

Coche-restaurante R12-12954 (Ex CIWL WP-4078)

(The Leeds Forge Co. Ltd., Gran Bretaña, 1926,
transformado por CIWL, España, 1991)

Construido originalmente como coche-salón “Pullman” para los trenes de lujo diurnos de la Compagnie Internationale des Wagons-Lits (CIWL) que circulaban en Europa. A raíz de la crisis económica de 1929, muchos de estos coches fueron transformados en coches-restaurante, y como tal, comenzó a circular en España en 1964 intercalado en distintos trenes expresos de largo recorrido.

En 1988, RENFE compró a CIWL cinco coches-restaurante para formar una composición de época y realizar trenes chárter de lujo. Con el objetivo de mantener la estética de los años veinte, pero logrando la comodidad y el confort actual, fueron transformados en 1991 en los talleres de la CIWL de Irún.

Finalmente, RENFE entregó la subserie completa R12-12000 al Museo del Ferrocarril a finales de los noventa, siendo utilizada para realizar servicios especiales y turísticos. Este coche, decorado en su interior con marqueterías de cabezas de carnero y pebeteros con guirnaldas de flores, permite además abatir las mesas y mover las sillas para ser utilizado en reuniones o conferencias.

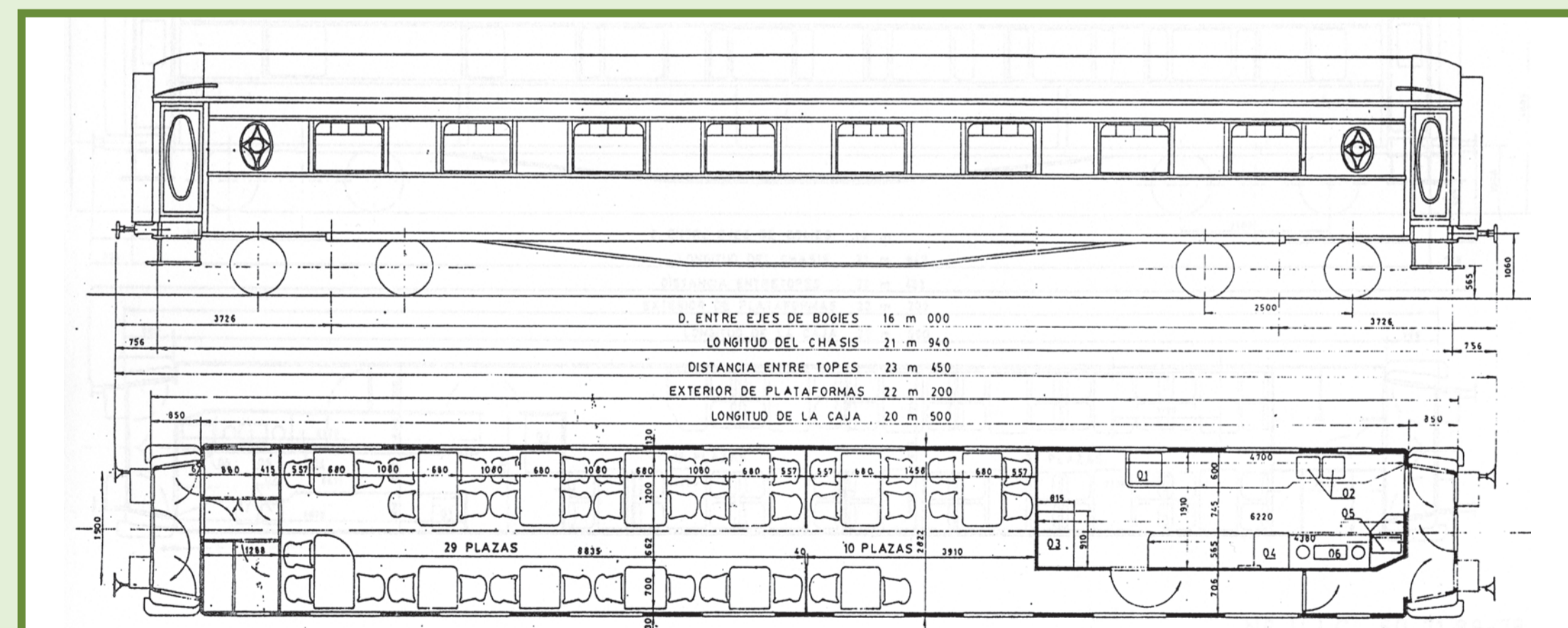
Pieza IG nº 2202

It was originally built as a “Pullman” lounge car for the luxury daytime trains that Compagnie Internationale des Wagons-Lits (CIWL) operated in Europa. As a result of the economic crash of 1929, many of these cars were converted into dining cars; as such, they began operating in Spain in 1964, forming part of different intercity express trains.

In 1988, RENFE purchased five dining cars from CIWL in order to form part of a period convoy and organise luxury train charters. With the objective of maintaining their 1920s aesthetics, while adding contemporary comforts and amenities, in 1991 they were refurbished in CIWL’s Irun workshops.

Finally, RENFE gave the entire R12-12000 subseries to the Railway Museum in the late nineties, being used for special and tourist services. This car, decorated inside with marquetry featuring ram heads and censers with wreaths, is also suitable for holding meetings or conferences since its tables can be folded and its chairs moved.

Exhibit IG 2202



CARACTERÍSTICAS ACTUALES

Longitud entre topes:	23.450 mm	Distancia entre ejes (bogies)..	16.000 mm
Longitud de la caja:	20.500 mm	Bogies:	GC-3
Anchura de la caja:	2.836 mm	Freno:	Aire comprimido
Altura total:	4.005 mm	Velocidad máxima:	160 km/h
Tara:	47.500 kg	Capacidad: ...	39 plazas /mesas abatibles