

Locomotora de vapor 242F-2009

Rodaje tipo confederación

(La Maquinista Terrestre y Marítima, España 1956)

Por sus dimensiones, prestaciones y desarrollo técnico, esta locomotora está considerada como el cénit de la tracción vapor en España. Con una potencia de 2.700 CV y su gran rodaje, llegó a superar en pruebas la velocidad de 140 km/h, récord de la tracción vapor en España.

Solo se fabricaron diez de este tipo y fueron las primeras que salieron fuelizadas de fábrica en España. Estuvieron adscritas al depósito de Miranda de Ebro (Burgos) y prestaron servicio en los trenes expresos y rápidos de la línea de Madrid a Irún, concretamente en el trayecto entre Ávila y Alsasua, donde llegaron a remolcar composiciones de 18 coches y hasta 810 toneladas.

En 1975, coincidiendo con el final oficial de la tracción vapor en RENFE, esta locomotora fue dada de baja para el servicio ferroviario, pasando al Museo del Ferrocarril de Madrid dos años más tarde. Es la única superviviente de su serie. En 1987 fue restaurada en los Talleres Generales de Valladolid y en 2005 en los Talleres de ARMF de Lérida.

Pieza IG nº 81

Due to its size, features and technical specifications, this locomotive is considered the zenith of steam-powered locomotion in Spain. With 2,700 horsepower and its large wheels, it exceeded 140 km/h in test runs, a record for steam-powered traction in Spain.

Only ten of this type were manufactured and were the first to be converted to diesel in the factory in Spain. They were commissioned to the Miranda de Ebro depot (Burgos) and served on the express and fast trains on the Madrid to Irún line, specifically the route between Ávila and Alsasua, where they towed 18 cars and up to 810 tonnes.

In 1975, coinciding with the official end of steam powered trains at RENFE, this locomotive was decommissioned from rail service and moved to the Madrid Railway Museum two years later. It is the only survivor of its series. In 1987 it was restored in Talleres Generales de Valladolid and, in 2005, at Talleres de ARMF in Lleida.

Exhibit IG 81

