

informa

nº 67

noviembre / diciembre 2006

- Presentación de la colección "Historia del Juguete Ferroviario Español del siglo XX" **P2**
- El Tren de Navidad se pondrá en marcha el 26 de diciembre **P2**
- "La noche en blanco" en el Museo del Ferrocarril **P3**
- XIII Congreso Internacional del TICCIIH sobre patrimonio industrial y transformaciones urbanas **P3**
- Las imágenes del Archivo Fotográfico del Museo: Primitiva estación de Atocha (1885) **P3**
- Alrededor de cinco mil personas en la celebración del "Día del Tren" **P4**
- 17 y 18 de noviembre, puertas abiertas por la VI Semana de la ciencia **P4**
- Concierto de 10º Aniversario del Coro del Museo el 7 de noviembre **P4**



MUSEO DEL FERROCARRIL

Fundación de los Ferrocarriles Españoles

MADRID • DELICIAS

Presentación de la colección “Historia del juguete ferroviario español del siglo XX”



De cara a la Navidad, el Museo del Ferrocarril presentará la colección de trenes de juguete españoles denominada “Johnny Hassan”, compuesta por más de 900 piezas que suponen un recorrido completo a través de la historia del tren de juguete español y el modelismo ferroviario en el siglo XX.

Esta colección única, que reúne todos los trenes a escala 0 realizados por fabricantes españoles a lo largo del siglo pasado, se integrará en la Sala de Modelismo Ferroviario (actualmente en remodelación para acoger dicha muestra).

La muestra sorprenderá a todo tipo de público: los más pequeños descubrirán cómo eran los juguetes de sus abuelos y padres y los adultos revivirán historias de su infancia. “Historia del juguete ferroviario español del siglo XX” viene a complementar y completar el discurso expositivo del Museo del Ferrocarril y, sin duda, se convertirá en uno de sus principales atractivos de cara a las actividades navideñas.

El Tren de Navidad se pondrá en marcha el 26 de diciembre



Como todos los años, entre el 26 de diciembre y el 5 de enero, el Museo pondrá en marcha una de las actividades más demandadas por el público, especialmente por los más pequeños, en estas fechas vacacionales: el Tren de Navidad.

Este tren histórico realiza un viaje muy especial entre la estación de Atocha y la antigua estación de las Delicias, sede del Museo del Ferrocarril, a bordo del cual todos los pasajeros pueden disfrutar de un divertido espectáculo de animación teatral. Una vez en el Museo, los visitantes podrán recorrer la exposición permanente, y conocer la recién inaugurada colección de trenes de juguete denominada “Johnny Hassan”, compuesta por unas 900 piezas que suponen un recorrido completo a través de la historia del tren de juguete español y el modelismo ferroviario en el siglo XX.

De forma opcional, los viajeros del Tren de Navidad podrán asistir a la representación teatral “La rarita se quiere casar” (recomendada para niñas y niños de 3 a 8 años), con un descuento en el precio de la entrada. Quienes lo deseen, también podrán realizar un recorrido en Minitren, un tren de cinco pulgadas que circula por un circuito que reproduce algunos de los principales elementos del ferrocarril real.

Como ya es habitual, el 5 de enero de 2007 tendrán lugar dos circulaciones, en las que viajarán unos ilustres pasajeros: SS.MM. los Reyes Magos de Oriente, quienes recogerán personalmente las cartas de los niños, tanto a bordo del Tren, como posteriormente en el Museo.

Días de circulación del Tren

DICIEMBRE: 26, 27, 28, 29, 30 y 31

ENERO: 2, 3, 4 y 5

Horarios

Salida de la estación Puerta de Atocha-AVE: 11.05 horas*.

Llegada al Museo del Ferrocarril: 11.40 horas.

Precios

Adultos: 9,50 €

Niños (de 3 a 12 años): 6,50 €

Venta de billetes

Venta Anticipada y para el día, en puntos de venta Renfe.
Anticipada, en agencias de viajes autorizadas Renfe.

Información

- Teléfono de información: 902 22 88 22
- Teléfono de reservas Renfe: 902 24 02 02
- www.museodelferrocarril.org

* El día 5 de enero de 2007 se organizarán dos viajes, con la tradicional cabalgata de los Reyes Magos a bordo. Todos los niños podrán entregar su carta a Sus Majestades.
Salidas a las 10:35 y 12:45 horas.

“La noche en blanco” en el Museo del Ferrocarril

El pasado 23 de septiembre tuvo lugar en Madrid la celebración de “La noche en blanco”, una iniciativa organizada por la Concejalía de las Artes del Ayuntamiento de la capital, en la que la ciudad se convirtió en un enorme itinerario cultural gratuito e ininterrumpido desde las 21.30 hasta las 7.00 horas del domingo. El Museo del Ferrocarril se sumó a esta propuesta, en la que participaron en torno a 200 entidades de diversos ámbitos, acogiendo la exposición fotográfica de la Fundación Coca-Cola “En ferrocarril a la Antártida”, que se complementaba con una proyección audiovisual. 300 personas visitaron el Museo a lo largo de las cinco horas en que sus puertas permanecieron abiertas en un horario inusual (desde las 21.30 hasta las 3.00 horas).

Madrid es la quinta capital que se incorpora al proyecto “Noches blancas Europa” —previamente ya lo habían hecho París, Bruselas, Riga y Roma— y cada año, nuevas ciudades se irán sumando a esta original experiencia de intercambio cultural en la que las más variadas expresiones artísticas toman los espacios públicos por una noche.



XIII Congreso Internacional del TICCIH sobre “Patrimonio industrial y transformaciones urbanas”



Entre el 14 y el 23 de septiembre se celebró en Terni (Italia) el XIII Congreso Internacional del TICCIH (Comité Internacional para la Conservación del Patrimonio Industrial), bajo el título “Patrimonio industrial y transformaciones urbanas”.

El congreso contó con la presencia de expertos internacionales en la materia, que durante una semana analizaron y debatieron las particulares relaciones que se han establecido entre los bienes de la civilización industrial y el patrimonio cultural. En representación del Museo del Ferrocarril de Madrid, un claro ejemplo de edificio industrial reutilizado para fines culturales, asistieron el director, Julio Álvarez Toro, y la responsable de Relaciones Institucionales, M^a Dolores Moreno.

Las imágenes del Archivo Fotográfico del Museo: Primitiva Estación de Atocha (1885)

Esta toma, realizada en 1885, pertenece a la antigua estación de Atocha, en Madrid. En ella aparecen dos construcciones bien diferenciadas, por una parte a la espalda del edificio principal se aprecia el denominado “embarcadero”, que en un principio fue de madera y posteriormente se transformaría y ampliaría a medida que el tráfico de las líneas de Alicante y Zaragoza se iba incrementando. Este primitivo embarcadero se utilizó para el servicio de viajeros y se situó fuera de los límites de la ciudad, sobre unas huertas, entre el camino de Vallecas y el de los cementerios de San Nicolás y San Sebastián, junto a la Puerta de Atocha, cuyo nombre procedía del antiguo monasterio de los dominicos. El otro edificio principal fue construido en 1864, se trataba del edificio de oficinas de la Compañía, y siguiendo la corriente de las Estaciones europeas, era colocado al frente de la estación precisamente para ocultar la vista de la salida de trenes.



Tal y como aparece en la toma, la estación se pudo contemplar así, hasta 1887, año en que se comenzó su desmantelamiento para comenzar la construcción de la nueva estación tal y como está en la actualidad. Hay que resaltar que el edificio principal se trasladó piedra a piedra al número 8 de la Avda. Ciudad de Barcelona, quedando totalmente instalado en la primavera de 1889 para seguir cumpliendo su función de sede administrativa y social de la Compañía.

M^a. Dolores Moreno Burgos. Responsable Relaciones Institucionales Museo del Ferrocarril.

Alrededor de cinco mil personas en la celebración del "Día del Tren"



El pasado 28 de octubre se celebró en el Museo del Ferrocarril la tradicional jornada de puertas abiertas en la que cada año se conmemora la puesta en marcha del primer ferrocarril peninsular. Alrededor de cinco mil personas se acercaron hasta el Museo en esta fecha y participaron en las numerosas actividades que se organizaron para celebrar el "Día del Tren". La locomotora de vapor "Confederación", que volvió a exhibirse en el Museo tras su reparación, fue también la protagonista de una exposición monográfica que se inauguró ese día. Asimismo, se abrió al público la muestra fotográfica organizada por la ONG Global Humanitaria "Próxima estación: Calcuta", que permanecerá en el Museo hasta el 30 de noviembre.

Una jornada casi veraniega hizo que los visitantes pudieran disfrutar de las actividades desarrolladas en la zona exterior, principalmente de los vehículos en funcionamiento —el coche bivial Fargo, la locomotora diesel 301.006 "Memé", la grúa diesel de material fijo de Villaverde Bajo ART 11971 RL y las locomotoras diésel eléctricas 321.080 y 308.025—, así como de los viajes en minitren, organizados en el marco del encuentro anual de vaporistas y modelistas de cinco pulgadas.

Los más pequeños participaron en el "Juego de las pistas" y pudieron asistir a la obra de teatro infantil "La cajita de música". Las visitas guiadas, el concierto ofrecido por el Coro de Cámara del Museo y la exposición de módulos Maquetren fueron otras de las opciones que tuvieron una gran acogida por parte del público.

17 y 18 de noviembre, puertas abiertas por la VI Semana de la Ciencia

Como ya es habitual, el Museo participará un año más en la Semana de la Ciencia, un proyecto que puso en marcha la Consejería de Educación de la Comunidad de Madrid hace ya seis años y que en este tiempo se ha consolidado como punto de encuentro entre el colectivo científico y la ciudadanía.

Los días 17 y 18 de noviembre se desarrollarán visitas guiadas para grupos, realizadas por los integrantes del equipo de voluntariado cultural del Museo. El día 17 está dedicado a visitas para grupos escolares (con reserva previa), una actividad que tiene una gran demanda, puesto que al cierre de este boletín ya se había completado el cupo de visitas.

El día 18 se destina al público individual, que puede acudir libremente, sin visita concertada, e integrarse en el grupo a medida que se vayan formando. Asimismo, en esta jornada se entregarán los premios del concurso tecnológico "Ferrocarril y electricidad: la tracción eléctrica en España", destinado a grupos escolares de Educación Secundaria y Bachillerato, enmarcado también en las actividades de la Semana de la Ciencia que organiza la Consejería de Educación de la Comunidad de Madrid.



Concierto de 10º aniversario del Coro del Museo el 7 de noviembre



El próximo 7 de noviembre, a las 20.30 horas, tendrá lugar en el Museo del Ferrocarril el Concierto conmemorativo del 10º aniversario del Coro de Cámara del Museo del Ferrocarril. Esta agrupación coral mixta se formó en 1996 y gran parte de sus componentes desarrolla su actividad profesional en el entorno del ferrocarril. En esta década ha logrado alcanzar un notable nivel musical, a la vez que profundiza en la búsqueda de nuevos repertorios para satisfacer la demanda del público. Sus intervenciones han ido dirigidas principalmente a solemnizar actos organizados por empresas que integran el Patronato de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, así como ceremonias religiosas y conciertos.

Si prefiere recibir este Boletín Informativo por correo electrónico, envíenos su solicitud y su dirección de e-mail a museoffcc@ffe.es y comenzará a recibirlo por esta vía a partir del siguiente número.

AGENDA

Todos los fines de semana existe un Programa de Actividades Familiares. Consultar programación en la página web o en el teléfono de información 902 22 88 22.

NOVIEMBRE

DÍA 5

- Mercadillo de Modelismo Ferroviario

DÍAS 1 AL 19

- Teatro Escolar y Familiar "La cajita de música".
Cía. Espacio 3000, Sala Mª Cristina

DÍAS 25 AL 30

- Teatro Escolar y Familiar "La ratita se quiere casar".
Cía. Teatro del Ferrocarril, Sala Mª Cristina

DÍAS 2 AL 26

- Exposición pintura Alejandro Correa.
Sala de Arte 3.000

DICIEMBRE

DÍA 3

- Mercadillo de Modelismo Ferroviario

DÍAS 1 AL 31

- Teatro Escolar y Familiar "La ratita se quiere casar".
Cía. Teatro del Ferrocarril, Sala Mª Cristina

DÍAS 26 AL 31

- "Tren de Navidad"

DÍAS 4 AL 31

- Exposición pintura Agustín Batista.
Sala de Arte 3.000

LAS TIENDAS DE LOS MUSEOS

¡YA ES NAVIDAD EN LOS MUSEOS DEL FERROCARRIL!
APROVECHE PARA HACER SUS COMPRAS



En nuestras Tiendas podrá adquirir una gran variedad de objetos y publicaciones en torno al mundo del ferrocarril.

- Reproducciones de objetos ferroviarios
Relojes, faroles, placas o gorras, fiel reflejo de los originales

- Librería especializada
Últimas novedades editoriales del sector

- El tren en imágenes
Colecciones de vídeos, carteles y postales

- Modelismo ferroviario (sólo en la Tienda de Madrid)
Maquetas a escala 0, H0 y N de las marcas más prestigiosas

- Literatura infantil
Historias de trenes destinadas a los más pequeños

- Juguetería
Trenes de diferentes formas y materiales

Y además: Llaveros, bolígrafos, pins, camisetas, silbatos y un amplio surtido de artículos con motivos ferroviarios.

TEL.FNOS.

Madrid Delicias: 91 506 80 52. Int. Renfe: 168 052
Vilanova i la Geltrú: 93 815 84 91. Int. Renfe: 551 674

DIRECCIÓN

Paseo Delicias, 61
Estación Delicias. 28045 Madrid
Tlfno.: 902 22 88 22. Fax: 91 506 80 24
E-mail: museoffcc@ffe.es
www.museodelferrocarril.org/delicias.html

HORARIO

Martes a Domingo: 10.00 - 15.00
Lunes cerrado
Sábado, entrada gratuita

ACCESOS

BUS: 8, 19, 45, 47, 59, 85, 86.
METRO: Delicias. Línea 3.
CERCANÍAS: Delicias. Líneas C10 y C7b



Una CAROLINA y un HARLAN en el Museo



Los orígenes del ferrocarril en Vilanova i la Geltrú tuvieron una clara inspiración americana, los vehículos que la Compañía del Ferrocarril de Valls a Villanueva y Barcelona (VVB) adquirió en Estados Unidos, identificaron desde 1881 esta línea ferroviaria.

No han quedado vestigios de este primer material que circuló en la línea de Barcelona a Vilanova, construido por empresas norteamericanas (The Harlan & Hollingsworth Company of Wilmington, Delaware -los coches- y la Rogers Locomotive & Machine Works of Paterson, New Jersey, -las locomotoras). Por este motivo, el museo encargó a la artista Isabel León la construcción de un montaje que rememora estos los primeros trenes, concretamente una

composición formada por una locomotora "Carolina" y un coche "Harlan", para conmemorar la celebración del 125 aniversario.

El mural que ideó e ilustró la pintora en las instalaciones del museo, se ha instalado junto al depósito de agua restaurado para ser un nuevo ámbito de exposiciones, el Espai Gumà. Este montaje permite a la vez que los visitantes conozcan la imagen de este material, contextualizar mejor el espacio y poder interactuar con él. En el museo se conserva un bogie de madera de uno de los originales coches "Harlan", rehabilitado en el año 2000 y un coche pendiente de restauración.

El Museo, los edificios: Depósitos de agua del depósito de locomotoras de Vilanova i la Geltrú



El museo de Vilanova inicia un nuevo recorrido por su patrimonio, de manera que, si hasta ahora se han dado a conocer las Grandes Piezas de la colección de vehículos del museo, a partir de este número se ofrecerá información de los edificios que componen el conjunto de sus instalaciones y que representan una importante muestra de arquitectura industrial ferroviaria de entre los siglos XIX y XX.

Una de estas edificaciones es hoy un nuevo espacio expositivo -Espacio Gumà-, y en el que ha sido instalado uno de los ámbitos de la exposición: L'Obstinació d'Avançar (La Obstinación de Avanzar), que conmemora el 125 aniversario de la llegada del ferrocarril a Vilanova. Su rehabilitación ha servido para que el museo pueda contar con un espacio en el que mostrar de forma permanente la significación del ferrocarril en Vilanova i la Geltrú.

Estos depósitos de agua del depósito de locomotoras se construyeron en los primeros años de la década de 1920 acordes con el resto de las instalaciones, conjugando la utilidad con formas esbeltas. El primero y tercero son metálicos sobre pilares de forja, mientras que el central, que también realizó funciones de almacén, se construyó de hormigón con cubeta superior metálica. Disponía, además, de un sistema de tratamiento del agua para que los minerales redujeran sus efectos negativos sobre las calderas de las locomotoras. Otra de sus aplicaciones era la de reserva por si hubiera resultado insuficiente la red local. En general, los depósitos de agua o aguadas, aún visibles en muchas estaciones, eran un elemento imprescindible para la explotación ferroviaria del pasado. Se situaban en depósitos de locomotoras, como el que ocupa actualmente el museo, y en estaciones estratégicas para suministrar agua a las máquinas de vapor.

Exposición Temporal: Memoria Ferroviaria de Vilanova i la Geltrú



En el marco del 125 aniversario de la llegada del tren a Vilanova, se ha previsto la realización de una muestra de la memoria ferroviaria de la ciudad con la participación

y el compromiso ciudadano. En los primeros meses del año se hizo un llamamiento a todas aquellas personas que quisieran colaborar en la misma, mediante la recogida de material, tanto documental como gráfico, de manera que se con todo ello pueda crearse un nuevo fondo inédito del ferrocarril en la capital del Garraf. La exposición se abrirá al público del 1 al 31 de diciembre.

AGENDA

Propuestas especiales para grupos y familias durante los fines de semana. Consultar en página web www.museodelferrocarril.org o en el teléfono de contacto 93 815 84 91.

Exposiciones Temporales

- L'Obstinació d'avançar (La Obstinación de Avanzar) conmemorativa del 125 aniversario de la llegada del ferrocarril a Vilanova i la Geltrú
- D'inmigrant a ciutadans (De inmigrantes a ciudadanos) Espacio Siglo XXI. Del 15 d'octubre al 15 de gener.
- Memoria ferroviaria de Vilanova i la Geltrú. Sala de Exposiciones Temporales. Del 1 al 31 de diciembre.

Actividades Permanentes

- Primeros domingos de mes encendido de la locomotora "Mataró"
- Primeros fines de semana, VideoTREN al Vagón Exposición del Museo: Durante los meses de octubre, noviembre y diciembre: documentales de las Vías Verdes.
- Últimos domingos de mes, ConteTREN, taller de cuentos para el público infantil y familiar en general.

Edición especial de los premios Camins de Ferro a Vilanova



El 13 de diciembre el museo celebra una jornada especial. Desde la instauración en el 2000 de los premios a la colaboración Camins de Ferro a Vilanova cada final de año se prepara un acto de homenaje a la labor de las personas, empresas, entidades e instituciones que durante el año se han distinguido por su desinteresada contribución al funcionamiento del museo. El evento se ha convertido en una fiesta anual y punto de encuentro de todos los colaboradores y amigos que participan en la proyección y el fortalecimiento de este equipamiento patrimonial.

La fecha de esta sexta edición se ha querido hacer coincidir con la firma -hace veinticinco años- de la constitución del museo, en un año en que se conmemora el 125 aniversario de la llegada del tren a la capital del Garraf. Por todo ello, la

Fundación de los Ferrocarriles Españoles está organizando una celebración especial de estos premios. En la misma jornada se presentará una de las piezas más emblemáticas de la colección de escultura contemporánea de RENFE-ADIF. Se trata del friso que Josep Marfà Subirach realizó en 1979 para la estación de Sants de Barcelona y que permanecerá en el museo hasta la finalización de las obras de alta velocidad.

En cada ceremonia se entregan dos premios, uno a la categoría individual y otro a la de empresa. En esta ocasión la categoría individual se extenderá a cada una de las personas que han contribuido a la memoria ferroviaria del 125 aniversario. Las aportaciones han sido tanto de fotografías, objetos, publicaciones o dibujos, como de recuerdos y de soporte. Con los recursos aportados se ha creado, además de un nuevo fondo, un activo tejido social vinculado al mundo del ferrocarril de la capital del Garraf.

La locomotora de vapor "Mataró" de nuevo en marcha



Uno de los vehículos más emblemáticos del museo ha vuelto a ocupar su espacio en el interior de la Rotonda. La locomotora de vapor "Mataró" ha pasado el último año en las instalaciones de Pla de Vilanova donde la Asociación para la Restauración de Material Ferroviario (ARMF) ha realizado las intervenciones

necesarias para el funcionamiento de esta máquina. La reparación ha sido posible por la colaboración económica del Ayuntamiento de Vilanova i la Geltrú y la Comisión del 150 aniversario del Reus-Tarragona. La composición del Tren del Centenario se construyó en 1948 en los talleres de la Maquinista Terrestre y Marítima para conmemorar los primeros 100 años de la construcción de la línea de ferrocarril Barcelona-Mataró.

El primer viaje oficial de esta locomotora con los coches del Centenario, tras esta última reparación, se realizó el día 8 de octubre para cubrir el recorrido de Reus a Tarragona en la celebración del 150 aniversario de esta línea.

El 28 de octubre volvió a encenderse, maniobrando en el interior del museo como acto final de la II Semana del Ferrocarril en Cataluña. A partir de noviembre volverá a funcionar todos los primeros domingos de mes y protagonizará los actos centrales de las conmemoraciones ferroviarias, como la del próximo 16 de diciembre -día elegido para culminar un año en que el tren ha sido el protagonista de la vida de la ciudad-, que el Tren del Centenario recorrerá el tramo de Sitges a Vilanova.

Maqueta de dos coches del TALGO de alta velocidad

En el mes de octubre la empresa TALGO cedió al museo dos coches de la maqueta de exposición del TALGO de alta velocidad. Este material, que se ha colocado junto al TALGO II, está previsto que se utilice para mostrar la evolución de estos vehículos a lo largo de su historia. El transporte de los dos coches fue posible por un acuerdo con el Ayuntamiento de Parets del Vallés que lo expuso en el municipio durante el primer fin de semana de octubre.

Actividades previstas en la recta final del 125 aniversario

DICIEMBRE

Día 30 de noviembre. Sala Audiovisual, 19.00 horas.

Entrega de premios a la colaboración con el museo, Camins de Ferro a Vilanova. Edición especial con motivo del 125 aniversario de la llegada del ferrocarril a Vilanova. Presentación de la nueva ubicación del friso de Josep M^a Subirachs, que se realizó en el año 1979 como icono de la estación de Barcelona Sants.

Día 16 de diciembre, actos centrales del 125 aniversario de la llegada del ferrocarril a Vilanova:

- Viaje conmemorativo en el Tren del Centenario de Sitges a Vilanova i la Geltrú.
- Actuación castellera popular (Bordegassos i Castellers de Mallorca).
- Actuación de los gigantes de Vilanova.
- Ruta urbana
- Concierto de la Banda Municipal recuperando partituras del Maestro Montserrat.

el museo informa

nº 67

noviembre / diciembre 2006

- Edición especial de los premios *Camins de Ferro a Vilanova* P2
- Maqueta de dos coches del TALGO de alta velocidad P2
- La locomotora de vapor "Mataró" de nuevo en marcha P2
- Actividades previstas en la recta final del 125 aniversario P2
- Una CAROLINA y un HARLAN en el Museo P3
- El Museo, los edificios: Depósitos de agua del depósito de locomotoras de Vilanova i la Geltrú (1920) P3
- Exposición temporal: *Memoria Ferroviaria de Vilanova i la Geltrú* P3
- Agenda P3



**MUSEU
DEL FERROCARRIL
DE VILANOVA
I LA GELTRÚ**

MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA