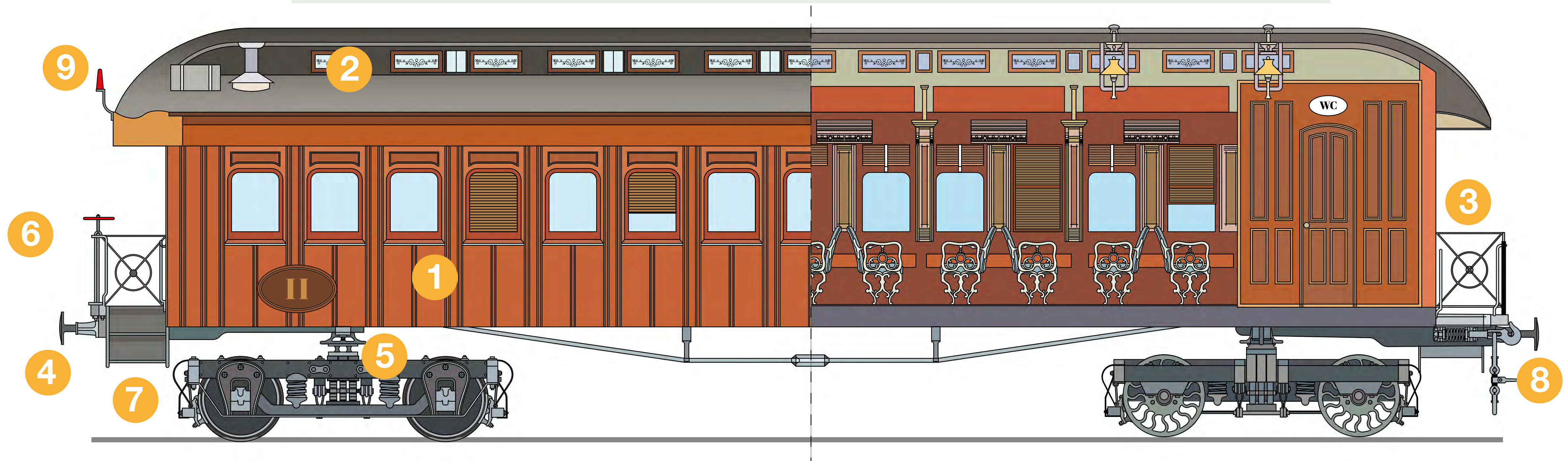


COCHE DE VIAJEROS

¿Cómo son los coches de viajeros?

Están formados por un bastidor o chasis sobre el que se monta la caja del vehículo -de madera las más antiguas o metálica las más modernas-. Sobre la caja se sitúan el salón o los departamentos donde viajan los pasajeros, además de los aseos, armarios de servicio, etc. Para mejorar el confort en el viaje, el bastidor apoya sobre la suspensión y ésta sobre los ejes en los vehículos más antiguos o, desde comienzos del s. XX, sobre bogies, elementos que permiten aumentar su tamaño y mejorar la estabilidad. En cuanto al frenado se emplean varios sistemas, el freno husillo, el de vacío y el de aire comprimido, entre otros.

Respecto a su distribución interior, los coches pueden contar con departamentos independientes o estar comunicados por un pasillo interior. También pueden tener un único ambiente, donde los viajeros se acomodan en bancos corridos o asientos pareados, situados a ambos lados del pasillo central. En los coches de este tipo y los que tienen pasillo, los viajeros pueden circular de un vehículo a otro mediante una pasarela de intercomunicación abatible, que en los coches de plataforma cerrada se protege de las inclemencias del tiempo y por seguridad, mediante un fuelle o un burlete de goma.



Coche de 2ª clase BB-2597

1. CAJA

Habitáculo situado sobre el bastidor del vehículo, donde viajan las personas

2. LUCERNARIO O LINTERNÓN

Abertura acristalada en la cubierta del vehículo que permite el paso de la luz diurna y la ventilación de los gases de combustión de la iluminación mediante lámparas de gas, aceite o petróleo

3. BALCONCILLOS

Plataforma abierta desde donde se accede al interior del coche y que permite la intercomunicación entre coches contiguos. Esta plataforma abierta se encontraba en los coches destinados a servicios de cercanías, para facilitar la subida y bajada de los viajeros

4. TOPES

Dispositivo amortiguador de impactos que protege el bastidor de un vehículo ferroviario y que ayuda al guiado durante la circulación

5. BOGIES

Estructuras con dos ejes montados de manera paralela y solidaria, en los que descansa sobre la suspensión la caja del vehículo y que facilitan su inscripción en las curvas

6. FRENO DE HUSILLO

Freno mecánico de accionamiento manual mediante un volante, utilizado para asegurar la inmovilidad del vehículo durante su estacionamiento

7. ESTRIBO

Escalón para facilitar el acceso de los viajeros al vehículo ferroviario

8. GANCHO DE TRACCIÓN

Pieza de forma curva del sistema de enganche donde va fijada la brida, situada en la traviesa de un vehículo ferroviario, que transmite el esfuerzo de tracción entre vehículos

9. SOPORTE SEÑALES DE COLA

Estas señales se utilizan para comprobar durante la noche si un tren circula completo o se ha desenganchado en un trayecto una parte de los coches de la composición