

# Locomotora de vapor 120-0201

## Rodaje tipo porter

(Sharp & Stewart, Gran Bretaña, 1877)

La Compañía de los Ferrocarriles de Tarragona a Barcelona y Francia (TBF), adquirió en 1877 seis locomotoras de este tipo, que formarían la serie 23-28. Su disposición de ejes y el gran diámetro de sus ruedas motrices las hacían idóneas para servicios de velocidad, siendo destinadas a remolcar los trenes rápidos de viajeros entre Barcelona y la frontera francesa en Portbou (Girona).

En origen estuvieron dotadas de tender remolcado de seis ruedas, que las otorgaba gran autonomía, pero una vez que pasaron a la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante (MZA) fueron transformadas en máquinas-tender, siendo destinadas a servicios de cercanías en la red catalana, recibiendo los números 176 a 181.

En 1941, cuando se integraron en el parque de material motor de RENFE ya solo quedaban cuatro, formando la serie 120-0201 a 204. La 120-0201 fue enviada a Ciudad Real donde estuvo funcionando hasta ser apartada del servicio en 1966, quedando preservada para el Museo del Ferrocarril de Madrid.

Pieza IG nº 11

In 1877, the Compañía de los Ferrocarriles de Tarragona a Barcelona y Francia (TBF) purchased six of these steam engines, which formed the 23-28 series. The layout of their axles and large diameter of their drive wheels made them ideal for fast services, being used to haul express passenger trains between Barcelona and the French border at Portbou (Girona).

They were originally equipped with a hauled six-wheel tender, which gave them great autonomy. However, after they were acquired by the Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante (MZA), they were transformed into tender-engines, being used for commuter services in the Catalan network as numbers 176 to 181.

By 1941, when they became part of RENFE's rolling stock, only four remained, forming the series 120-0201 to 204. Engine 120-0201 was sent to Ciudad Real, where it continued operating until 1966, thereafter becoming part of the Madrid Railway Museum's collection.

Exhibit IG 11

