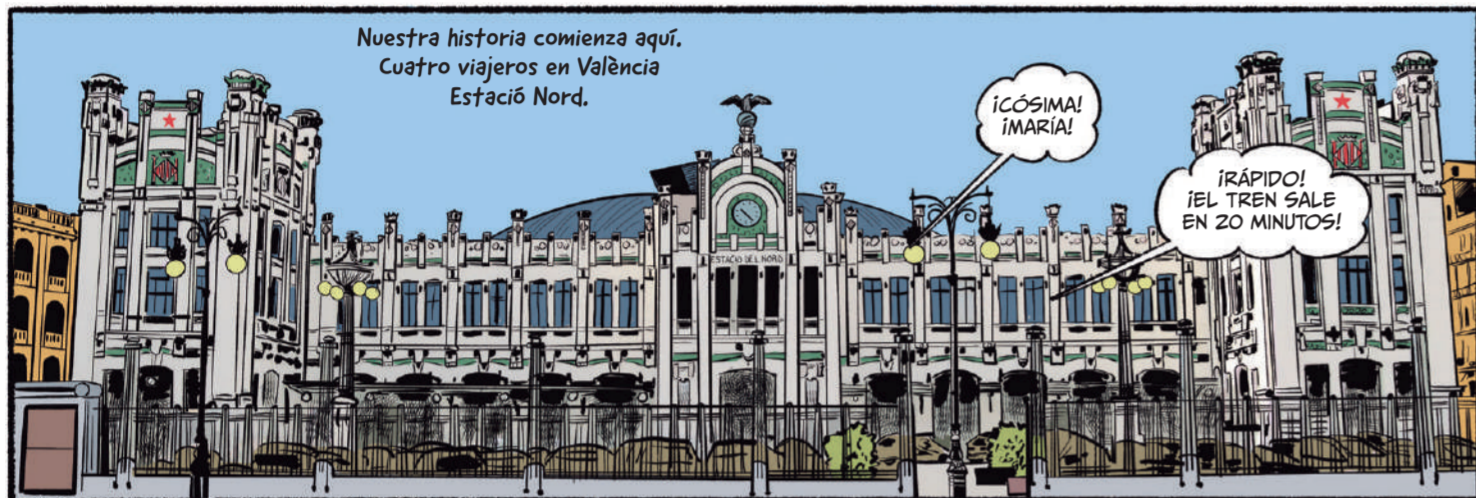


¿QUIERES SABER
CÓMO SE ARTICULA LA
RED FERROVIARIA ESPAÑOLA?
¿TE GUSTARÍA CONOCER CUAL ES SU
HISTORIA? ¿TE IMAGINAS CUÁLES
SON SUS RETOS?

¡ACOMPÁÑANOS EN UN VIAJE POR EL PASADO,
PRESENTE Y FUTURO DE ADIF!



ADMINISTRADOR DE
INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS



Nuestra historia comienza aquí.
Cuatro viajeros en Valencia
Estació Nord.

¡CÓSIMA!
¡MARIÁ!

¡RÁPIDO!
¡EL TREN SALE
EN 20 MINUTOS!



ESTO...
¿Y QUÉ SE
SUPONE QUE VAMOS
A HACER EN LA HORA
Y MEDIA DE VIAJE,
PROFE?

¡TRANQUILA!
LO TENGO TODO
CONTROLADO...



¡EL SUEÑO DE
TODO DOCENTE!
¡UN RATO CON SUS
ALUMNOS PARA DAR
LA CHAPITA!

¿PREPARADOS
PARA ESCUCHAR
UNA CLASE DE
HISTORIA?

¡JUY!
¡ARDEMOS EN
DESEOS!

¡PODRÍA
SER PEOR.
POR LO MENOS
VEREMOS EL
PAISAJE.



