



informa

el

nº 70

mayo / junio 2007

- El 18 de mayo, Día Internacional de los Museos, el museo abrirá también en horario nocturno **P2**
- Entrega de premios del II Concurso Escolar Ave en el Museo **P2**
- Firmado un acuerdo marco de colaboración con Patentes Talgo **P2**
- Las imágenes del archivo Fotográfico del Museo: Locomotora 9 "de carro" de la Compañía Madrid-Cáceres-Portugal **P3**
- Comienzan las actividades del programa "Mayo, Mes del Medio Ambiente" **P3**
- El Museo prepara ya su programa de actividades "Verano en el Museo" **P3**
- Breves **P4**
 - Inauguración oficial de la temporada del Tren de la Fresa 2007
 - Sergio, un futuro maquinista, en el Museo del Ferrocarril
 - Miles de visitantes en el stand del Museo en la VIII Feria "Madrid es Ciencia"
 - II Concurso de Fotografía Digital "El Museo del Ferrocarril"



Fundación de los Ferrocarriles Españoles

MADRID • DELICIAS

El 18 de mayo, Día Internacional de los Museos, el Museo abrirá también en horario nocturno



El próximo 18 de mayo se celebra el Día Internacional de los Museos, una conmemoración auspiciada por el ICOM (Consejo Internacional de Museos), que este año propone el lema "Museos y patrimonio universal". Como en ediciones anteriores, el Museo se suma a esta conmemoración con una jornada de puertas abiertas, en la que se han programado diversas actividades, como visitas guiadas para grupos, a cargo de los integrantes del Equipo de Voluntariado Cultural y proyecciones de documentales sobre historia del ferrocarril. Además, se abrirá el plazo para poder participar en el II Concurso de Fotografía Digital "El Museo del Ferrocarril: edificio y colecciones". Estas actividades tendrán lugar en el horario habitual de apertura al público del Museo (de 10.00 a 15.00 horas).

Posteriormente, a partir de las 21.00 horas, la celebración continuará conjuntamente con el Museo Nacional de la Ciencia y la Tecnología, y ambos museos abrirán sus puertas al público hasta las 2.00 horas. En la zona exterior se organizará una verbena castiza, en la que se tratará de recuperar la esencia de este tipo de celebraciones. Teléfono información: 902 22 88 22.

Entrega de Premios del II Concurso Escolar AVE en el Museo

El pasado 21 de abril se celebró en el Museo del Ferrocarril el acto de entrega de premios del II Concurso Escolar AVE de Investigación Medioambiental y Desarrollo Sostenible, que en esta edición giraba en torno al tren y el cambio climático. La convocatoria se iba dirigida a los centros escolares de Educación Secundaria Obligatoria de las cinco comunidades autónomas por las que actualmente circula el AVE – Madrid, Castilla La Mancha, Aragón, Cataluña y Andalucía.

La entrega de los premios, consistentes en Mp3 y viajes en AVE, corrió a cargo de Magdalena Bodelón, directora del Corredor Sur de Alta Velocidad-Larga Distancia de Renfe Operadora, Santos Núñez, gerente de Medio Ambiente de la Dirección de Calidad y Desarrollo Sostenible de Renfe Operadora, Carlos Zapatero, director gerente de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles y Julio Álvarez Toro, director del Museo del Ferrocarril.

El equipo ganador de la denominada Sección Primera (1º y 2º E.S.O.) pertenece al colegio diocesano Cardenal Cisneros de Guadalajara, con su trabajo "Pequeñas ideas para un mundo mejor". Finalista de esta sección resultó el equipo del I.E.S: Murillo (Sevilla), con su propuesta "En tren y protegiendo el medio ambiente".

En la Sección Segunda (3º y 4º E.S.O.), el equipo ganador pertenece al I.E.S. Ciudad de los Ángeles, de Madrid, con el estudio "Relaciones ambientales en torno al cambio climático: contribución del tren a su mitigación". El segundo premio de esta sección fue para el I.E.S. Alhamilla de Almería, con "El AVE y el cambio climático".



Firmado un acuerdo marco de colaboración con Patentes Talgo



El pasado 17 de abril Carlos Zapatero Ponte, director gerente de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, y Carlos de Palacio de Oriol, presidente de Patentes Talgo, firmaron un acuerdo marco de colaboración entre ambas instituciones para el desarrollo de diversas actividades, entre las que destaca la elaboración de un anteproyecto para la creación de un Museo Talgo, dado el papel fundamental de esta empresa española, pionera en tecnología e innovación ferroviaria. El interés de Talgo por preservar y difundir la evolución histórica social y tecnológica de sus productos, coincide plenamente con los fines de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, desarrollados ampliamente en el Plan de Puesta en Valor del Patrimonio Histórico Ferroviario.

Los fines e intereses coincidentes de ambas instituciones han llevado a la firma de este acuerdo, que se irá concretando en diferentes actuaciones puntuales, que serán desde la gestión documental por parte de la Fundación de los diferentes soportes generados a lo largo de su historia, hasta la celebración de jornadas técnicas y seminarios, realización de estudios y publicaciones o la colaboración de Talgo en la puesta a punto del Aula que lleva su nombre, donde el Museo del Ferrocarril viene realizando desde hace una década los talleres didácticos.

Las imágenes del Archivo Fotográfico del Museo: Locomotora 9 “de carro” de la Compañía Madrid-Cáceres-Portugal

Esta toma, realizada hacia el año 1895, nos muestra al personal del Taller del Depósito de locomotoras de Madrid-Delicias de aquella época. El grupo, posa rodeando la locomotora nº 9, de la Compañía Madrid-Cáceres-Portugal.

Esta locomotora, del tipo 2-2-0 y última de su serie, fue popularmente denominada “de carro” por el carretón sobre el que iban montados sus dos ejes delanteros. En la actualidad se conserva y exhibe en el Museo del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú, pintada en su color original.

La fotografía fue donada en el año 2001, para su preservación en el Archivo Fotográfico del Museo del Ferrocarril, por D. Leopoldo de la Rosa Sabatier y Antonio Morollón Sabatier, ambos nietos de D. Damián Sabatier Cudier, Jefe de montadores del Depósito que posa luciendo el clásico reloj de bolsillo de la época, apoyando su mano en uno de los topes de la locomotora.

Se trata de un positivo a la albúmina de 17 x 12,5 cm. realizado por el fotógrafo Basilio Alonso de Madrid.

M^a C.G.G.

Comienzan las actividades del programa “Mayo, Mes del Medio Ambiente”



El 27 de abril se abrieron al público las dos exposiciones que se exhibirán en el Museo a lo largo de mayo, mes que está dedicado al Medio Ambiente. La muestra “Fotografiando naturaleza”, de Jorge Rubio está ubicada en el Coche Sala de Arte 3.000, mientras que la exposición de poesía y pintura sobre la “Vía Verde de la Jara” se encuentra situada en el andén 1 de la Sala de Tracción.

En cuanto a los talleres didácticos “El Ferrocarril y el Medio Ambiente”, se celebrarán todos los sábados y domingos desde el 5 de mayo hasta el 3 de junio, a las 12.00 horas. El acceso a estos talleres es gratuito (hasta completar aforo) y en ellos se abordará de forma especial la relación del tren con el Medio Ambiente y la Naturaleza. Los niños podrán aprender más acerca del respeto del tren por el medio ambiente o sobre las ventajas ecológicas de este modo de transporte, acercándose a experiencias tan singulares como las “Vías Verdes”. Además, podrán disfrutar de las actividades que habitualmente componen el programa de fin de semana, como el minitrén (sábados, de 11.30 a 14.00 h.) o el Teatro en el Museo (“El tren de las nubes”, sábados y domingos, 13.00 horas). Excepcionalmente, todos los sábados del mes de mayo la entrada al Teatro será gratuita para los niños (hasta 12 años).



El Museo prepara ya su programa de actividades “Verano en el Museo”

Por tercer año consecutivo, el Museo del Ferrocarril organizará durante el mes de julio “Verano en el Museo”, un programa de ocio educativo destinado a niños de 6 a 12 años, que tiene objetivo aprender de una forma lúdica, con el tren como elemento central. Como en las anteriores ediciones, los campamentos urbanos se desarrollarán en dos quincenas (del 2 al 13 y del 16 al 27 de julio, de lunes a viernes), durante las que se programarán multitud de actividades a través de las cuales monitores especializados acercarán a los niños al fascinante mundo del ferrocarril.

Esta experiencia ha tenido una estupenda acogida –en las dos ediciones anteriores se cubrieron todas las plazas ofertadas–, ya que supone una alternativa diferente para padres y escolares que permanezcan en Madrid durante el mes de julio. Para los niños, es una opción nueva para divertirse y aprender, mientras que para los padres supone una interesante forma de poder conciliar la vida familiar y laboral.

Información y reservas: 902 22 88 22.



Inauguración oficial de la temporada del Tren de la Fresa 2007



El pasado 28 de marzo tuvo lugar la presentación oficial del Tren de la Fresa, que alcanza ya su vigésimo tercera temporada. Como es habitual, el viaje inaugural contó con la presencia de autoridades de las instituciones responsables de la puesta en marcha de este tren histórico – Antonio Nieto Magro, director general de Turismo de la Comunidad de Madrid, Jesús Dionisio, alcalde de Aranjuez, Javier Trueba, delegado de Patrimonio Nacional en Aranjuez, Carlos Zapatero, director gerente de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles y el director del Museo del Ferrocarril, Julio Álvarez Toro- así como numerosos invitados y una amplia representación de profesionales de los medios de comunicación, que cubrieron informativamente el acto.

El Tren de la Fresa circulará todos los sábados y domingos hasta el 17 de junio. Tel. Información: 902 22 88 22. Tel. reservas: 902 24 02 02

Sergio, un futuro maquinista, en el Museo del Ferrocarril



El pasado 17 de marzo nos visitó Sergio Cuesta Ceballos, un niño madrileño de 7 años que siente pasión por los trenes y cuyo máximo deseo es ser maquinista cuando sea mayor.

A través de la Fundación Pequeño Deseo, Sergio consiguió hacer realidad dos de sus sueños: en primer lugar, pudo sentir la emoción de conducir un AVE en la estación de Atocha y, posteriormente, acercarse al Museo del Ferrocarril, donde pudo conocer cómo son los trenes históricos que ya no circulan, y ejercer de improvisado jefe de estación en el circuito del tren de cinco pulgadas situado en la zona exterior del Museo.

Miles de visitantes en el stand del Museo en la VIII Feria "Madrid es Ciencia"

Del 12 al 15 de abril tuvo lugar la VIII Feria "Madrid es ciencia", organizada por la Comunidad de Madrid. El stand del Museo del Ferrocarril, en colaboración con alumnos del I.E.S María Zambrano recibió la visita de miles de visitantes, que se acercaron a conocer más detalles de la electricidad y de su aplicación a la tracción del ferrocarril. "Enchúfate al tren" fue el leit motiv de todos los experimentos realizados por los alumnos, que despertaron un gran interés y curiosidad en el numeroso público que quiso conocer más acerca del binomio ferrocarril-electricidad.



II Concurso de fotografía digital "El Museo del Ferrocarril"

El Museo del Ferrocarril convoca el II Concurso de fotografía digital, cuyo plazo se abre el 18 de mayo y permanecerá abierto hasta 18 de junio. El tema del concurso es "Museo del Ferrocarril: Edificio y colecciones", y podrán participar los mayores de 18 años, residentes en España, sin importar su nacionalidad. Se podrán presentar un máximo de tres fotografías, que se deben remitir en formato digital a la siguiente dirección de correo electrónico: .

Para más información: Tlfno. 902 22 88 22

Si prefiere recibir este Boletín Informativo por correo electrónico, envíenos su solicitud y su dirección de e-mail a museoffcc@ffe.es y comenzará a recibirla por esta vía a partir del siguiente número.

Acuerdo de difusión de Interail

InterRail

El Museo del Ferrocarril ha establecido un acuerdo de colaboración con InterRail que estará vigente desde el 1 de Abril de este año. El Museo de Vilanova ofrece un

descuento del 50% en el precio de la entrada general a los titulares del pase InterRail en vigor, en las modalidades "Global Pass" o "One country Pass-Spain" y, además, incluirá la información de estas condiciones en sus documentos, especialmente en los referidos a precios, así como a dar la máxima difusión al acuerdo.

Asimismo, Renfe Operadora -entidad con la cual se ha establecido esta nueva colaboración-, se compromete también a difundir el acuerdo.

El Museo, los edificios La Nave de suministros

Situada en el extremo final de la nave principal del taller de reparación de locomotoras de vapor, en sentido transversal a aquella, fue construida en la primera década del siglo XX cuando se ampliaron las primitivas instalaciones, existentes desde 1881.

La ampliación del taller de reparaciones creó la necesidad de construir un almacén donde alojar los repuestos necesarios para las tareas habituales. Se construyó para ello la nave de suministros, de planta rectangular, con una superficie de 210 m² y tipología similar al resto de instalaciones: techos elevados a dos aguas con vigas de madera y salida de humos, amplios ventanales rematados con arcos de medio punto, etc.

Tras el cierre del depósito de locomotoras en 1967 fue deteriorándose progresivamente hasta el año 2000, cuando fue sometida a una restauración integral y pasó a incorporarse como uno más de los espacios expositivos del Museo, denominándose Sala Siglo XXI, por alojar desde entonces una exposición permanente dedicada al ferrocarril del futuro. El año 2005 cambió de función y se transformó desde entonces en una gran sala de exposiciones temporales.

Destaca, además de por su luminosidad y amplitud, por conservar la armariada de madera original, donde se distribuía el material almacenado dispuesto para su uso.



Agenda

Propuestas especiales para grupos y familias durante los fines de semana. Consultar en página web o en el teléfono de contacto: 93 815 84 91.

Exposiciones temporales:

- Quinientos números de la revista Vía Libre, crónica ferroviaria (1964-2006), del 27 de abril al 5 de agosto.

El mes de septiembre de 2006 la revista Vía Libre editó su número 500, lo que significó una trayectoria de más de 40 años informando sobre ferrocarril. La revista se edita desde la Fundación de los Ferrocarriles Españoles y en la actualidad, tanto la versión digital (www.vialibre-ffe.com), como la versión impresa son un referente nacional e internacional en la temática ferroviaria. Lugar: Sala de Exposiciones Temporales.

MAYO:

- Día 18, Jornada de Puertas Abiertas con motivo del Día Internacional de los Museos. Se dan a conocer las últimas intervenciones de rehabilitación y se presenta el Inventario de Patrimonio Industrial Ferroviario de Cataluña. Participan Eusebi Casanelles, Director del Sistema de Museos de la Ciencia y la Técnica de Cataluña y Carlos Zapatero, Director Gerente de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
- Día 26, a las 17.00 horas. CinemaTREN, ciclo de cine especializado. Ferrocarriles Europeos,
 - . Il était une voie.
 - . Pendolino, anno uno.
 - . La locomotora 231 D735.

JUNIO:

- Día 16, a las 17.00 horas. CinemaTREN, ciclo de cine especializado. Tema: NODOS de Ferrocarril, emisión del documental: Nodos Ferroviarios (1940-1960).
- Día 21, a las 18.00 horas, ciclo Converses d'Estació con el tema, Ferrocarril y Medioambiente, coordinado por Ignasi Puig Ventosa.

ACTIVIDADES permanentes:

- Visitas comentadas gratuitas los sábados (mínimo 10/15 personas) a partir de las 17.00 horas.

- CinemaTREN, Ciclo de cine especializado sobre ferrocarril.

Pases hasta junio:

- . 26 de mayo, 17.00 horas.
- . 16 de junio, 17.00 horas.

Pases de verano:

Ciclo de documentales de grandes viajes en tren, los sábados de julio y agosto por la tarde.

- . Julio (días 7, 14, 21 y 28), 17.00 h.
- . Agosto (días 4, 11, 18 y 25), 18.00 h.

• ¡¡Domingos de tren en el Museo!!:

1. Encendido de la MATARÒ, primeros domingos.
2. VideoTREN, segundos domingos.
3. NarraTREN, terceros domingos.
4. ConteTREN, últimos domingos.

- Visitas guiadas para grupos, con reserva previa.
- Visitas y talleres para escolares.

Restauración de una Zorrilla

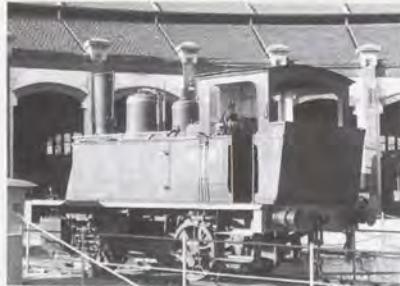


En el primer trimestre del año ha sido restaurado un vehículo de vía que hoy resulta singular por su estructura y por sus connotaciones cinematográficas. Se trata de una vagoneta de pequeñas dimensiones, de tracción manual, que fue utilizada para el transporte de empleados a las vías. Este ingenio ferroviario que perteneció a la Compañía del Ferrocarril Central de Aragón es más conocida como "Zorrilla".

ha llevado a cabo en un taller de carpintería de Vilanova i la Geltrú, bajo la tutela del Museo del Ferrocarril. Se encontraba en un estado de avanzado deterioro que hacia peligrar su conservación, por lo que ha sido necesario sustituir la práctica totalidad de la madera. El mecanismo, sin embargo, se encontraba en óptimas condiciones. Por razones de seguridad, se le han añadido respaldos, inexistentes en el modelo original.

Su rehabilitación permitirá además de su custodia y transmisión a generaciones futuras, la puesta a disposición de la ciudadanía para su conocimiento y disfrute.

Celebración del Día Internacional de los Museos



El 18 de mayo se celebra anualmente el Día Internacional de los Museos, este año se ha previsto la presentación de las últimas intervenciones patrimoniales en los vehículos del Museo.

Con la presencia en Vilanova de los directores del Museo de la Ciencia y de la Técnica de Cataluña, Eusebi Casanelles, de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, Carlos Zapatero, y del presidente y consejero Delegado de CIBA, Andreu Vilà, se mostraron las actuaciones realizadas en la locomotora de vapor 020-0236, fabricada en 1885 por Marcinell et Coulet en Bélgica y que fue cedida al mNACTEC por la empresa Especialidades Químicas CIBA, así como la vagoneta de la Compañía Central de Aragón. En el mismo acto se dará a conocer el catálogo de patrimonio histórico cultural del ferrocarril en Cataluña que permitirá publicar dos volúmenes de los bienes inmuebles y muebles ferroviarios.

El Museo sale a la calle el Día del Libro

El Museo salió a las calles de Vilanova el día de Sant Jordi. En concreto sus publicaciones y la Guía de las Vías Verdes, fueron ofrecidas en la caseta municipal situada en la plaza del Ayuntamiento. Este equipamiento cultural tiene vocación de apertura social y el día 23 de abril es una ocasión magnífica para traspasar los muros de este recinto patrimonial.

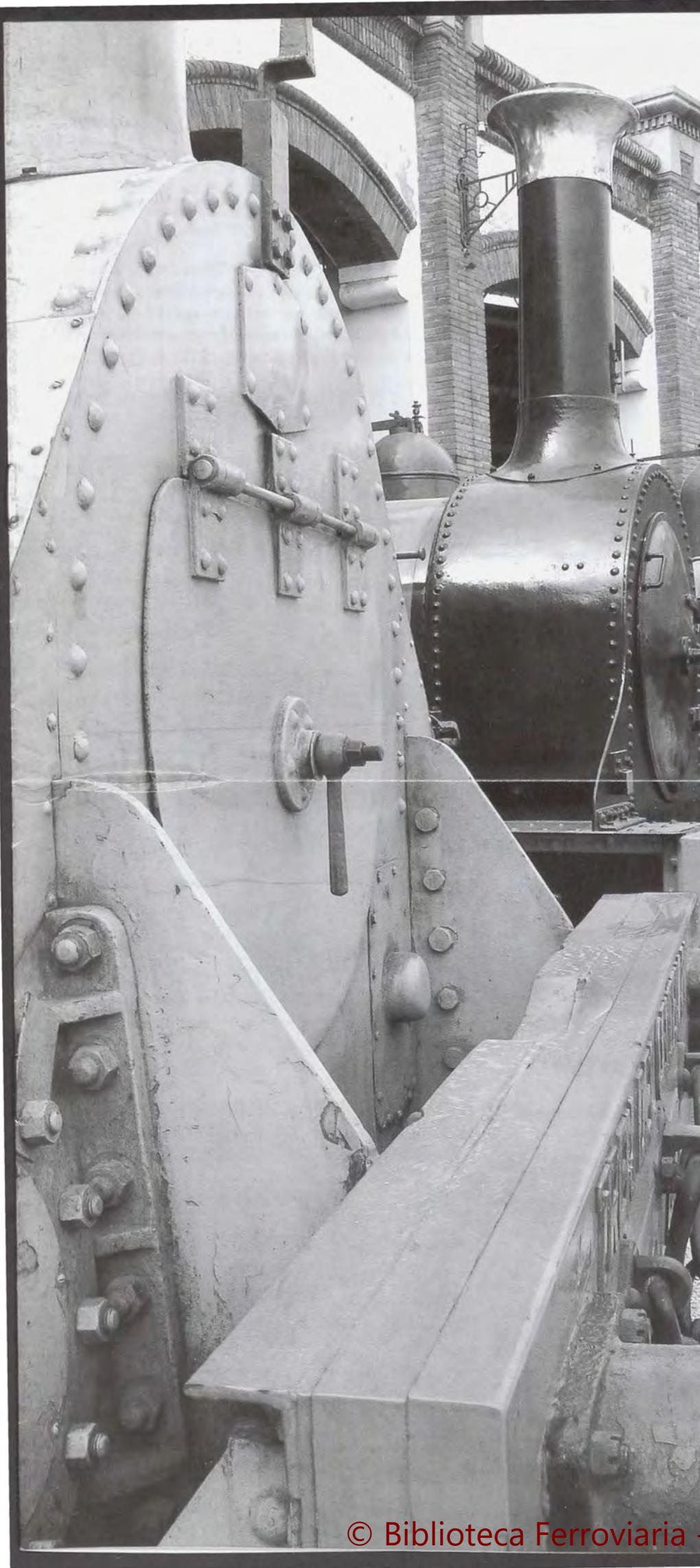


Nuevas actividades familiares



Dentro del programa educativo del museo, junto al programa de propuestas dirigidas al público escolar que se presenta cada curso, tienen mucha importancia las que van orientadas al público familiar. En la nueva oferta 2007-2008, se han incluido nuevas alternativas para las escuelas, pero también se ha ampliado la propuesta enfocada al público general y, más concretamente, a las familias. Los visitantes a partir del próximo verano podrán disfrutar de sugerentes actividades para conocer el mundo del tren y los museos.

Entre las nuevas propuestas, que se ponen en marcha en el mes de mayo, destaca la oferta "¡Domingos de tren en el Museo!", con la que se apuesta por una forma activa de conocer el museo y de ofrecer una actividad diferente cada uno de los domingos del mes. En la temporada de verano se estrenarán: "¡Busca Barcelona!", con la que hacer descubrimientos sobre el tren y las estaciones y "Coge la maleta y viaja por el museo", una visita a la medida por las instalaciones de Vilanova. En las tardes de los sábados de julio y agosto –Cinematren-, esta vez con un ciclo de documentales de grandes viajes en tren. Con el precio de la entrada se incluye la participación en estas actividades.



informa

nº 70

mayo / junio 2007

- Restauración de una Zorrilla P2
- Celebración del Día de los Museos P2
- El Museo sale a las calles el Día del Libro P2
- Nuevas actividades familiares P2
- Acuerdo Interail P3
- El Museo, los edificios: La antigua nave de suministros, actual Espacio Siglo XXI P3
- Agenda P3



MUSEU
DEL FERROCARRIL
DE VILANOVA
I LA GELTRÚ

MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA