

# informa



**NUMERO 61. NOVIEMBRE / DICIEMBRE 05** → El 15 de diciembre se inaugura la exposición "Viajes imaginarios a la luna" • 18 y 19 de noviembre, puertas abiertas en la V Semana de la Ciencia • Inauguración de la exposición "Hans Christian Andersen: un viaje en tren por España" • El Tren de Navidad vuelve el 26 de diciembre • Una década de Mercadillo de Modelismo Ferroviario • El Museo, en el IV Encuentro Nacional sobre la Conservación del Patrimonio Industrial Mexicano • Descubre las piezas de la Sala de Infraestructura: Campana de M.Z.A. • Cerca de 5.000 personas celebraron en el Museo el "Día del Tren" • El 20 de noviembre, trenes de cinco pulgadas "A todo vapor" • Agenda • Las Tiendas de los Museos

## 10 Años de Comunicación en los Museos

Este mes se cumplen diez años desde que el Museo del Ferrocarril editó el primer número de este boletín informativo, una herramienta básica dentro del Plan de Comunicación Anual, que nació con la intención de ser un instrumento de apoyo en la compleja misión de los museos de dar a conocer sus colecciones y sus actividades a la sociedad.

Efectivamente, el propio museo constituye un vehículo de comunicación en sí mismo y fomenta a través de sus colecciones la interacción y el diálogo objeto-público; el propio edificio, los objetos que se exponen, por qué, cómo, dónde y cuándo se exponen, toda la literatura escrita -paneles, cartelas, folletos divulgativos, guías, o catálogos-, la iluminación, la imagen corporativa... La confluencia y la integración de esta multitud de elementos deben formar un engranaje que incite y motive al visitante a responder a ese diálogo que el museo le propone.

Desde los museos somos conscientes de que hay que poner un empeño especial en la comunicación, y principalmente en la comu-

nicación externa, ya que aunque el patrimonio con el que se cuenta sea muy valioso, sólo habremos conseguido nuestro objetivo si hacemos un esfuerzo de transmisión del conocimiento a la sociedad y si logramos acercarnos a los sectores que componen tanto nuestro público real como el potencial.

En este convencimiento nació hace ahora una década el boletín informativo, un elemento que nos ha servido de puente con el público, con las empresas, instituciones y, muy especialmente con los medios de comunicación. Este informativo, que también se ha adaptado con el paso de los años a las nuevas tecnologías multimedia, ha posibilitado, con el refuerzo puntual de las convocatorias a los medios y las notas de prensa, el hecho de que los Museos del Ferrocarril estén presentes en radio, televisión, prensa escrita y, por ende, en la opinión pública y en la sociedad.

Seguiremos trabajando en esta línea y esperamos poder seguir contando con la colaboración de todos para continuar manteniendo viva la historia del ferrocarril.



## El 15 de diciembre se inaugura la exposición "Viajes imaginarios a la luna"



El 15 de diciembre se inaugurará en la sala Eiffel del Museo del Ferrocarril la exposición "Viajes imaginarios a la luna", una muestra en la que realidad y ficción van de la mano en un mágico recorrido literario a través de la fantasía de autores de todas las épocas, con un denominador común: la obsesión del hombre a lo largo de la historia por llegar a la luna. La exposición estará abierta al público hasta el 5 de marzo de 2006.

Organizada por Gresol Gestió Cultural, la exposición pretende plantear un museo imaginario en torno a los viajes recreados por escritores que van desde Dante, hasta Verne o Allan Poe. Primeras ediciones literarias, ilustraciones, colecciones de cromos y tarjetas se podrán ver en este museo "imaginario", en el que tienen un lugar muy especial los objetos y enseres utilizados por ilustres viajeros como Cyrano de Bergerac, Orlando el furioso, o el Barón de Munchausen: los "auténticos objetos falsos".

Si bien la fecha de la llegada del hombre a la luna se estableció en julio de 1969, esta exposición "demuestra" que desde hace más de mil años el ser humano la ha visitado con asiduidad, utilizando los más variados métodos a su alcance: desde bandadas de patos entrenados específicamente para el viaje, a materia-

les antigravitatorios, proyectiles balísticos o chanclos encantados. Para esclarecer la verdad de los hechos se ha reunido en una muestra a todos estos exploradores, aventureros, visionarios y mentirosos.

En paralelo, se organizarán en el marco de la exposición talleres de fin de semana, en los que podrá participar toda la familia.



## 18 y 19 de noviembre, puertas abiertas en la V Semana de la Ciencia

Un año más, el Museo participa en la Semana de la Ciencia, un proyecto que organiza la Consejería de Educación de la Comunidad de Madrid, que pretende establecer vías de comunicación e interacción entre científicos, responsables políticos y ciudadanía.

En esta edición, el Museo ha programado jornadas de puertas abiertas los días 18 y 19 de noviembre, en las que se realizarán visitas guiadas e itinerarios didácticos. El viernes, las actividades están destinadas a grupos escolares, con reserva previa (Teléfono: 902 22 88 22), mientras que el sábado, el público general podrá participar en ellas libremente.

La Semana de la Ciencia, que alcanza ya su V edición, se ha consolidado definitivamente como foro de difusión científica y como punto de encuentro de la investigación y la tecnología con la sociedad. Cerca de 150 entidades de todo tipo, desde organismos de la administración hasta empresas y fundaciones, pasando por universidades, museos y centros de investigación colaboran este año para ofrecer un programa con más de 500 actividades.

## Inauguración de la exposición "Hans Christian Andersen: Un viaje en tren por España"



El pasado 27 de octubre se inauguró en el Museo del Ferrocarril la exposición "Hans Christian Andersen: un viaje en tren por España", una muestra que permanecerá abierta al público hasta el 4 de diciembre y que se aproxima a un aspecto poco conocido del célebre autor: su atracción por el mundo de los viajes, por los trenes y, más concretamente, por nuestro país. El libro "Viaje por España" escrito por Andersen tras su viaje por nuestras tierras en 1862 es el hilo conductor de esta exposición, que viene a sumarse a las diversas actividades celebradas este año en el que se conmemora el bicentenario del nacimiento del escritor danés. El acto de presentación contó con las intervenciones del embajador de Dinamarca en España, Niels Pultz, el catedrático de Literatura Infantil de la Universidad Complutense de Madrid, Jaime García Padrino, y la escritora Carmen Posadas, embajadora de Andersen en España, quien leyó un fragmento del libro "Viaje por España". Por parte de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles intervinieron Carlos Zapatero, director gerente, Julio Álvarez Toro, director del Museo del Ferrocarril de Madrid Delicias, y las comisarias de la exposición, Inmaculada

García Lozano y Ana Grande, Conservadora Jefe y Coordinadora de Comunicación y Didáctica de los Museos del Ferrocarril de Delicias y Vilanova i la Geltrú, respectivamente.

En paralelo a la exposición se han organizado los talleres infantiles "Andersen y los niños", (de martes a viernes, para grupos escolares con reserva previa. Tel.: 902 22 88 22; sábados y domingos, 12.00 horas, participación libre), en los que se realizan actividades en torno a los cuentos del célebre escritor.



## El Tren de Navidad vuelve el 26 de diciembre

El próximo 26 de diciembre el Museo volverá a poner en marcha el Tren de Navidad, que circulará diariamente hasta el 5 de enero entre las estaciones de Atocha y Madrid-Delicias, sede del Museo del Ferrocarril. Este tren histórico realiza un viaje muy especial, a bordo del cual todos los pasajeros pueden disfrutar de un divertido espectáculo de animación teatral. Una vez en el Museo, los visitantes, además de conocer la colección permanente, podrán visitar la exposición temporal "Viajes imaginarios a la luna". De manera opcional, se podrá asistir a la representación teatral "El Orient Express", recomendada para niños de 4 a 10 años,



Teléfono de información: 902 22 88 22 - Teléfono de reservas Renfe: 902 24 02 02  
[www.museodelferrocarril.org](http://www.museodelferrocarril.org)

con un descuento en el precio de la entrada para los viajeros del Tren de Navidad, o viajar en el Minitren, un tren de vapor a escala que realiza un recorrido por un circuito que reproduce los elementos del ferrocarril real.

Como es habitual, el 5 enero tendrán lugar dos circulaciones, en las que SS.MM. los Reyes Magos de Oriente recogerán personalmente las cartas de todos los niños, tanto durante el viaje, como posteriormente en las instalaciones del Museo.

### Días de circulación del Tren

Diciembre: 26, 27, 28, 29, 30 y 31

Enero: 2, 3, 4 y 5

### Horarios

Salida de la estación Puerta de Atocha-AVE: 11.05 horas\*. Llegada al Museo del Ferrocarril: 11.40 horas.

\* El día 5 de enero de 2005 se organizarán dos viajes, con la tradicional cabalgata de los Reyes Magos a bordo.

Todos los niños podrán entregar su carta a Sus Majestades.

Salidas a las 10.35 y 12.45 horas.

### Precios

Adultos: 9,00 €

Niños (de 3 a 12 años): 6,00 €

### Venta de billetes

Anticipada y para el día, en puntos de venta Renfe.

Anticipada, en agencias de viajes autorizadas Renfe.

## El Museo, en el IV Encuentro Nacional sobre la Conservación del Patrimonio Industrial Mexicano

Entre el 28 de septiembre y el 1 de octubre pasados tuvo lugar en Puebla (México) el IV Encuentro Nacional sobre la Conservación del Patrimonio Industrial Mexicano, que contó con la participación de Julio Álvarez Toro, director del Museo del Ferrocarril de Madrid Delicias. El director del Museo fue invitado a presentar en este foro internacional el "Plan de identificación, protección y puesta en valor del Patrimonio Histórico Cultural Ferroviario", que se está elaborando desde la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, un proyecto que en el que se establecen las bases sobre recuperación y conservación de los bienes históricos ferroviarios.



## Una década de Mercadillo de Modelismo Ferroviario



El próximo 4 de diciembre se celebrará en el Museo, como todos los primeros domingos de cada mes, el Mercadillo de Modelismo Ferroviario, donde coleccionistas, aficionados y curiosos tienen una cita en torno al mundo del tren en miniatura. Pero este Mercadillo tiene una connotación especial, puesto que se cumplen diez años de una actividad que ha ido creciendo notablemente temporada tras temporada y que actualmente recibe cerca de 1.000 visitantes por edición.

El primer domingo de diciembre de 1995 se inauguraba con 11 mesas el Mercadillo de Modelismo Ferroviario, una experiencia que nació con la intención de crear un foro y un lugar de encuentro para los aficionados y con la convicción por parte del Museo de la demanda del mismo por el público.

Aquella decena de expositores que participaron en el proyecto inicial se han convertido en cien mesas en el último celebrado, lo que demuestra que el coleccionismo ferroviario es una actividad que despierta pasiones, tanto entre los adultos como entre los más pequeños.

Para participar como expositor en el Mercadillo, Tel: 91 508 83 36.



## Descubre las piezas de la Sala de Infraestructura: Campana de M.Z.A.

Esta campana de estación de tipo alargado data de finales del siglo XIX y perteneció a la compañía de ferrocarril de Madrid-Zaragoza-Alicante (M.Z.A.), cuyas siglas aparecen grabadas en el metal. Esta era una costumbre generalizada en todas las compañías privadas de ferrocarril, que posteriormente se mantuvo también en Renfe.

La campana es uno de los elementos más característicos del ferrocarril desde sus orígenes, incluido en el grupo de señales denominadas acústicas. También conocida como "timbre de andén", servía para anunciar la salida próxima de un tren, así como para emitir señal de alarma. Todas las campanas se realizaban en bronce, al tratarse de un metal que garantizaba un buen sonido, y se ubicaban en el andén de las estaciones.



## Cerca de 5.000 personas celebraron en el Museo el "Día del Tren"



El pasado 22 de octubre tuvo lugar en el Museo el "Día del Tren", una jornada de puertas abiertas organizada para conmemorar el 157 cumpleaños del ferrocarril en España. Como en ediciones anteriores, esta celebración congregó a numeroso público –en torno a 4.800 visitantes– que acudió al Museo a participar en las diversas actividades programadas para ese día. Un año más, hay que destacar la gran acogida de esta propuesta por parte de los medios de comunicación, quienes colaboraron en gran medida en el éxito de esta fiesta popular. La presencia de las locomotoras de vapor "Mikado" y "Confederación" en funcionamiento constituyó un espectáculo único, al que hay que sumar otras actividades como el encuentro de vaporistas y modelistas de cinco pulgadas, que ofreció a los visitantes la posibilidad de recorrer en trenes de vapor a escala un circuito que reproduce los elementos del ferrocarril real, o el Teatro en el Museo, destinado a los más pequeños. Concursos, itinerarios didácticos y visitas guiadas por los integrantes del equipo de Voluntariado Cultural completaron la jornada.

## El 20 de noviembre, trenes de cinco pulgadas "A todo vapor"

El 20 de noviembre el Círculo Madrileño Ferroviario organizará en el circuito de cinco pulgadas una jornada especial "A todo vapor", en la que se realizarán circulaciones con el único empleo de la tracción vapor. En ellas se mantiene la explotación tradicional, con cruces, paradas para tomar agua, carbón, etc. De este modo, el visitante tiene una percepción práctica de muchas de las labores que precisaba la explotación ferroviaria con tracción vapor.

Dentro del programa específico se incluyen actividades complementarias, como encendidos comentados o charlas sobre vapor, distribución o alimentación.

El Círculo Madrileño Ferroviario tiene previsto repetir estas jornadas "A todo vapor" los terceros domingos de febrero y de abril de 2006.





## AGENDA

Todos los fines de semana existe un **Programa de Actividades Familiares**. Consultar programación en la página web [www.museodelferrocarril.org](http://www.museodelferrocarril.org) o en el teléfono de información 902 22 88 22.

### NOVIEMBRE

DÍA 5	Mercadillo de Modelismo Ferroviario
DÍAS 1 al 30	Exposición "Hans Christian Andersen: un viaje en tren por España". Sala Eiffel
DÍAS 1 al 20	Teatro Escolar y Familiar "Sinforetto". Cía. Espacio 3000. Sala M <sup>a</sup> Cristina
DÍAS 22 al 25	Teatro Escolar "El gigante comilón". Cía. Binixiflat Teatro. Sala M <sup>a</sup> Cristina
DÍAS 26 al 30	Teatro Escolar y Familiar "El Orient Express". Cía. Espacio 3000. Sala M <sup>a</sup> Cristina
DÍAS 18 al 19	V Semana de la Ciencia. Jornadas de Puertas Abiertas. Visitas Guiadas.
DÍAS 5 al 27	Exposición pintura Andrés Calderón y Tokio Shimoji. Sala de Arte 3.000

### DICIEMBRE

DÍA 4	Mercadillo de Modelismo Ferroviario
DÍAS 1 al 4	Exposición "Hans Christian Andersen: un viaje en tren por España". Sala Eiffel
DÍAS 15 al 31	Exposición "Viajes imaginarios a la luna". Sala Eiffel
DÍAS 1 al 31	Teatro Escolar y Familiar "El Orient Express". Cía. Espacio 3000. Sala M <sup>a</sup> Cristina
DÍAS 3 al 31	Exposición pintura John Robinson. Sala de Arte 3.000
DÍAS 26, 27, 28, 29, 30 Y 31	Tren de la Navidad

## LAS TIENDAS DE LOS MUSEOS



### ¡YA ES NAVIDAD EN LOS MUSEOS DEL FERROCARRIL! APROVECHE PARA HACER SUS COMPRAS

En nuestras Tiendas podrá adquirir una gran variedad de objetos y publicaciones en torno al mundo del ferrocarril.

- Reproducciones de objetos ferroviarios: Relojes, faroles, placas o gorras, fiel reflejo de los originales
- Librería especializada: Últimas novedades editoriales del sector
- El tren en imágenes: Colecciones de videos, carteles y postales

- Modelismo ferroviario (sólo en la Tienda de Madrid): Maquetas a escala 0, H0 y N de las marcas más prestigiosas
- Literatura infantil: Historias de trenes destinadas a los más pequeños
- Juguetería: Trenes de diferentes formas y materiales

Y además: Llaveros, bolígrafos, pins, camisetas, silbatos y un amplio surtido de artículos con motivos ferroviarios.

Tlfno.: Madrid Delicias: 91 506 80 52. Int. Renfe: 168 052  
Vilanova i la Geltrú: 93 815 84 91. Int. Renfe: 551 674



**MUSEO DEL FERROCARRIL**  
Fundación de los Ferrocarriles Españoles



### DIRECCIÓN

Paseo Delicias, 61  
Estación Delicias. 28045 Madrid  
Tlfno.: 902 22 88 22. Fax: 91 506 80 24  
E-mail: [museoffcc@ffe.es](mailto:museoffcc@ffe.es)  
[www.museodelferrocarril.org/delicias.html](http://www.museodelferrocarril.org/delicias.html)

### HORARIO

Martes a Domingo: 10.00-15.00  
Lunes cerrado  
Sábado, entrada gratuita

### ACCESOS

BUS: 8, 19, 45, 47, 59, 85, 86.  
METRO: Delicias. Línea 3.  
CERCANÍAS: Delicias. Líneas C10 y C7b



## AGENDA

Propuestas específicas de fin de semana, para grupos y familias. Consultar en página web [www.museodelferrocarril.org](http://www.museodelferrocarril.org) o en el teléfono de contacto 93 815 84 91.

### EXPOSICIONES TEMPORALES:

- Del 24 de octubre al 15 de enero - Sala Espacio Siglo XXI 19 años de Caminos de Hierro, exposición antológica. Muestra de las fotografías ganadoras y de los finalistas de todas las ediciones celebradas hasta ahora del concurso fotográfico Caminos de Hierro que promueve la Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
- Del 1 de diciembre al 7 de enero - Sala de Exposiciones Temporales. La Navidad viaja en tren II. Muestra y exhibición de las postales de Navidad que han utilizado el ferrocarril como motivo para su felicitación y que forman parte de la colección del Museo y de la Fundación de los Ferrocarriles españoles.

### ACTIVIDADES:

#### NOVIEMBRE

DÍA 13	Jornada de Puertas abiertas con motivo de la celebración de la Semana de la Ciencia en Cataluña
DÍA 27	Presentación del ConteTREN, taller de cuenta cuentos para familias.

#### DICIEMBRE

DÍA 1	Inauguración de la Exposición La Navidad viaja en tren II.
DÍA 5	Abierto
DÍA 16	Premios Camins de Ferro a Vilanova, quinta Edición, 2006. Entrega de premios y presentación de las principales actividades del 2006, año en que se celebra el 125 aniversario de la llegada del ferrocarril a Vilanova: 13.00 h
DÍAS de Cierre	Del 20 al 26 de diciembre.

## INCORPORACIONES A LOS FONDOS DEL MUSEO

Para consultar en la biblioteca del museo de Vilanova estas publicaciones, así como el resto de documentación disponible, es aconsejable concertar día de visita:

TELÉFONO: 93 - 815 91 19 y 815 84 91

E-MAIL: [fumvu07@ffe.es](mailto:fumvu07@ffe.es) Horario de apertura: martes, miércoles y jueves de 10,30 a 14,30.

#### Fondos documentales

- AGUILAR CIVERA, Inmaculada [dir.]: 100 elementos del paisaje valenciano: las obras públicas, Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, Valencia, 2005.
- ALONSO BLAS, Daniel Felipe: Historia del Ferrocarril en Aragón, 2ª ed., Diputación de Zaragoza, 2003.
- Asignación de estaciones en la Red: Renfe, Madrid, 2004.
- CASAS, Juan Carlos: Salamanca y sus automotores, 1945-2004: repaso a 60 años de historia. Salamanca, 2005.

- COMPAÑIA DE LOS FFCC DE TARRAGONA A BARCELONA Y FRANCIA: Línea de Barcelona a la frontera francesa, 55 fot. b/n, 1880.
- COTS OLLER, Concepció [coord.]: El tren, motor de canvi: 150 anys de l'arribada del ferrocarril a Granollers, Ajuntament de Granollers, 2005.
- MARISTANY GIBERT, Eduardo: Proyecto de empalme de las líneas de Valls a Villanueva y Barcelona en términos de Hospitalet y Sants, 14 vol., 1886.
- Revista de Historia Ferroviaria: Trea, Cenero [Asturias], nº1 (2004) - nº3 (2005).

#### Fondos patrimoniales

- Locomotora diesel 10308 "jeyé", en perfecto orden de marcha, para el servicio de maniobras de los vehículos del Museo en la estación de Barcelona-Casa Antúnez. Nº de inventario 810.

## GRANDES PIEZAS DEL MUSEO:

Vehículos Diesel. Cabina seccionada de TALGO III, Virgen del Carmen, de 1964



Diseñada para el remolque de los trenes Talgo III, esta serie de locomotoras se caracteriza por su escasa altura y por disponer de una sola cabina de conducción, con la intención de ofrecer una línea esbelta y acorde con los coches Talgo.

Los coches y locomotoras Talgo III incorporan mejoras considerables respecto a su

antecesor el Talgo II: frenos de disco, suspensión neumática y mayor velocidad. Junto a estas características, mantiene los principios estructurales de su antepasado: articulación, construcción ligera, bajo centro de gravedad y altura reducida.

Su primer servicio fue entre Madrid y Barcelona en 1964. Desde entonces hasta el final del milenio han circulado por toda la península con gran éxito. Esta locomotora ostentó durante un tiempo el récord mundial de velocidad en tracción diesel, al alcanzar en 1966 los 200 km/h en las proximidades de Sevilla.



MUSEU  
DEL FERROCARRIL  
DE VILANOVA  
I LA GELTRÚ  
MUSEU DE LA CIÈNCIA  
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA

#### PLANO DEL MUSEO

1. EDIFICIO DEL MUSEO
2. TIENDA. AUDIOVISUAL MULTIVISIÓ
3. DEPÓSITOS DE AGUA
4. LOCOMOTORAS ROTONDA
5. LOCOMOTORAS EN VÍA
6. CONJUNTO DE VÍAS, MAQUINARIA E INFRAESTRUCTURA
7. PUENTE DE SEÑALES
8. PLACA GIRATORIA
9. ESPACIO SIGLO XXI



#### DIRECCION

Plaça Eduard Maristany, s/n 08800

Vilanova i la Geltrú, Barcelona

Tlfn.: 93 815 84 91

Fax: 93 815 82 20



#### ACCESOS

Situado junto a la estación de Renfe

CERCANÍAS: Línea C2

CARRETERA: Autopista A-16  
y carretera C-246

Vilanova i la Geltrú está situada a 45 km.  
de Barcelona y a 45 km. de Tarragona



## Balance de la Primera Semana del Tren en Cataluña



La *Federació Catalana d'Amics del Ferrocarril*, junto al museo de Vilanova, el *Sistema de Museus de la Ciència i de la Tècnica* y el soporte de las empresas del sector ferroviario organizaron, durante la última semana de octubre, la *Primera Semana del Tren en Catalunya*. Esta iniciativa forma parte de una estrategia de la sociedad civil y de las instituciones más vinculadas al tren para colocarlo como protagonista del mundo cultural, técnico y social del país. Con este afán se ha establecido un foro anual de comunicación para reflexionar y debatir aspectos del mundo de los trenes, así como para impulsar las actuaciones pendientes en materia patrimonial. Durante estas jornadas, el 24 de octubre se inauguró la exposición

antológica del concurso fotográfico *Camins de Hierro*. La muestra es una iniciativa promovida en 1986 por la *Fundación de los Ferrocarriles* que ha alcanzado este año su 20ª edición. Esta exposición que podrá verse en el museo de Vilanova hasta el 15 de enero, recoge las fotografías ganadoras de las diferentes ediciones del certamen, un total de 62 obras. Con la difusión de estas imágenes se pretende fomentar la creatividad plástica en el ámbito del ferrocarril. En el acto inaugural además de presentar la muestra fotográfica, los asistentes reclamaron la unidad de las instituciones para la recuperación de las instalaciones patrimoniales del museo.

En la misma semana, el día 27 se inició un nuevo ciclo de encuentros en el museo que bajo la denominación de *Converses d'Estació*, pretende abrir un espacio de debate con mesas redondas y conferencias sobre temas diversos. En esta primera ocasión el tema fue: las asociaciones de amigos del ferrocarril en el siglo XXI. Las conclusiones incidieron en la necesidad de una mayor cohesión y presencia social para alcanzar los objetivos propuestos. La Federación como aglutinador del sentir de todos los asociados será el canal vertebrador y dinamizador de los requerimientos frente a los diferentes organismos y empresas. El éxito de esta *Primera Semana del Ferrocarril en Catalunya* anima a institucionalizar una propuesta que pretende aunar a la sociedad civil, a las instituciones, así como a las empresas del entorno del tren y a su pasión por el mismo, el Museo del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú. Este equipamiento cultural aspira a consolidarse en espacio vivo de encuentro, promotor de ciencia, tecnología y sociedad, abierto al diálogo y al intercambio de ideas.



### Nuevo taller de cuentos

El mes de noviembre el museo pone en marcha una nueva actividad para el público familiar. Se trata de un taller de cuentos que se ofrecerá todos los últimos domingos de mes a las 12:00 de forma gratuita. La actividad se ofrece a todas las personas, preferentemente a los niños, que se encuentren en las instalaciones del museo.

Todos los socios del CLUB SUPER 3 que acudan los domingos de final de mes al museo se les entregará un cuento, primer volumen de la Colección de Cuentos del Museo, publicado este año 2005.

## Quinta entrega premios colaboración Camins de Ferro a Vilanova



El 16 de diciembre a las 13.00 horas el *Museo del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú* abrirá sus puertas a todos los ciudadanos que quieran participar en una jornada muy especial de reconocimiento a la labor de todas aquellas personas, asociaciones, empresas, entidades e instituciones que durante el año se han distinguido por su contribución y desinteresada ayuda. Esta es la quinta edición de un homenaje que la *Fundación de los Ferrocarriles Españoles* ofrece a la sociedad civil y a las empresas que contribuyen al funcionamiento y

a la difusión de un equipamiento único en Europa.

Entre todos los colaboradores del museo, se otorga dos premios, uno a la categoría individual y otro a la de empresa. La concesión de los galardones la decide el equipo del museo. En el transcurso del acto se darán a conocer algunas de las principales innovaciones que ha previsto el museo, a la vez que el Ayuntamiento de la ciudad presentará los actos del 125 aniversario que se conmemora el año 2006.

## Visita del Aula d'Extensió Universitària de la Gent Gran de Vilanova i la Geltrú (AEUGG)

El pasado 9 de noviembre visitó el museo un grupo del *Aula d'Extensió Universitària de la Gent Gran de Vilanova i la Geltrú* (AEUGG), de la Escuela Politécnica superior de Ingeniería de la UPC. Era la primera vez que este colectivo realizaba oficialmente una visita al museo, en la que a parte de los contenidos habituales en una visita guiada, se les ofreció otras informaciones de carácter más institucional y futuras colaboraciones de cara a la celebración del 125 aniversario de la llegada del tren a Vilanova



# informa

MUSEU  
DEL FERROCARRIL  
DE VILANOVA  
I LA GELTRÚ  
MUSEU DE LA CIÈNCIA  
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA

**NUMERO 61. NOVIEMBRE / DICIEMBRE 05 →** • Convenio de colaboración con la Federació Catalana d'Amics del Ferrocarril • Balance Primera Semana Tren en Cataluña • Nuevo taller de cuentos • Quinta edición entrega premios colaboración Camins de Ferro a Vilanova • Colaboración con FGC en la programación didáctica. **Breves:** • Visita del AEUGG (Aula d'Ensenyament Universitari de la Gent Gran de Vilanova i la Geltrú) **Secciones fijas:** Agenda • Incorporaciones a los fondos del museo • Grandes Piezas: Vehículos diesel, Cabina seccionada de TALGO III, Virgen del Carmen, de 1964.

## Convenio de colaboración con la Federació Catalana d'Amics del Ferrocarril



La Primera Semana del Ferrocarril en Cataluña celebrada entre el 24 y el 30 de octubre, en homenaje a la puesta en circulación del primer tren de la península (Barcelona-Mataró, 28 de octubre de 1848), finalizó con el Convenio firmado entre la Federación y el Museo. El Convenio establece que la Federación se constituye como principal vehículo de comuni-

cación entre las asociaciones del ferrocarril de Cataluña y el museo de Vilanova y la Fundación de los Ferrocarriles Españoles.

Las dos instituciones se comprometen a trabajar conjuntamente en temas de mutuo interés, para lo cual el museo ofrece un espacio en sus instalaciones para reuniones, así como otros acontecimientos que puedan dinamizar las diferentes actividades. La Federación se compromete a colaborar en la elaboración del *Inventari de Patrimoni Industrial Ferroviari a Catalunya*, que en confecciona el museo por encargo de la *Generalitat de Catalunya*; asimismo la Federación y la Fundación aportarán su conocimiento en diferentes aspectos documentales relacionados con el ferrocarril que puedan servir para su difusión y mejora.

En el mismo acto se presentó como sala de proyecciones de documentales y cortos sobre trenes -en muchas ocasiones inéditos- el vagón de mercancías del museo que fue restaurado el pasado año por el Ayuntamiento de *Granollers*. Este nuevo espacio se denomina *VideoTREN* y su programación se ofrecerá todos los primeros fines de semana de mes. Durante el fin de semana, el museo abrió sus puertas a todos los asociados y familias para descubrir el museo a través de un circuito ferroviario de 7 pulgadas y cuarto que fue prestado por Joan Vilallonga del *Parc de la Oreneta*. A su vez también se presentó la última incorporación del museo, la nueva locomotora de Talgo III.