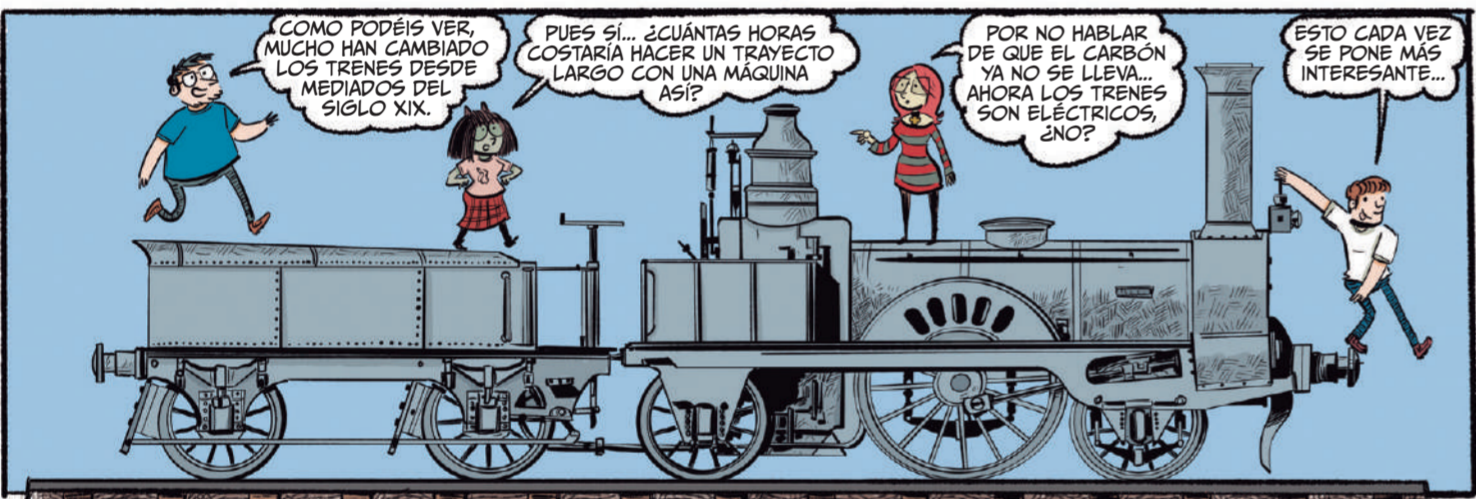
Cuando uno sube a un tren moderno y
veloz como este cuesta imaginar cómo
eran los transportes antes de que
apareciera el ferrocarril.



Desde mediados del siglo XIX, el cambio
que se produce en la sociedad gracias a la
mejora de las comunicaciones es increíble.
El ferrocarril trae consigo progreso
y cultura.



En ocasiones llevando a cabo titánicos
trabajos que hoy en día nos cuesta
comprender.

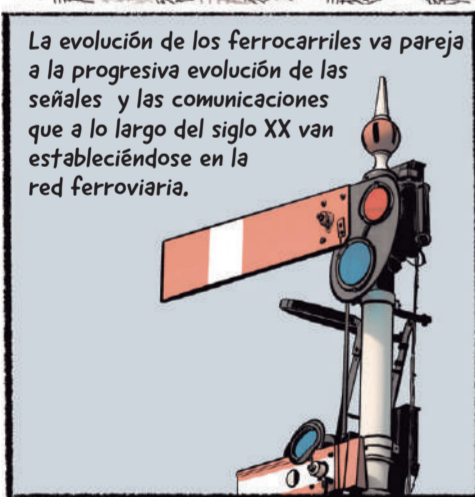


COMO PODÉIS VER,
MUCHO HAN CAMBIADO
LOS TRENES DESDE
MEDIADOS DEL
SIGLO XIX.

PUES SÍ... ¿CUÁNTAS HORAS
COSTARÍA HACER UN TRAYECTO
LARGO CON UNA MÁQUINA
ASÍ?

POR NO HABLAR
DE QUE EL CARBÓN
YA NO SE LLEVA...
AHORA LOS TRENES
SON ELÉCTRICOS, ¿NO?

ESTO CADA VEZ
SE PONE MÁS
INTERESANTE...



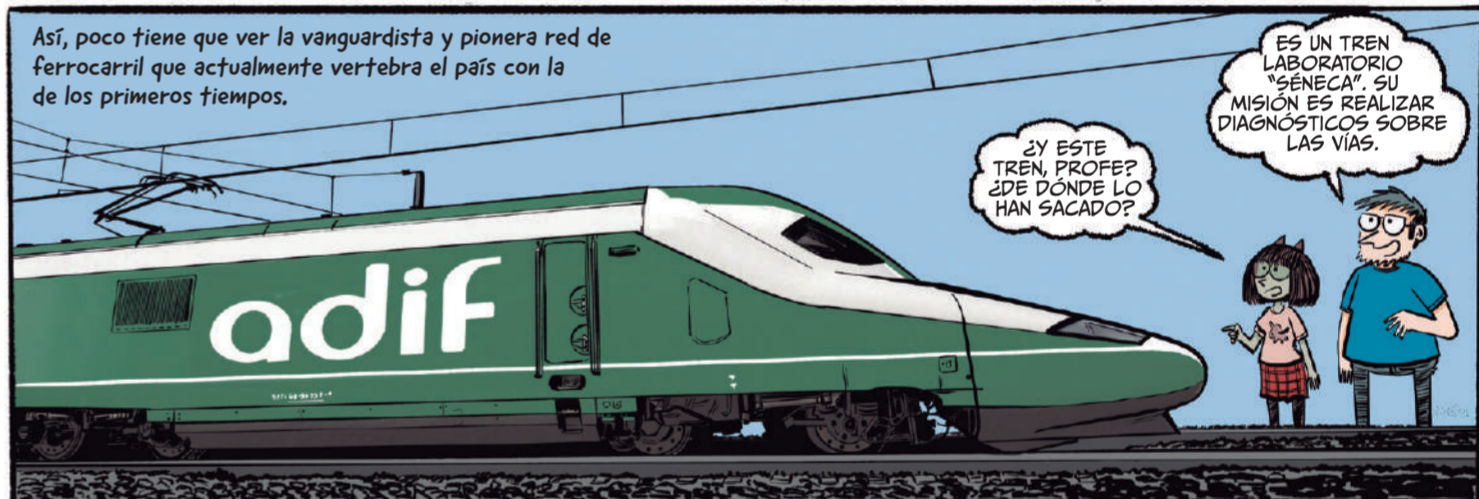
La evolución de los ferrocarriles va pareja
a la progresiva evolución de las
señales y las comunicaciones
que a lo largo del siglo XX van
estableciéndose en la
red ferroviaria.



Una red en constante evolución donde
el carbón dejará paso al gasoil y
la electrificación...



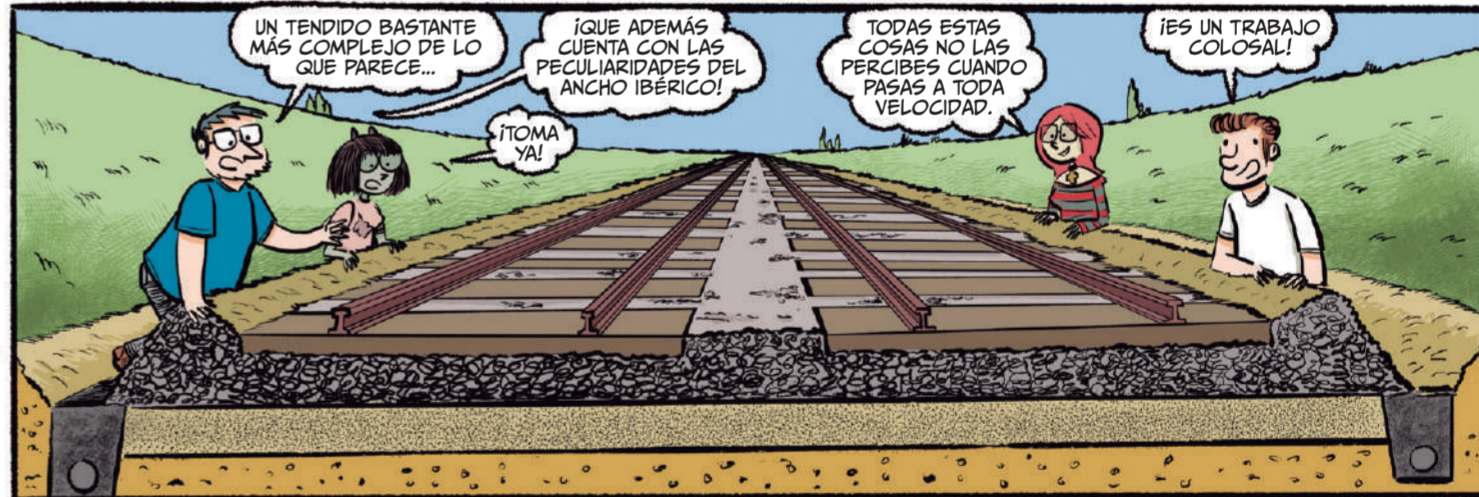
Y donde el mantenimiento y
la mejora continuos son
constantes con el paso de
los años.



Así, poco tiene que ver la vanguardista y pionera red de
ferrocarril que actualmente vertebró el país con la
de los primeros tiempos.

¿Y ESTE
TREN, PROFE?
¿DE DÓNDE LO
HAN SACADO?

ES UN TREN
LABORATORIO
"SÉNACA". SU
MISIÓN ES REALIZAR
DIAGNÓSTICOS SOBRE
LAS VIAS.

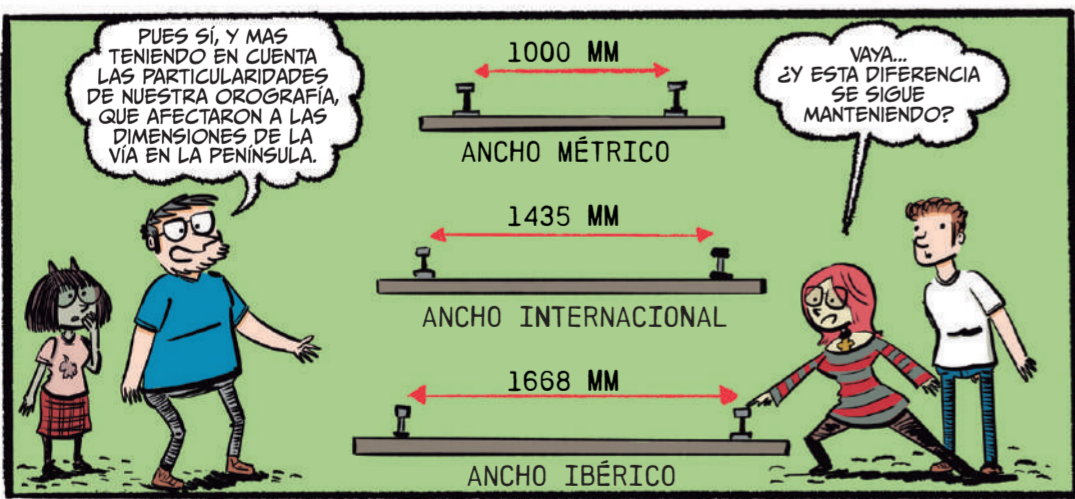


UN TENDIDO BASTANTE
MÁS COMPLEJO DE LO
QUE PARECE...

¡QUE ADEMÁS
CUENTA CON LAS
PECULIARIDADES DEL
ANCHO IBÉRICO!

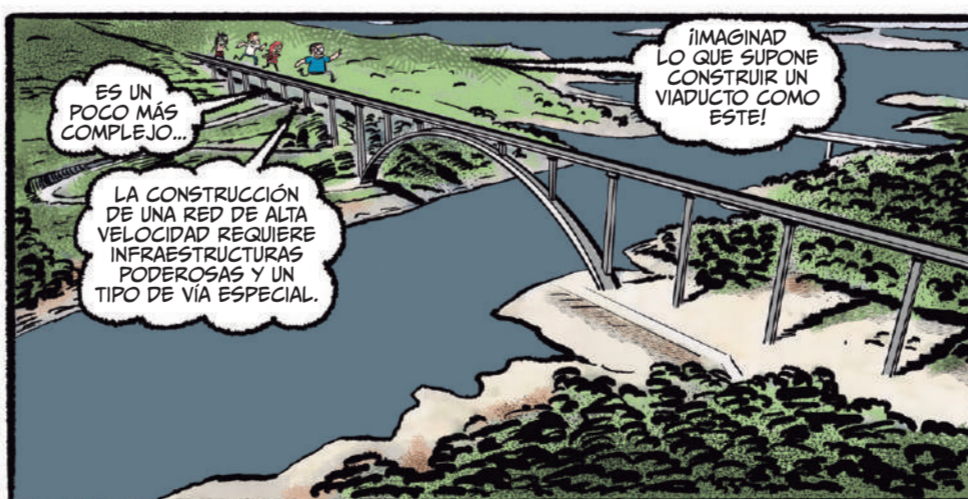
TODAS ESTAS
COSAS NO LAS
PERCIBES CUANDO
PASAS A TODA
VELOCIDAD.

¡ES UN TRABAJO
COLOSAL!



PUES SÍ, Y MAS
TENIENDO EN CUENTA
LAS PARTICULARIDADES
DE NUESTRA OROGRAFÍA
QUE AFECTARON A LAS
DIMENSIONES DE LA
VIA EN LA PENINSULA.

¡VAYA...
¿Y ESTA DIFERENCIA
SE SIGUE MANTENIENDO?



ES UN
POCO MÁS
COMPLEJO...

LA CONSTRUCCIÓN
DE UNA RED DE ALTA
VELOCIDAD REQUIERE
INFRAESTRUCTURAS
PODEROSAS Y UN
TIPO DE VIA ESPECIAL.

¡IMAGINAD
LO QUE SUPONE
CONSTRUIR UN
VIADUCTO COMO
ESTE!

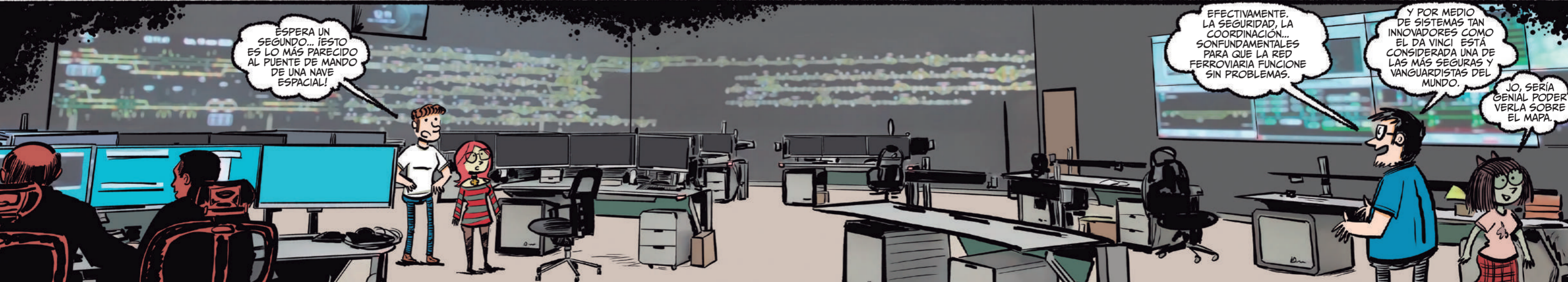


¡SÍ... LA
HISTORIA DEL
FERROCARRIL ES
APASIONANTE, COMO
PODRÉIS DESCUBRIR
PARA QUE LA RED
FERROVIARIA FUNCIONE
SIN PROBLEMAS.

PERO AHORA
VAMOS A VISITAR
UN CENTRO DE
CONTROL.

¡IMAGINO
QUE OTRO LUGAR
ABURRIDO Y POCO
ESPECTACU...

¿EHP?
¿Y ESO QUÉ
ES, PROFE?



ESPERA UN
SEGUNDO... ¡ESTO
ES LO MÁS PARECIDO
AL PUNTE DE MANDO
DE UNA NAVE
ESPACIAL!

EFFECTIVAMENTE,
LA SEGURIDAD, LA
COORDINACIÓN...
SON FUNDAMENTALES
PARA QUE LA RED
FERROVIARIA FUNCIONE
SIN PROBLEMAS.

Y POR MEDIO
DE SISTEMAS TAN
INNOVADORES COMO
EL DA VINCI ESTÁ
CONSIDERADA UNA DE
LAS MÁS SEGURAS Y
VANGUARDISTAS DEL
MUNDO.

¡JO, SERÍA
GENIAL PODER
VERLA SOBRE
EL MAPA.

1848

PRIMERA LÍNEA FERROCARRIL
BARCELONA - MATARÓ

1941

CREACIÓN
RENFE

1992

ALTA
VELOCIDAD

2005

CREACIÓN ADIF

El 1 de enero de 2005 RENFE se divide en dos. Es ahí cuando entra en funcionamiento ADIF (Administrador de infraestructuras ferroviarias).

ADIF es el organismo encargado de gestionar la red ferroviaria, su diseño, construcción y mantenimiento. Esto incluye infinidad de elementos, como las catenarias, las vías y las estaciones de ferrocarril.

ADIF dinamiza el sector ferroviario, facilita el acceso a la infraestructura y otorga servicios a las diferentes operadoras que actúan en territorio nacional.



COMO PODÉIS VER, ES UNA RED COMPLEJA... Y LA PARTICULAR OROGRAFÍA DE LA PENINSULA IBÉRICA, QUE ES MUY MONTAÑOSA, CONVIERTE SU TRAZADO EN TODO UN RETO.

Y TODO ESTO SIN CONTAR CON LA RED DE FERROCARRIL CONVENCIONAL, CLARO.

OOOOH, PERO HAY MUCHO CONSTRUIDO Y EN PROYECTO, SEGÚN PARECE...

El objetivo de ADIF es potenciar el transporte ferroviario español mediante el desarrollo y la gestión de un sistema de infraestructuras seguro, eficiente, sostenible desde el punto de vista medioambiental, y con altos estándares de calidad, colocando a los usuarios de la red de ferrocarril española en el centro y permitiendo que cada vez más compañías compitan para ofrecer un mejor servicio.

PARECE MENTIRA LA CANTIDAD DE KILÓMETROS QUE HAY REPARTIDOS...

¡SERÍA GENIAL PODER DISFRUTAR DE TODOS ELLOS CON UNA BICI.

RED FERROVIARIA ESPAÑOLA

- LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
- EN CONSTRUCCIÓN
- LÍNEA DE ANCHO IBÉRICO
- LÍNEA DE ANCHO MÉTRICO

La red de Vías Verdes es una iniciativa pionera que pretende dar una nueva utilidad a tramos de la red en desuso, promoviendo la sostenibilidad y el respeto al medio ambiente, consolidando rutas ideales para disfrutar del entorno.

¡ESTE CAMINO ES PRECIOSO! ¿Y DICES QUE HAY MUCHOS COMO ESTE?

POR SUPUESTO, EL CAMINO DEL TREN DEJA SU HUELLA... Y ACABA FORMANDO PARTE DEL PAISAJE QUE NOS RODEA.

Repartidas a lo largo de la geografía peninsular, las Vías Verdes constituyen un importantísimo ejemplo de recuperación con importante impacto en otros sectores económicos.



La apuesta por la innovación y la investigación está presente en ADIF por medio de iniciativas tan importantes como la implantación de la red 5G, el uso de drones de vigilancia en las vías o el trabajo en el desarrollo del tren de hidrógeno.

¡JO, ME ENCANTARÍA PILOTAR UN DRON COMO ESTE!

¡VAYA IDEA MÁS INGENUOS! CON LO SENCILLO QUE PARECE IDEAR UN SISTEMA ASÍ...

Además, la eficiencia energética y la reducción de la huella ecológica son objetivos fundamentales en ADIF, convirtiendo el ferrocarril en un medio cada día más sostenible.

Finalmente, ADIF realiza también una importantísima labor de preservación y difusión patrimonial, abogando por infraestructuras pensadas para las personas.

BUENO, AL FINAL SE HA HECHO CORTO EL VIAJE... ¿EH? ¿DÓNDE ESTÁIS?

JE... IMPOSIBLE NO DISFRUTAR Y VIVIR AVENTURAS EN UN LUGAR ASÍ.

OYE, PUES NO ESTÁ MAL ESTO DEL FERROCARRIL, ¿VERDAD?

CÓMODO, SOSTENIBLE... ¡Y HAY QUE VER LA DE TRABAJO QUE LLEVA!

UN MUNDO ENTERO POR DESCUBRIR... ¡DECID PATATA!