

infor^{ma}

nº 63

marzo / abril 2006

- El año del patrimonio industrial **P2**
- El 8 de abril comienza la Campaña de Primavera del Tren de la Fresa **P2**
- Descubre las piezas de la Sala de Infraestructura: Cerradura central de enclavamiento Bouré **P2**
- Las imágenes del Archivo Fotográfico del Museo **P3**
- El Museo, en la VII feria "Madrid por la Ciencia" **P3**
- La exposición itinerante del Museo, en la semana contra el cáncer en Ocaña **P4**
- Breves: Colaboración en el sesquicentenario del ferrocarril en Valladolid. III entrega de premios a una década de voluntariado cultural. Asamblea anual de la Federación Española de Asociaciones de Amigos del Ferrocarril **P4**
- Agenda **P5**
- Las Tiendas de los Museos **P5**



MUSEO DEL FERROCARRIL

Fundación de los Ferrocarriles Españoles

MADRID • DELICIAS

Opinión

El año del patrimonio industrial

El Consejo Internacional del Patrimonio Inmueble y yacimientos Arqueológicos (ICOMOS) reunido el pasado mes de enero en París, con la participación del Comité Internacional para la Conservación del Patrimonio Industrial (TICCIH), decidió que el 18 de abril, que es el día mundial del Patrimonio, se dedique este año a la difusión del patrimonio industrial. Es un reconocimiento a unos bienes que todavía tienen mucha dificultad para ser aceptados y que en ocasiones ha sido rechazado por los responsables culturales. Este tipo de actuaciones de difusión pretenden sensibilizar a los agentes sociales y políticos.

La Fundación de los Ferrocarriles Españoles, en colaboración con sus museos y con el Museo de la Ciencia y de la Técnica de Cataluña, está desarrollando una estrategia de actuación en busca de formas de selección, interpretación y descubrimiento de un patrimonio disperso por todo el territorio y falto de legitimidad.

Descubre las piezas de la Sala de Infraestructura: Cerradura central de enclavamiento Bouré



Este tipo de cerradura se utilizaba como un elemento de seguridad en los enclavamientos mecánicos y servía para inmovilizar en una posición determinada aparatos de vía tales como agujas, señales, barrera, etc., El sistema consta de dos elementos: por una parte, una cerradura ubicada en el aparato de vía, compuesta a su vez de dos piezas —una fija y otra móvil— que pueden enclavarse entre sí accionando una llave. La llave liberada en esta cerradura se insertaba en el segundo elemento: la cerradura central. Esta se situaba en los puestos de enclavamientos y relacionaba entre sí las diferentes llaves de los aparatos, de tal modo que al retirar una llave se bloqueaban los correspondientes aparatos incompatibles con la llave liberada.

Esta concretamente data de los años cincuenta y procede de la estación de Valladolid-Campo Grande, en la línea Madrid-Irún.

El 8 de abril comienza la Campaña de Primavera del Tren de la Fresa



El próximo 8 de abril dará comienzo la Campaña de Primavera del Tren de la Fresa 2006, un ferrocarril histórico que desde hace ya veintidós años realiza un recorrido turístico

entre Madrid y Aranjuez. Como es habitual, el Tren circulará todos los sábados y domingos, con un programa organizado, que incluye las visitas al Palacio Real y al Museo de Falúas, así como un recorrido panorámico por Aranjuez en autobús.

Esta actividad, que rememora el recorrido de la que fuera la segunda línea férrea de la Península, está organizada conjuntamente por la Dirección General de Turismo de la Comunidad de Madrid, Patrimonio Nacional, el Ayuntamiento de Aranjuez y el Museo del Ferrocarril, es una propuesta muy demandada dentro de la oferta turística y cultural madrileña.

AVANCE DE PROGRAMACIÓN

DÍAS DE CIRCULACIÓN DEL TREN

ABRIL: 8, 9, 15, 16, 22, 23, 29, 30.

MAYO: 6, 7, 13, 14, 15, 20, 21, 27, 28.

JUNIO: 3, 4, 10, 11, 17, 18, 24, 25.

HORARIOS

- Salida de la Estación de Puerta de Atocha AVE 10:05 h.
- Llegada a la Estación de Aranjuez 10:55 h.
- Salida de la Estación de Aranjuez 18:00 h.
- Llegada a la Estación de Puerta de Atocha AVE 18:50 h.

PRECIOS

- Adultos 24,00 €
- Niños (de 2 a 12 años) 16,00 €
- Los menores de 2 años viajan gratis si no ocupan asiento.

ESTOS PRECIOS INCLUYEN:

- Viaje en Tren Histórico Madrid - Aranjuez - Madrid.
- Degustación de fresón ofrecida por azafatas vestidas de época.
- Traslados de la Estación a la zona monumental en autocar climatizado.
- Visita panorámica a Aranjuez.
- Visitas al Palacio Real (guiada) y Museo de Falúas.

VENTA DE BILLETES

- Anticipada y en el día, en puntos de venta Renfe.
- Anticipada, en agencias de viajes autorizadas Renfe.

RESERVAS RENFE: 902 24 02 02

INFORMACIÓN: 902 22 88 22

www.museodelferrocarril.org

www.aranjuez.es

NOTA: La eventual sustitución de la locomotora de vapor por otra (diesel o eléctrica) no implica la devolución del importe del billete.

Las imágenes del Archivo Fotográfico del Museo

Construcción del puente "Príncipe Alfonso" sobre el Pisuerga (1858)

Iniciamos en este número una nueva sección en la que iremos mostrando y explicando a nuestros lectores algunas de las fotografías más significativas del Archivo Histórico del Museo, una colección de más de 20.000 imágenes que reflejan la evolución y desarrollo del ferrocarril en España desde 1858 a 1960. Estas instantáneas, que recogen desde procesos tan impresionantes como la construcción de estaciones o las obras de infraestructura hasta escenas de la vida cotidiana, constituyen en cualquier caso un testimonio único de la transformación paralela de sociedad y ferrocarril.

Comenzamos esta sección con la imagen más antigua de la colección del Museo del Ferrocarril. La toma recoge el comienzo de las obras del puente "Príncipe Alfonso" sobre el río Pisuerga, en la línea del Norte. El inglés Charles Clifford realizó esta fotografía en 1858, con motivo del viaje de la Reina Isabel II a Valladolid. Allí Su Majestad asistió al acto de colocación de la primera piedra del Ferrocarril del Norte. En la imagen se pueden observar las tiendas de campaña que se prepararon para acoger a la comitiva Real.

Charles Clifford (1819-1863) es uno de los más destacados fotógrafos extranjeros que trabajaron en la España de la segunda mitad del siglo XIX. Como "fotógrafo Real", acompañaba a Isabel II en todos sus



viajes, documentando los mismos con imágenes gráficas tan interesantes como la que ahora mostramos. Realizó un gran trabajo de divulgación del Patrimonio Español, que se puede contemplar en sus álbumes de viajes y de lugares depositados en la Biblioteca del Palacio Real de Madrid. La mayor parte de sus fotografías partían de un negativo de colodión y eran positivadas en papel de albúmina.

Inmaculada García Lozano
Conservadora Jefe

El Museo, en la VII feria "Madrid por la Ciencia"

Un año más, el Museo participará en la feria "Madrid por la Ciencia", una iniciativa organizada por la Consejería de Educación de la Comunidad de Madrid, que se ha convertido en obligado punto de encuentro entre ciencia y colectivo escolar. La edición 2006 tendrá lugar del 20 al 23 de abril en IFEMA y el tema propuesto por el Museo girará en torno al ferrocarril y el medio ambiente, coincidiendo con la celebración del Año Internacional del Planeta Tierra. En esta ocasión, el centro que trabaja en colaboración con el Museo es el I.E.S. María Zambrano, de Leganés. Desde la creación de este foro, hace ya siete años, el Museo ha estado presente en todas sus ediciones, acercando el ferrocarril a la sociedad desde diferentes perspectivas y enfoques.



La exposición itinerante del Museo, en la semana contra el cáncer en Ocaña

Entre el 10 y el 18 de marzo tendrá lugar en Ocaña un programa de actividades organizadas por el Ayuntamiento de la localidad toledana y la Asociación Española contra el Cáncer. La inauguración de la exposición itinerante del Museo del Ferrocarril abrirá la programación de esta semana contra el cáncer, en la que además se celebrarán conciertos, representaciones teatrales, conferencias, proyecciones cinematográficas y espectáculos musicales a beneficio de la citada Asociación.

La Fundación de los Ferrocarriles Españoles ha cedido desinteresadamente esta exposición, que ilustra a través de una selección de piezas pertenecientes a sus fondos, el testimonio real de la memoria histórica de más de un siglo y medio de evolución de este modo de transporte en nuestro país. La muestra permanecerá abierta al público todos los días de dicha semana de 20.30 a 22.00 horas en la Carpa del Teatro Lope de Vega.



Colaboración en el sesquicentenario del ferrocarril en Valladolid



En el marco del convenio establecido entre la Fundación de los Ferrocarriles Españoles y el Ayuntamiento de Valladolid, el Museo del Ferrocarril ha contribuido en los actos que se organizan con motivo de los 150 años de la llegada del ferrocarril a la capital castellana, a través de la aportación de imágenes relativas a la historia de este modo de transporte en la ciudad. El Museo ha proporcionado más de 180 fotografías que se publicarán en una serie de fascículos coleccionables que editará el diario "El Norte de Castilla". Asimismo, dichas fotografías ilustrarán un libro que saldrá a la luz en fechas próximas.

III entrega de premios a una década de voluntariado cultural

El próximo 6 de marzo se entregarán los Premios a una década de Voluntariado Cultural, un homenaje que la Fundación de los Ferrocarriles Españoles estableció como reconocimiento a la magnífica labor que realizan los guías voluntarios en el Museo del Ferrocarril. En esta tercera edición, los premiados en agradecimiento a diez años de colaboración desinteresada son: Alejandro Almagro, Fernando Bueno, Dimas J. Casado, Enrique Galán y José Gómez Cebrián y Luis Peralta.

Los integrantes del equipo de voluntarios culturales del Museo del Ferrocarril, adscritos al programa que organiza la Confederación Española de Aulas de la Tercera Edad, posibilitan que el Museo pueda continuar ofreciendo un servicio tan fundamental y demandado como es el de las visitas guiadas.

Asamblea anual de la Federación Española de Asociaciones de Amigos del Ferrocarril

El domingo, 5 de marzo, tendrá lugar en el Salón de Actos del Museo del Ferrocarril la Asamblea General Ordinaria de la Federación Española de Asociaciones de Amigos de Ferrocarril, una entidad que agrupa a la mayoría de Asociaciones españolas. Como en años anteriores, el Museo acogerá a representantes de las diferentes Asociaciones, un colectivo que trabaja para dar a conocer a la sociedad el ferrocarril en sus diversos aspectos.

Si prefiere recibir este Boletín Informativo por correo electrónico, envíenos su solicitud y su dirección de e-mail a museoffcc@ffe.es y comenzará a recibirlo por esta vía a partir del siguiente número.

AGENDA

Todos los fines de semana existe un Programa de Actividades Familiares. Consultar programación en la página web o en el teléfono de información 902 22 88 22.

MARZO

DÍA 5

- Mercadillo de Modelismo Ferroviario

DÍAS 1 AL 5

- Exposición "Viajes imaginarios a la luna". Sala Eiffel

DÍAS 1 AL 31

- Teatro Escolar y Familiar "El Orient Express". Cía. Espacio 3000. Sala M^a Cristina

DÍAS 1 AL 26

- Exposición pintura Jaime Rodés. Sala de Arte 3.000

ABRIL

DÍA 2

- Mercadillo de Modelismo Ferroviario

DÍAS 8, 9, 15, 16, 22, 23, 29 Y 30

- Tren de la Fresa

DÍAS 1 AL 30

- Teatro Escolar y Familiar "La Cajita de Música". Cía. Espacio 3000. Sala M^a Cristina

DÍAS 5 AL 30

- Exposición pintura Jose María Morán y Jose María Pernil. Sala de Arte 3.000

LAS TIENDAS DE LOS MUSEOS



En nuestras Tiendas podrá adquirir una gran variedad de objetos y publicaciones en torno al mundo del ferrocarril.

- **Reproducciones de objetos ferroviarios**
Relojes, faroles, placas o gorras, fiel reflejo de los originales
- **Librería especializada**
Últimas novedades editoriales del sector
- **El tren en imágenes**
Colecciones de vídeos, carteles y postales
- **Modelismo ferroviario (sólo en la Tienda de Madrid)**
Maquetas a escala 0, H0 y N de las marcas más prestigiosas
- **Literatura infantil**
Historias de trenes destinadas a los más pequeños
- **Juguetería**
Trenes de diferentes formas y materiales

Y además: Llaveros, bolígrafos, pins, camisetas, silbatos y un amplio surtido de artículos con motivos ferroviarios.

TELÉFONOS:

Madrid Delicias: 91 506 80 52. Int. Renfe: 168 052
Vilanova i la Geltrú: 93 815 84 91. Int. Renfe: 551 674

DIRECCIÓN

Paseo Delicias, 61
Estación Delicias. 28045 Madrid
Tlfno.: 902 22 88 22. Fax: 91 506 80 24
E-mail: museoffcc@ffe.es
www.museodelferrocarril.org/delicias.html

HORARIO

Martes a Domingo: 10.00 - 15.00
Lunes cerrado
Sábado, entrada gratuita

ACCESOS

BUS: 8, 19, 45, 47, 59, 85, 86.
METRO: Delicias. Línea 3.
CERCANÍAS: Delicias. Líneas C10 y C7b



Restauración de chapa y pintura de locomotora TALGO



La locomotora Talgo 350-003, Virgen de Begoña, acaba de ser restaurada de chapa y pintura en las instalaciones del Taller Central de Reparaciones de Renfe en Vilanova y vuelve a formar parte de la composición del Talgo II que se custodia en el Museo.

Asimismo, al interior de los coches de este Talgo II que se han ido deteriorando con el paso del tiempo, el equipo de mantenimiento del museo también se les está introduciendo una rehabilitación que permita su apertura al público y la celebración de reuniones y encuentros.

Grandes Piezas del Museo: Coches de Viajeros: Coche C-2302 (MZA C-827) de 1905



El coche de madera de tercera clase -fabricado en su día para la compañía ferroviaria M.Z.A.-, muestra las condiciones de viaje de buena parte de los pasajeros de las primeras décadas de implantación del ferrocarril. A la utilización de la madera en sus asientos había que sumar el hecho de que su estructura rodante no dispone de bogies, sino de ejes simples como era habitual en ese momento. La utilización de un sistema tan precario comportaba escasa velocidad y deficiente suspensión.

Fue utilizado en servicios de corta y mediana distancia, hasta el final de su vida activa, cuando se destinó al depósito de Tarragona. Allí se limitó a hacer viajes transportando a los trabajadores entre la estación y el depósito de locomotoras. Se restauró en el año 1991 por la Escuela Taller del Centro La Papelera de Vilanova y la Geltrú, para su exhibición en la colección del museo.

Reparación de la placa giratoria del museo



Durante los primeros meses del año se ha procedido a la reparación mecánica y eléctrica de la plataforma giratoria de la Rotonda del museo, así como de la cabina de la misma y la canalización de cables del foso. Esta placa de 23 m de diámetro es uno de los elementos más emblemáticos del depósito de locomotoras de vapor. Su correcto funcionamiento permite el movimiento de los vehículos. Durante los últimos años el deterioro del sistema ha dificultado la reordenación de máquinas y la normal actividad del museo.

AGENDA

Propuestas especiales para grupos y familias durante los fines de semana. Consultar en página web www.museodelferrocarril.org o en el teléfono de contacto 93 815 84 91.

EXPOSICIONES TEMPORALES:

- **Fes Turisme... Industrial!, Patrimoni industrial a Catalunya.** Haz Turismo Industrial ! Patrimonio Industrial en Cataluña. Del 25 de enero al 18 de abril de 2006. Exposición itinerante del Sistema de Museos de la Ciencia y la Técnica de Cataluña.

- **Espacio Siglo XXI: "A Vilanova tots fem anys".** "En Vilanova todos cumplimos años".

Del 23 de abril al 22 de junio. Exposición realizada por los alumnos de la ESO de la escuela El CIM de Vilanova i la Geltrú, que este año celebra su décimo aniversario.

- **Sala de exposiciones temporales: Sellos y ferrocarril, viajan juntos** Del 18 de mayo al 24 de septiembre. Exposición filatélica con temática específica de ferrocarril, de la colección personal del Sr. Lucea, en dos ámbitos:

- Los inicios del ferrocarril en los sellos de nuestro país
- Sellos ambulantes

La muestra es una producción conjunta del Museo del Ferrocarril y la Peña Filatélica de Vilanova.

ACTIVIDADES:

MARZO

- Día 30, a partir de las 17 horas, tercera sesión del ciclo *Converses d'Estació* sobre el tema Vías Verdes y la presentación de la revista Vía Libre -que este año publica su número 500- y que en su edición de marzo dedica un artículo a la influencia del ferrocarril en la estructura urbana de la ciudad.

ABRIL

- Días 1 y 2: Segundo encuentro de módulos de maquetismo de la Federación Catalana de Amigos del Ferrocarril, en horario de apertura del museo.

- Día 2, a las 12.00 horas, presentación del nuevo parque infantil "Vall de Núria" en el exterior del museo patrocinado por FGC.

- Día 6: Presentación del número 150 de la Revista "Hobbytren".

- Día 18, en el marco del Día Internacional del Patrimonio Industrial de ICOMOS, conferencia-debate sobre el tema Patrimonio de producción en Vilanova i la Geltrú a cargo de Francesc Carnicer.

Todos los **PRIMEROS** fines de semana, **VideoTREN** en el Vagón Exposición del Museo: • **Sábados:** Los inicios del Museo en imágenes • **Domingos:** La publicidad de los primeros años de Renfe.

Todos los **últimos domingos de mes**, **ConteTREN**, taller de cuentos para el público infantil y familiar en general.

Una Xatonada decisiva para el futuro del museo



La comisión organizadora del 125 aniversario del Ferrocarril en Vilanova i la Geltrú, celebró el domingo, 12 de febrero, una comida de trabajo con diferentes representantes del mundo empresarial, entidades y agentes sociales con el objetivo de buscar la complicidad de empresas, asociaciones e instituciones en la creación del futuro modelo de gestión conjunta que convertirá al museo de Vilanova en el centro de referencia cultural y de interpretación del ferrocarril en Cataluña. Entre todos se quiere crear un espacio de encuentro e intercambio, promotor de ciencia, técnica, cultura y comunicación.

Al almuerzo asistieron Mercè Foradada, tercera teniente de alcalde y concejal de Cultura del Ayuntamiento de Vilanova, Eusebi Casanelles, director del Sistema del Museu de la Ciència y la Tècnica de Catalunya, además de presidente del Comité Internacional de Patrimonio industrial (TICCIH); Carlos Zapatero, director gerente de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles; Mercè Sala, ex presidenta de RENFE y presidenta del Consejo del Trabajo Social y Económico de Cataluña; Fèlix Boronat, director general de INTRAESA y vicepresidente de RAILGRUP; Pere Pascual, catedrático de la Universidad de Barcelona y comisario de la exposición del 125 aniversario; Jaume Boria, director de la revista HOBBY TREN; y Francesc Gumà, bisnieto del que fue promotor de la construcción del ferrocarril en Vilanova, entre otros.

La comida de trabajo se desarrolló coincidiendo con la celebración de la de la Xatonada Popular en el recinto del Museu del Ferrocarril, donde además de comentar el futuro modelo de gestión de este equipamiento, se puso de manifiesto la necesidad de crear una tejido de empresas y agentes sociales en un Consejo Social del nuevo organismo resultante. Se trata de crear una red extensa y fuerte que apoye e impulse los proyectos de implantación de un modelo cultural nuevo y aglutinador.

Actividades para la celebración del 125 aniversario del tren en Vilanova

El 25 de enero se presentó en el Ayuntamiento de la ciudad el logo identificativo de la línea de difusión de los actos conmemorativos del ferrocarril en la capital del Garraf. El objetivo de la marca que figurará en todos los soportes de comunicación es transmitir evolución, progreso e innovación.

En la rueda de prensa se anunciaron las actividades que se llevarán a cabo hasta el mes de abril, entre las que destaca: la presentación en el museo del programa de Vías Verdes entre la Fundación y el Consorcio de Vías Verdes de Girona, en el mismo día la revista Vía Libre también mostrará un artículo sobre la incidencia urbana del ferrocarril en Vilanova; un llamamiento a la población para que aporte imágenes históricas del ferrocarril en la ciudad que se exhibirán en el último trimestre del año; o la inauguración de un nuevo parque infantil exterior en las instalaciones del museo que ha promovido la Vall de Núria (FGC) en el año de su 75 aniversario.



Socios y colaboradores (SIC) del museo de Vilanova

Socis i Col·laboradors (SIC) es una nueva entidad vinculada al Museo del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú que pretende reunir a personas físicas y jurídicas que estén dispuestas o interesadas en colaborar en su potenciación. El museo precisa de la participación de todos para crear un modelo de intervención patrimonial, cultural y lúdica que además de garantizar el futuro de los bienes muebles e inmueble, contribuya a transformar los cimientos de este equipamiento patrimonial.

Las diferentes modalidades de colaboración son las siguientes:

- Socios, su aportación es económica y a cambio reciben un carnet que ofrece unos beneficios especiales en la relación con el museo.
- Voluntarios, su aportación es en colaboración y trabajo para el museo. A cambio también reciben un carnet y una serie de ventajas en el museo.

- Donantes, en el caso que el comité de adquisiciones apruebe la donación de objetos o documentos. En este caso también se ofrece un carnet y múltiples beneficios.

Esta propuesta que pretende estimular la formación de un amplio tejido social entorno al museo, al tiempo que quiere profundizar en el nivel de intervención de los públicos actuales y posibles.



infor^{el museo}a

nº 63

marzo / abril 2006

- Una Xatonada decisiva para el futuro del museo **P2**
- Actividades para la celebración del 125 aniversario del tren en Vilanova **P2**
- Socios y colaboradores del museo de Vilanova **P2**
- Restauración de chapa y pintura de locomotora TALGO **P4**
- Reparación de la placa giratoria del museo **P3**
- Agenda **P3**
- Grandes Piezas: Coches de Viajeros: Coche C-2302 (MZA C-827) de 1905 **P3**



**MUSEU
DEL FERROCARRIL
DE VILANOVA
I LA GELTRÚ**

MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA