

Fargo Power-Wagon WM300

(Dodge. Chrysler Corporation, Estados Unidos, 1957, transformado por Desquenne et Giral, Francia)

Vehículo bivial, que puede circular tanto por vía férrea como por carretera. Adquirido gracias a la Ayuda Americana, bajo la marca Fargo, fue enviado desde Estados Unidos a Francia, donde la firma Desquenne et Giral lo transformó para su uso ferroviario.

Se sustituyó el motor original de gasolina por otro diésel Perkins -actualmente motor Barreiros-. Además de las ruedas convencionales para circular por carretera, fue equipado con neumáticos Michelin aptos para circular por vía, denominados “pneurail”, formados por una banda de goma maciza moldeada sobre la llanta metálica con pestaña, asemejando una rueda de ferrocarril. Para el cambio de neumáticos y del sentido de la marcha, se instaló en la parte inferior del chasis una plataforma que permitía la elevación del vehículo y la rotación sobre sí mismo mediante un sistema electrohidráulico.

RENFE utilizó estos vehículos para el transporte de los obreros de las brigadas de Vía y Obras y para casos de urgencia, como vehículos de socorro de accidentes.

Pieza IG nº 193

This is a road/rail vehicle: it can travel on both railway tracks and roads. Acquired thanks to American Aid, under the Fargo brand, it was sent from the United States to France, where the Desquenne et Giral company transformed it for railway use.

Its original petrol engine was replaced by a Perkins (now called Barreiros) diesel one. In addition to conventional tyres for running on roads, it was equipped with Michelin tyres (known as “pneurail”) suitable for running on tracks, which consisted of a strip of moulded solid rubber on a metallic rim with a flange, similar to a railway wheel. In order to change the tyres and the direction of travel, a platform was added to the bottom of the chassis, enabling the vehicle to be raised and turned around using an electrohydraulic system.

RENFE used these vehicles to transport workers of the Tracks and Works brigades and, in cases of emergency, as accident rescue vehicles.

Exhibit IG 193

