

infor^{el museo}ma

nº 62

enero / febrero 2006

- Digitalizadas 1.500 imágenes más del Archivo Fotográfico del Museo **P2**
- Incremento del 19 % en el número de visitantes al Museo **P2**
- Descubre las piezas de la Sala de Infraestructura: Maqueta del tractor eléctrico de la serie 1/7 **P2**
- Favorable acogida de la exposición "Viajes imaginarios a la luna" **P3**
- En construcción una maqueta didáctica y abarcable de la estación de Delicias **P3**
- El 19 de febrero, nueva jornada "A todo vapor" **P4**
- Breves **P4**
- Agenda / Las Tiendas de los Museos **P5**



MUSEO DEL FERROCARRIL

Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Digitalizadas 1.500 imágenes más del Archivo Fotográfico del Museo

Gracias a la subvención concedida por el Ministerio de Cultura, el Museo del Ferrocarril ha podido continuar con el proyecto de digitalización de su Archivo Fotográfico. En esta ocasión, se han informatizado 1.500 imágenes más, todas ellas pertenecientes a la colección de Gustavo Reder. Con estas son ya 7.500 las fotografías digitalizadas, de un archivo que posee en torno a las 20.000 imágenes catalogadas, que recogen la historia del ferrocarril desde 1858 hasta finales de los años 60. De esta forma, el Museo va progresivamente completando un servicio muy demandado por diversos sectores sociales, que el pasado año ha aumentado el número de solicitudes en un 50%.

A partir del número siguiente se estrenará una nueva sección en este Boletín Informativo, en la que se publicará una selección de fotografías comentadas pertenecientes al Archivo Histórico del Museo.

Incremento del 19 % en el número de visitantes al Museo



La cifra de visitantes al Museo del Ferrocarril ha aumentado en 2005 un 19% con respecto al año anterior. Durante el pasado año nos visitaron 90.926 personas, frente a las 76.444 que lo hicieron durante 2004.

En cuanto a las actividades, las que han registrado mayor incremento con respecto a 2004 son el Minitren (52%), el Teatro Escolar (29,8%) y el taller didáctico Aula Talgo (13,9%). Los fines de semana hemos recibido un 25% más de visitantes, pasando de los 37.926 en 2004 a los 47.430 en 2005. Estos datos tan positivos van en contra de la tendencia de la mayoría de museos de la capital, que durante el pasado año han reflejado una clara tendencia a la baja en el número de visitantes.

Descubre las piezas de la Sala de Infraestructura: Maqueta del tractor eléctrico de la serie 1/7

La maqueta del tractor eléctrico de la serie 1/7 representa una locomotora de la primera serie de eléctricas que circularon por España, en la línea Gergal-Santa Fe (Almería). Fue realizada por alumnos de la Escuela de Aprendices de Renfe en los años 40.

Estas locomotoras eléctricas fueron construidas por Brown Boveri (Suiza) en 1911, en una serie de siete máquinas que circularon por la que fue la primera línea electrificada de nuestro país. Desarrollaban una velocidad máxima de 25 km/h y llevaban una sola cabina de conducción, por lo que generalmente circulaban en tracción doble. Se utilizaban en tracción mixta con máquinas de vapor, para evitar los cambios de locomotora en los extremos de la electrificación.



Favorable acogida de la exposición "Viajes imaginarios a la luna"

Durante las vacaciones navideñas, más de 4.000 visitantes se han acercado a conocer la exposición "Viajes imaginarios a la luna", inaugurada en el Museo el pasado 15 de diciembre y que ha despertado tanto el interés del público, como el de los medios de comunicación. Esta travesía fantástica, surgida de la histórica obsesión del hombre por llegar a la luna, se podrá visitar hasta el próximo 5 de marzo.

La exposición recoge en clave de realidad/ficción los viajes interplanetarios recreados por ilustres escritores de todas las épocas y nacionalidades. Ilustraciones, primeras ediciones literarias, colecciones de cromos, carteles y proyecciones cinematográficas forman parte de este "museo imaginario", en el que tienen un lugar muy especial los "auténticos objetos falsos", es decir, toda una galería de enseres e instrumentos utilizados por estos aventureros literarios para lograr su objetivo de alcanzar la luna.

En paralelo y dentro del ámbito de la muestra, se vienen organizando los talleres infantiles "Giraluna", que tienen lugar todos los sábados y los domingos a las 12.00 horas. En ellos se realizan actividades destinadas a niños entre 5 y 10 años (lectura, plástica, juegos...), siempre en relación con los viajes lunares y, por supuesto, con la imaginación.



En construcción una maqueta didáctica y abarcable de la estación de Delicias

El Museo del Ferrocarril ha encargado a una empresa especializada la construcción de una maqueta de la estación de las Delicias, en el marco del convenio de colaboración establecido con la Consejería de Ciencia y Técnica de la Comunidad de Madrid.

La maqueta contará con dos características fundamentales: por una parte, será susceptible de manipulación por el público escolar, por lo que servirá de apoyo en talleres didácticos y, por otra, se tratará de un modelo abarcable, es decir, apta para la comprensión por personas con discapacidad visual. Su presentación al público tendrá lugar en la próxima Feria de la Ciencia de la Comunidad de Madrid, que tendrá lugar en el mes de abril.



Esta herramienta servirá para explicar la construcción de la estación de Madrid-Delicias, un edificio histórico que data de 1880. La actual sede del Museo es uno de los más notables ejemplos de la llamada "arquitectura del hierro" del siglo XIX y es la primera estación de Madrid concebida con un concepto monumental.

El 19 de febrero, nueva jornada "A todo vapor"

Como ya ocurrió el pasado 20 de noviembre, el circuito de cinco pulgadas situado en las instalaciones del Museo se convertirá en protagonista el domingo, 19 de febrero. El Círculo Madrileño Ferroviario tiene programada una nueva jornada "A todo vapor," en la que todas las circulaciones con viajeros se realizarán con el único empleo de dicho tipo de tracción. Durante el horario de apertura al público de esta actividad -de 11.30 a 14.00 horas- todo el que lo desee podrá viajar y descubrir los elementos del ferrocarril real a través de la reproducción a escala de trenes e infraestructuras ferroviarias (siempre que la climatología no lo impida, pues en caso de lluvia se suspenderían las circulaciones).



Esta jornada cuenta, a su vez, con actividades que se realizarán a puerta cerrada, para las que es necesario realizar una inscripción previa, como encendidos de locomotoras de vapor comentados, proyecciones cinematográficas o mesas redondas (Teléfono para inscripciones: 630 525 477). El 16 de abril está prevista la realización de otra jornada "A todo vapor".

brevesbreves

Modificación de las tarifas del Museo

Desde el 1 de enero de 2006 las tarifas del Museo se han modificado, de forma que los precios de entrada son los siguientes:

- Entrada individual: 4,00 €
- Entrada individual reducida (niños hasta 12 años, 3ª edad y estudiantes): 2,50 €
- Entrada grupos (a partir de 16 personas): 2,00 € por persona.

El Tren de la Fresa, en FITUR

Del 25 al 29 de enero tendrá lugar en IFEMA una nueva edición de FITUR, la feria internacional que convertirá Madrid durante esas fechas en la capital mundial del turismo. El Museo del Ferrocarril estará presente en esta XXVI edición de la feria a través de uno de sus productos más populares, el Tren de la Fresa, cuya campaña 2006 se avanzará en el stand del Ayuntamiento de Aranjuez.

Celebrado el programa de actividades "Navidad en el Museo"

Durante las fechas navideñas (del 26 al 30 de diciembre) se organizó en nuestras instalaciones el proyecto "Navidad en el Museo", un campamento urbano en el que los niños realizaron actividades educativas y lúdicas centradas en el mundo del tren. En esta experiencia piloto, de una semana de duración, los participantes disfrutaron de un variado programa en el que se incluían desde talleres plásticos, hasta teatro, gymkanas, viajes en Minitren de cinco pulgadas, proyecciones de películas o una excursión en un tren histórico.



Si prefiere recibir este Boletín Informativo por correo electrónico, envíenos su solicitud y su dirección de e-mail a museoffcc@ffe.es y comenzará a recibirlo por esta vía a partir del siguiente número.

AGENDA

Todos los fines de semana existe un Programa de Actividades Familiares. Consultar programación en la página web o en el teléfono de información 902 22 88 22.

ENERO

DÍA 15

- Mercadillo de Modelismo Ferroviario

DÍAS 1 AL 30

- Exposición "Viajes imaginarios a la luna". Sala Eiffel

DÍAS 1 AL 31

- Teatro Escolar y Familiar "El Orient Express". Cía. Espacio 3000. Sala M^a Cristina

DÍAS 4 AL 29

- Exposición pintura Orto Sánchez. Sala de Arte 3.000

FEBRERO

DÍA 5

- Mercadillo de Modelismo Ferroviario

DÍAS 1 AL 28

- Exposición "Viajes imaginarios a la luna". Sala Eiffel

DÍAS 1 AL 28

- Teatro Escolar y Familiar "El Orient Express". Cía. Espacio 3000. Sala M^a Cristina

DÍAS 3 AL 28

- Exposición pintura Fernanda Staude. Sala de Arte 3.000

LAS TIENDAS DE LOS MUSEOS



En nuestras Tiendas podrá adquirir una gran variedad de objetos y publicaciones en torno al mundo del ferrocarril.

- Reproducciones de objetos ferroviarios
Relojes, faroles, placas o gorras, fiel reflejo de los originales

- Librería especializada
Últimas novedades editoriales del sector

- El tren en imágenes
Colecciones de vídeos, carteles y postales

- Modelismo ferroviario (sólo en la Tienda de Madrid)
Maquetas a escala 0, H0 y N de las marcas más prestigiosas

- Literatura infantil
Historias de trenes destinadas a los más pequeños

- Juguetería
Trenes de diferentes formas y materiales

Y además: Llaveros, bolígrafos, pins, camisetas, silbato y un amplio surtido de artículos con motivos ferroviarios.

TELÉFONOS:

Madrid Delicias: 91 506 80 52. Int. Renfe: 168 052
Vilanova i la Geltrú: 93 815 84 91. Int. Renfe: 551 674

DIRECCIÓN

Paseo Delicias, 61
Estación Delicias. 28045 Madrid
Tlfno.: 902 22 88 22. Fax: 91 506 80 24
E-mail: museoffcc@ffe.es
www.museodelferrocarril.org/delicias.html

HORARIO

Martes a Domingo: 10.00 - 15.00
Lunes cerrado
Sábado, entrada gratuita

ACCESOS

BUS: 8, 19, 45, 47, 59, 85, 86.
METRO: Delicias. Línea 3.
CERCANÍAS: Delicias. Líneas C10 y C7b



Fes Turisme industrial...! en el Museo

Hasta el día 18 de abril se podrá visitar la muestra Fes Turisme industrial...!, en el Museo del Ferrocarril. Esta exposición se ha creado con el objetivo de comunicar el trabajo del Museo de la Ciencia y de la Técnica como coordinador de múltiples acciones de conservación, estudio y difusión del Patrimonio Industrial de Cataluña mediante la articulación de un sistema territorial extendido por todo el país.

El pasado año se presentó en las instalaciones del Palau Robert de Barcelona y ahora, en Vilanova, los visitantes podrán conocer mejor los lugares que conservan este patrimonio. Para promocionar el conocimiento y el disfrute de los vestigios industriales, el Sistema de Museos de Ciencia y Técnica de la Generalitat (mNACTEC) ofrece 24 Rutas de Turismo Industrial con 163 puntos de interés repartidos por todo el territorio catalán.

La muestra coincide con la celebración del año Internacional del Patrimonio Industrial, a propuesta d'ICOMOS (organismo dependiente de la UNESCO) y, en concreto, con la coincidencia del día 18 d'abril, considerado el Día del Patrimonio Industrial. En esta jornada se desarrollarán diversas actividades relacionadas con este patrimonio.

Grandes Piezas del Museo: Bogie tipo HARLAN, de 1878

Un bogie es una estructura móvil con ruedas sobre la cual se apoya el vehículo, posibilitando un incremento de su capacidad, comodidad y seguridad. En Europa esta invención se generaliza en el siglo XX, pero en los Estados Unidos se introdujo en el siglo XIX. Este que nos ocupa es único y pertenecía a uno de los coches Harlan adquiridos por la Compañía del Ferrocarril de Valls a Villanueva y Barcelona (VVB) cuyo 125 aniversario como hemos indicado en este mismo boletín se celebra este año 2006, que contaba con el mejor material rodante del momento. Restaurado por el Museo en 1999, fue fabricado en Estados Unidos y recibido aquí en 1878, situándose en la vanguardia del ferrocarril europeo. Una de sus peculiaridades es el uso de madera en su estructura, lo cual no impidió que circularan ininterrumpidamente hasta el año 1972. Estuvieron siempre en Cataluña: primero en la V.V.B., después integrado en las compañías TBF y MZA, y para acabar en Renfe a partir de 1941. Su área de influencia se extendió a lo largo de la costa catalana, entre Tarragona y Portbou, con incursiones por el interior hasta Valls y por la línea de Vilafranca del Penedés. Sus últimos años de servicio transcurrieron en cercanías entre Barcelona y Mataró.



Pruebas de los vehículos del Ecorail del Cardener

El nuevo proyecto de ferroturismo del Cardener, en el que participó el museo durante el pasado año, se encuentra en la actualidad en fase de pruebas. En la vía férrea de Ferrocarriles de la Generalitat FGC entre Manresa y Súria se han probado los vehículos que se utilizarán durante el período de implantación. A finales de febrero se colocará en el lugar donde se ubicó el antiguo apeadero de Callús un coche restaurante cedido por el museo y que ha sido restaurado en las instalaciones del TCR de Vilanova y en el museo por el Consorcio de Turismo del Cardener. El coche restaurante será el portal de acceso del nuevo producto Ecorail del Cardener y se instalará sobre vía y bajo una marquesina que lo preserve.



Este espacio es uno de los lugares definidos por el Museo de la Ciencia y de la Técnica de Cataluña y por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles como puntos de interés patrimonial que serán tutelados por el museo de Vilanova.

Museo de la Ciencia y de la Técnica de Cataluña y por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles como puntos de interés patrimonial que serán tutelados por el museo de Vilanova.

AGENDA

Propuestas especiales para grupos y familias durante los fines de semana. Consultar en página web www.museodelferrocarril.org o en el teléfono de contacto 93 815 84 91.

EXPOSICIONES TEMPORALES:

- Fes Turisme... Industrial!, Patrimoni industrial a Catalunya.
 - Haz Turismo Industrial ! Patrimonio Industrial en Cataluña
- Del 25 de enero al 18 de abril de 2006.
Exposición itinerante del Sistema de Museos de la Ciencia y la Técnica de Cataluña.

ACTIVIDADES:

FEBRERO

DÍA 12

- Jornada de Puertas abiertas con motivo de la celebración de la Xatonada popular de Vilanova.
- Todos los PRIMEROS fines de semana, VideoTREN en el Vagón Exposición del Museo:
 - Sábados: Los inicios del Museo en imágenes
 - Domingos: La publicidad de los primeros años de Renfe
- Todos los últimos domingos de mes, ConteTREN, taller de cuentos para el público infantil y familiar en general.

Crece la colección de vehículos del museo

Durante el mes de diciembre se recibieron en el museo vehículos ferroviarios de gran significación en la historia del ferrocarril. Estas nuevas entradas que amplían su colección han sido posibles después de meses de negociaciones.

Por una parte el Museo de la Ciencia y de la Técnica de Cataluña ha donado a la colección de Vilanova una locomotora de vapor, concretamente la 020-0236, fabricada en 1885 por Marciniell et Couillet en Bélgica, que fue vendida por RENFE en 1969 a la empresa farmacéutica CEIGY y que hasta ahora se encontraba sobre pedestal en las dependencias de los laboratorios CIBA de Santa Perpetua de la Moguda. El traslado se realizó el 14 de diciembre.



Igualmente, una composición del TALGO RD del año 1968 que circuló entre Barcelona y Ginebra en el Catalán TALGO, también ha pasado a formar parte de los fondos del museo. Formada por dos furgones generadores, un coche de primera, un cafetería y tres segundas, en la actualidad se ha situado en una de las naves del complejo ferroviario de Can Tunis para garantizar su mantenimiento y operatividad. Estas últimas incorporaciones han configurado una interesante colección de material TALGO que permite explicar mejor la historia del ferrocarril en el país.

Donación de un fondo documental de los orígenes del tren en Vilanova

El 25 de enero se firmó el protocolo de cesión al museo del fondo documental de Miquel Altadill. Este experto conocedor de la figura del promotor del ferrocarril en Vilanova i la Geltrú, Francesc Gumà i Ferrà, cedió diversos escritos y documentos de interés.

La segunda sesión del ciclo de mesas redondas iniciado el pasado año con el nombre de Converses d'Estació que en esta ocasión tratara el tema: el mundo del ferrocarril en Vilanova.

Inicio del 125 aniversario del tren en Vilanova



El 2006 se recordará en Vilanova i la Geltrú como el año del tren. Con la entrega de la V edición de los premios Camins de Ferro a Vilanova del museo del ferrocarril, el pasado 16 de diciembre, se iniciaban los actos de celebración del 125 aniversario de la llegada del tren a la capital del Garraf. El Alcalde de Vilanova i la Geltrú, Joan Ignaci Elena, el de Sitges, Jordi Batjet y el Director Gerente de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, Carlos Zapatero, fueron los encargados de exponer los objetivos de una conmemoración que se prolongara durante todo el año y que pretende dar protagonismo a un modo de transporte que contribuyó decisivamente al progreso de la comarca. El acto, que estrenó un año en el que se han programado múltiples celebraciones, fue el descubrimiento de una placa en uno de los depósitos de agua del museo —rehabilitado durante los tres últimos años— que ha quedado bautizado como: Espai Gumà, en honor a Francesc Gumà i Ferrà, a quien el museo ha querido recordar de forma permanente y el hombre que puso todo su empeño y recursos para conseguir que llegase el tren a esta localidad.

Fue en el centenario del ferrocarril, hace veinticinco años, cuando se firmó el convenio de creación de este museo entre las instituciones locales y autonómicas y RENFE. Cuando han pasado ya 25 años, parece llegado el momento de implantar de manera definitiva un nuevo modelo de gestión que comprometa a todos los organismos implicados. Juntos podrán dar soluciones de futuro a la colección técnica más importante de Cataluña y a uno de los conjuntos industriales ferroviarios más valiosos de Europa. Se trata de acometer una intervención arquitectónica que asegure la conservación y transmisión a las generaciones futuras de un legado único por el valor de sus bienes muebles e inmuebles. Es la oportunidad de abordar definitivamente una reforma integral pospuesta en demasiadas ocasiones. El objetivo final es situar al Museo del Ferrocarril como centro cultural del ferrocarril en Cataluña. Una finalidad que pasa por crear un espacio de encuentro e intercambio, promotor de ciencia, técnica, cultura y comunicación, territorio dinamizador del patrimonio ferroviario en Cataluña.



el museo informa

nº 62

enero / febrero 2006

- Crece la colección de vehículos del museo **P2**
- Inicio de la conmemoración del 125 aniversario tren en Vilanova **P2**
- Donación de un fondo documental de los orígenes del tren en Vilanova **P2**
- Fes Turisme industrial...! en el Museo del Ferrocarril **P3**
- Participación en proyecto Ecorail del Cardener **P3**
- Agenda / Grandes Piezas **P3**



**MUSEU
DEL FERROCARRIL
DE VILANOVA
I LA GELTRÚ**

MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA