

Locomotora de maniobras 10601

(Yorkshire Engine Company, Gran Bretaña, 1962)

Locomotora diésel con transmisión hidráulica, que la firma inglesa Yorkshire construyó en 1962 como prototipo para RENFE del modelo "Taurus". Cuenta con cuatro ejes acoplados, cabina en posición central y está equipada con dos motores Rolls-Royce.

En 1963 fue recepcionada en el puerto de Bilbao por la Sociedad Española de Construcción Naval, empresa asociada a la Yorkshire. Circuló en pruebas en las estaciones de Santa Catalina y Príncipe Pío para valorar una posible ampliación de la serie que, finalmente, nunca llegó a producirse. Posteriormente fue alquilada a la empresa Agromán durante la renovación de la vía entre Madrid y Ávila, y para la construcción del "directo" Madrid-Burgos.

Tras pasar al parque motor de RENFE en 1968 se renumeró como 306-001-9 y se pintó con colores RENFE. Prestó servicio en Santander, Zamora, Barcelona y finalmente llegó a Salamanca. Los ferroviarios la apodaron "La Thatcher" en recuerdo de la primera ministra británica Margaret Thatcher.

En el año 1987 fue dada de baja y pasó a formar parte de la colección del Museo del Ferrocarril de Madrid.

Pieza IG nº 120

Diesel locomotive with hydraulic transmission which the English firm Yorkshire Engine Company (YEC) built for RENFE in 1962 as a prototype of the "Taurus" type. It has four coupled axles, a central cabin, and is fitted with two Rolls-Royce engines.

In 1963 at the Port of Bilbao it was delivered to the Sociedad Española de Construcción Naval, a company associated with YEC. It was trialled at the stations of Santa Catalina and Príncipe Pío to evaluate the possibility of expanding the series, which ultimately never happened. Later it was leased to the company Agromán during the renovation of the track between Madrid and Avila, and for the construction of the direct Madrid-Burgos line.

After joining RENFE's locomotive fleet in 1968 it was renumbered as 306-001-9 and painted in RENFE's livery. It worked at Santander, Zamora, Barcelona and finally in Salamanca. The railway workers nicknamed it "La Thatcher" after the British prime minister, Margaret Thatcher.

Decommissioned in 1987, it became part of Madrid Railway Museum's collection.

Exhibit IG 120

