

Coche de tercera clase C-16

(The Ashbury Railway Carriage & Iron Co^o Ltd., Gran Bretaña, 1891)

Este coche formó parte del material remolcado de la compañía británica The Great Southern of Spain Railway Company Limited (GSSR), también conocida como Compañía de los Ferrocarriles de Lorca a Baza y Águilas.

Su distribución interior responde a un formato característico de los primeros vehículos ferroviarios, con varios departamentos independientes, sin pasillo interior de comunicación entre ellos, a los que se accedía directamente desde los estribos corridos, que servían también para que el revisor pudiera hacer la inspección de billetes con el convoy en marcha. Este vehículo tenía capacidad para 60 viajeros, distribuidos en cinco departamentos de 12 plazas.

Cuando la serie pasó a formar parte de RENFE en 1941, este coche fue matriculado como C-4366. Tras ser dado de baja como coche de viajeros, fue transformado en coche de socorro y accidentes, prestando servicio en Mérida como coche SA-4607, numeración que todavía hoy se puede leer en su bastidor. En 1978 fue asignado al Museo siendo restaurado en 1984 por RENFE para devolverlo a su aspecto original.

Pieza IG nº 154

This car was part of the hauled stock of the British company The Great Southern of Spain Railway Company Limited (GSSR), also known as Compañía de los Ferrocarriles de Lorca a Baza y Águilas.

Its interior is characteristic of the first railway vehicles, with several independent departments, no interior communication corridor between them, with access directly from the continuous running boards, which also allowed the conductor to inspect tickets when the train was in motion. This vehicle had capacity for 60 travellers, in five departments with 12 seats each.

When the series became part of RENFE in 1941, this car was registered as C-4366. After being written off as a passenger car, it was transformed into an emergency and accident car, serving in Mérida as car SA-4607, which can still be read today on its chassis. In 1978 it was assigned to the Museum and restored in 1984 by RENFE to its original appearance.

Exhibit IG 154



1	7	13	19	25	31	37	43	49	55
2	8	14	20	26	32	38	44	50	56
3	9	15	21	27	33	39	45	51	57
4	10	16	22	28	34	40	46	52	58
5	11	17	23	29	35	41	47	53	59
6	12	18	24	30	36	42	48	54	60

CARACTERÍSTICAS

<i>Tara:</i>	9.680 kg	<i>Departamentos:</i>	5
<i>Distancia entre ejes:</i>	3.658 mm	<i>Asientos:</i>	60
<i>Longitud entre topes:</i>	8.000 mm	<i>Choque:</i>	Muelle espiral en el contratope
<i>Longitud de bastidor:</i>	7.010 mm	<i>Suspensión articulada</i>	
<i>Ancho central de caja exterior:</i>	3.000 mm	<i>Alumbrado de aceite</i>	