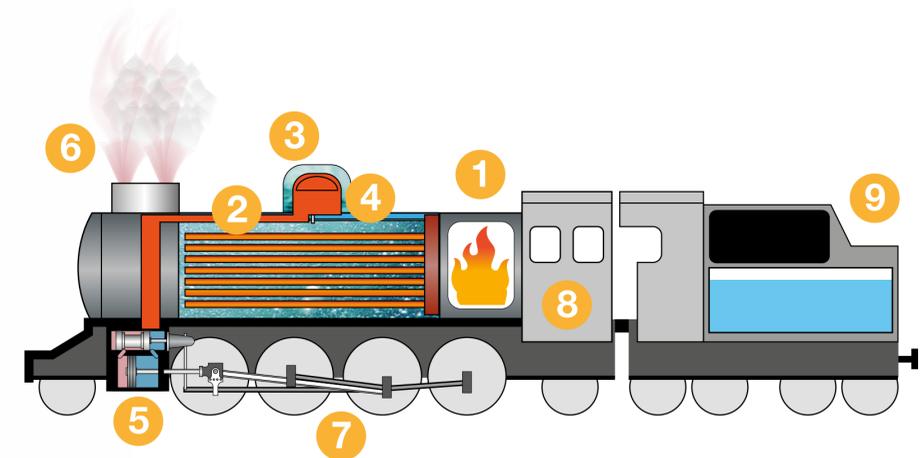
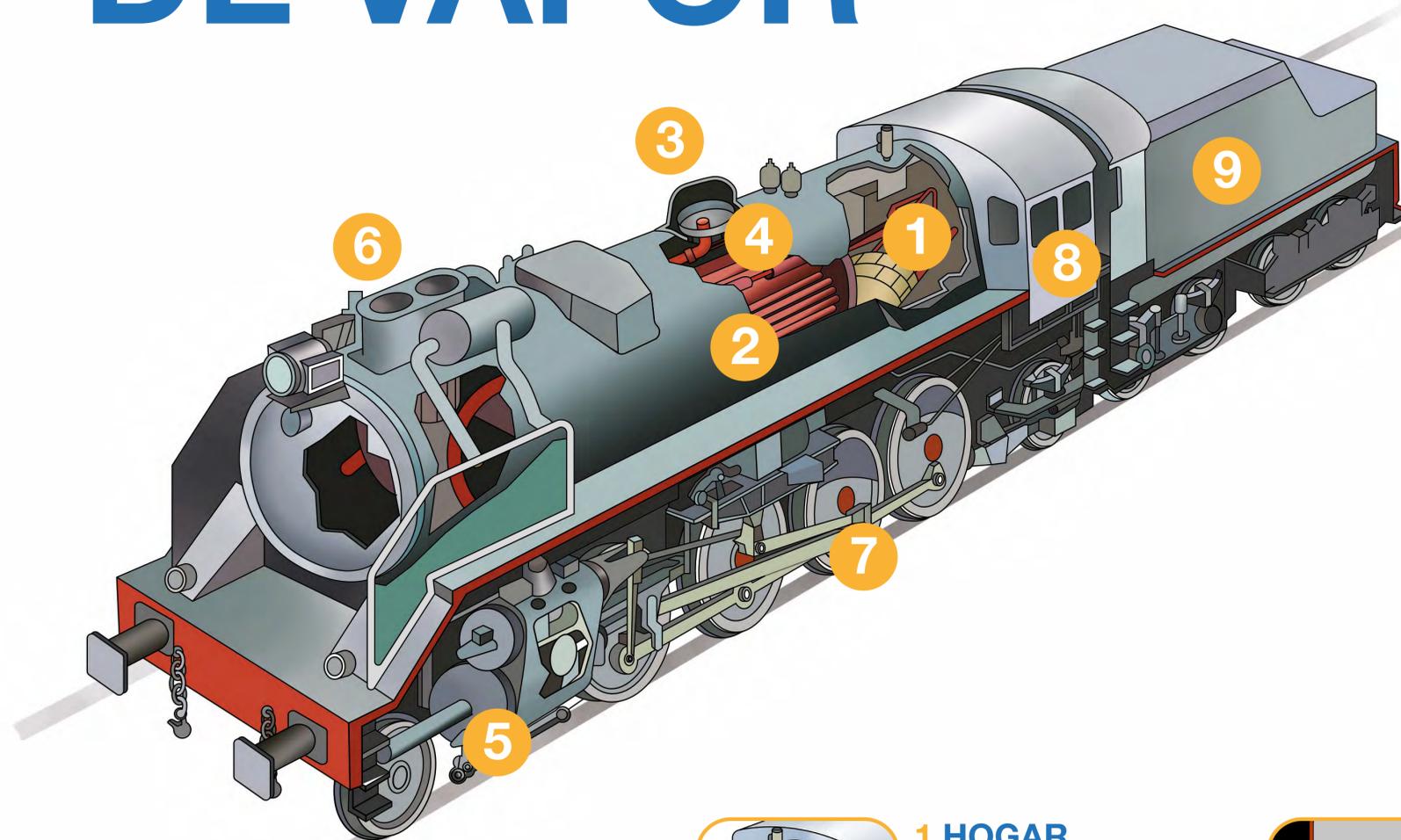


LOCOMOTORA DE VAPOR

¿Cómo funciona una locomotora de vapor?

El combustible utilizado -carbón o fueloil- se quema en el **hogar**, canalizándose el calor generado a través de los tubos que recorren la caldera. El agua que rodea el hogar y los tubos se calienta hasta convertirse en vapor, que se concentra en el **domo**.

Cuando existe presión de vapor y se abre el **regulador**, el vapor puede pasar a los distribuidores y de ellos a los **cilindros**. En su interior, la presión del vapor mueve los pistones que, a su vez, empujan las bielas acopladas a las ruedas motrices. De este modo, se transforma el movimiento horizontal del émbolo en rotatorio, haciendo girar las ruedas.

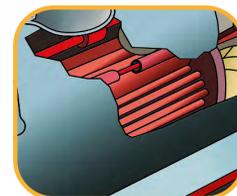


Locomotora "Mikado" 141F-2416



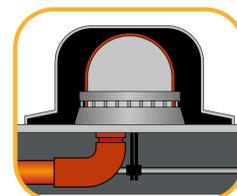
1. HOGAR

Horno donde se quema el combustible para generar calor. El hogar está incluido en la caldera.



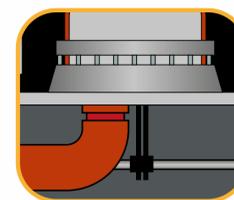
2. CALDERA

Estructura donde se encuentran los tubos por los que pasa el calor producido en el hogar y que contiene el agua necesaria para generar el vapor.



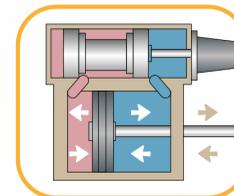
3. DOMO

Cúpula donde se concentra el vapor producido en la caldera. Es el recinto situado en la parte más alta por ser el punto más seco -exento de agua-



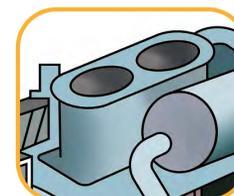
4. REGULADOR

Mecanismo que controla la entrada de vapor a los cilindros.



5. CILINDROS

Elemento en cuyo interior se produce el movimiento de los pistones con la fuerza que ejerce el vapor.



6. CHIMENEA

Tubo por donde se evacúan los gases de la combustión.



7. BIELAS

Barras que unen las ruedas motrices de la locomotora. La biela motora une el cilindro con las bielas de acoplamiento.



8. CABINA O MARQUESINA

Lugar de trabajo de maquinista y fogonero, donde se encuentran los elementos necesarios para la conducción.



9. TENDER

Vagón auxiliar de la locomotora donde se transporta el agua y el combustible -carbón o fueloil-