

# informa



**NUMERO 55. NOVIEMBRE / DICIEMBRE 04 →** Gran acogida de la fiesta del Tren en el Museo • Inaugurada la exposición "El tren de la amistad" • El 26 de diciembre, vuelve el Tren de la Navidad • Apertura al público de la nueva Sala de Infraestructura el 26 de diciembre • Proyecto de señalización para el Museo • 19 y 20 de noviembre, celebración de la Semana de la Ciencia • Concluida la restauración de la locomotora de vapor 040-2091 "El Cinca" • Conciertos del Coro del Museo en diciembre • Nombramiento en el Museo • Agenda • Las Tiendas de los Museos

## EDITORIAL: 20 AÑOS DE MUSEO DEL FERROCARRIL

El veinte de diciembre se cumplirán 20 años de funcionamiento del Museo del Ferrocarril. En 1982 Renfe asumió voluntariamente, sin tener obligación legal de hacerlo, el compromiso de proteger su Patrimonio Histórico Ferroviario y transmitir al ciudadano la riqueza social, económica y cultural de la historia del ferrocarril, y lo hizo creando el Museo del Ferrocarril que recoge el esfuerzo de muchos ferroviarios por preservar esa historia.

Fruto de esa decisión se pudo inaugurar el 20 de diciembre de 1984 la sede del Museo del Ferrocarril en la estación de Delicias, que posiblemente sea el mejor bien de la colección.

Fue una decisión muy avanzada para una época en que la preservación del Patrimonio Industrial no contaba entre las prioridades, o ni siquiera estaba en ellas, de Administración, empresas y ciudadanos. Fue una decisión que permitió poner en valor las importantísimas colecciones de material histórico ferroviario que hoy se pueden contemplar en Madrid Delicias, Vilanova i la Geltrú y aquel otro material histórico cedido a instituciones solventes que, junto a Museos del Ferrocarril de otro origen, permiten, hoy, mostrar la rica historia del ferrocarril en España.

Aquella fue la base de la conservación de nuestro Patrimonio Histórico, pero hoy la visión ha cambiado. Por una parte, la legislación ha consolidado la protección de ese tipo de patrimonio: el industrial y, por otra, desde el Museo y desde la Fundación

[sigue →](#)

debemos contemplar la protección del Patrimonio Histórico Ferroviario definiendo su contenido e identificando los elementos que lo integran, ayudando a establecer las normas de protección de esos bienes y de su utilización y uso para su protección y conocimiento de los ciudadanos españoles. En definitiva, debemos realizar un "Plan de Inventario, Protección y Utilización del Patrimonio Industrial Ferroviario" que contemple, tanto el patrimonio que está operativo, que debe tener unas normas de uso y preservación determinadas, como el que ya no está operativo y que básicamente compone las colecciones de nuestros Museos.

En estos 20 años han pasado muchos buenos profesionales por el Museo del Ferrocarril a los que debemos dar las gracias por haber hecho posible la continua mejora del Museo. Y no nos

olvidamos de los innumerables compañeros que desde 1948 (centenario del ferrocarril en España) han ido guardando con su esfuerzo individual lo que hoy compone las extraordinarias colecciones de material histórico del Museo del Ferrocarril.

Queda mucho por hacer, pero podrá ser posible gracias a la voluntad y esfuerzo de todos ellos.

Carlos Zapatero Ponte  
Director Gerente FFE



## Gran acogida de la fiesta del Tren en el Museo

El pasado 23 de octubre tuvo lugar en el Museo una jornada de puertas abiertas con motivo de la conmemoración de los 156 años de ferrocarril en España. Como en ediciones anteriores, esta celebración congregó a numeroso público -alrededor de 3.000 personas-, que acudió al Museo para disfrutar de las múltiples actividades que se organizaron para ese día. Además de la ya tradicional presencia de la emblemática locomotora de vapor Mikado 141-F-2413 en funcionamiento, los visitantes pudieron contemplar los modelos artesanos a escalas N y H0, en una exposición promovida conjuntamente por el portal de modelismo ferroviario Plataforma N y el Museo del Ferrocarril. Asimismo, se inauguró la exposición "El tren de la amistad", compuesta por 192 cubos pintados por artistas y ciudadanos marroquíes para condenar los atentados de Casablanca y Madrid. Los más jóvenes mostraron su solidaridad con esta iniciativa popular, dejando escritos sus mensajes e impresiones acerca de la muestra y todo lo que ésta representa. El VI Encuentro de vaporistas y modelistas de cinco pulgadas, organizado por el Círculo Madrileño Ferroviario, ofreció a los visitantes la posibilidad de realizar un recorrido en trenes de vapor a escala por un circuito que reproduce los elementos del ferrocarril real. Los más pequeños pudieron disfrutar con la magia de la obra de teatro "La muñeca de Katy".



## Inaugurada la exposición "El tren de la amistad"



El pasado 23 de octubre, en el marco de la jornada de puertas abiertas que tuvo lugar en el Museo con motivo del "Día del Tren", se inauguró la muestra "El tren de la amistad", que permanecerá abierta al público hasta el 7 de noviembre. El acto estuvo presidido por miembros del comité español de apoyo a esta iniciativa, entre los que se encontraban Carmen Romero, José Manuel Gómez Bravo, Cecilia Fernández Suzor y el coordinador artístico de la exposición, Said Messari. "El tren de la amistad" está compuesta por 192 cubos, pintados por artistas y ciudadanos marroquíes para condenar los atentados terroristas de Casablanca y Madrid y está patrocinada por la Fundación Hassan II para los residentes marroquíes en el extranjero y la Fundación Instituto Cultura del Sur.

La iniciativa nació en Marruecos canalizada por un comité ciudadano, que manifestaba su solidaridad con las víctimas y sus deseos de paz y esperanza a través de dos vías: la obra pictórica que constituye la exposición y el manifiesto "Sadaqa: construir amistad", redactado por el poeta marroquí Abdellatif Laabi, una llamada a la libertad, a la tolerancia y a la democracia. Desde el Museo del Ferrocarril requerimos la participación de nuestros visitantes más jóvenes, dejando escritos sus mensajes e impresiones acerca de la exposición "Tren de la amistad" y todo lo que ésta representa.

## El 26 de diciembre, vuelve el Tren de la Navidad

Un año más, el Museo del Ferrocarril pone en marcha el Tren de la Navidad que circulará del 26 de diciembre al 5 de enero. Este tren histórico realiza un singular viaje desde la estación de Atocha hasta el Museo, a bordo del cual todos los pasajeros pueden disfrutar de un divertido espectáculo de animación. Una vez en nuestras instalaciones, los visitantes podrán conocer más detalles sobre la historia del ferrocarril realizando un recorrido por la colección permanente. De manera opcional, se podrá asistir a la

representación de la obra teatral "El tren de los sueños", con un precio bonificado para los viajeros del Tren de la Navidad.

Como en años anteriores, el 5 de enero el Tren contará con la presencia de unos invitados muy especiales: SS.MM. los Reyes Magos de Oriente, quienes recogerán personalmente las cartas de todos los niños, tanto a bordo, como posteriormente en el Museo.



## Apertura al público de la nueva Sala de Infraestructura el 26 de diciembre

El próximo 26 de diciembre tendrá lugar en el Museo la apertura de un espacio dedicado íntegramente a la Infraestructura del Ferrocarril. La nueva sala, de más de 500 metros, supondrá un hito museográfico para esta institución, que podrá exhibir de forma temática un aspecto tan fundamental y básico para el engranaje de este modo de transporte.

La creación de este espacio ha sido posible gracias al patrocinio de la Unidad de Negocio de Mantenimiento de Infraestructura de Renfe, que ha trabajado tanto en los aspectos de acondicionamiento de la sala, como en la elaboración del discurso museológico y museográfico, además de la aportación de buena parte de las piezas que se expondrán. Asimismo, se ha contado con la colaboración de numerosos expertos en la materia, cuyo asesoramiento ha contribuido, sin duda, al enriquecimiento del proyecto. Las nuevas metodologías introducirán al visitante en el mundo de las infraestructuras ferroviarias a través de un discurso actual, participativo y legible para todos los públicos.

## Proyecto de señalización para el Museo

El Museo del Ferrocarril va a iniciar en estas fechas los trabajos de señalización de sus instalaciones, con el fin de dotarlas de una identidad visual que redunde en la mejora de la imagen de la institución y en la buena coordinación de las visitas. La empresa Moreno y Asociados ha sido la encargada de la realización del proyecto de señalización integral, si bien ésta va a abordarse en diversas fases. La primera estará concluida a finales de diciembre del presente año.

La puesta en marcha de este proyecto es posible gracias al acuerdo de colaboración establecido entre la Fundación de los Ferrocarriles Españoles y la Dirección general de Investigación y Universidades de la Consejería Educación de la Comunidad de Madrid.

## 19 y 20 de noviembre, celebración de la Semana de la Ciencia

En el marco de la IV Semana de la Ciencia, que organiza la Dirección General de Universidades e Investigación de la Consejería de Educación de la Comunidad de Madrid, el Museo del Ferrocarril ha programado una serie de actividades para los días 19 y 20 de noviembre. Bajo el lema, "+ ciencia, +responsabilidad", en esta edición se apela a la responsabilidad social de la ciencia, en pro de la búsqueda de nuevos mecanismos de decisión y gestión en materia científica.

En este contexto, en el Museo se realizarán visitas guiadas, itinerarios didácticos y el concurso "Vía Libre", en los que se hará especial hincapié en la circulación de los trenes y los distintos sistemas de seguridad en el tráfico ferroviario. Si bien la entrada será gratuita ambos días, el viernes, 19 de noviembre, está destinado a grupos escolares, siempre con reserva previa, que puede realizarse en el teléfono 902 22 88 22.

El sábado, 20 de noviembre, todo el público que lo desee podrá participar en esta jornada de acercamiento entre la comunidad científica y la ciudadanía.



## Concluida la restauración de la locomotora de vapor 040-2091 "El Cinca"

El equipo de restauración del Museo ha concluido los trabajos de restauración de la locomotora de vapor 040-2091 "El Cinca". El vehículo es uno de los 38 que la Compañía del Norte encargó a la fábrica francesa Creusot entre 1864 y 1865.

Estas máquinas, que circularon habitualmente por la línea Madrid-Irún, necesitaban una gran potencia en la tracción (tipo 4-0-4) para atravesar las cordilleras Central e Ibérica. Esta se lograba gracias a que, además de los cuatro ejes acoplados y los cilindros exteriores, llevaban un eje más. Hay que destacar que

estas locomotoras fueron de las primeras en las que se aplicó el freno de contravapor. Permanecieron en el parque motor de Renfe hasta 1962, año en que se produjo su baja definitiva.

## Conciertos del Coro del Museo en diciembre

Como suele ser habitual, el Coro de Cámara del Museo despliega una intensa actividad en las fechas navideñas. Para el mes de diciembre la agrupación musical tiene programados dos conciertos, el primero de los cuales será el día 13 en el marco de la Convención de Calidad de Renfe. El día 18 tendrá lugar en el Palacio de Fernán Núñez, sede de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, el tradicional Concierto de Navidad.

## Nombramiento en el Museo



Para ocupar el cargo de subdirectora del Museo del Ferrocarril de Madrid, la Dirección Gerencia de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles ha designado a Carmen Molina Villalba. Desde su ingreso en Renfe en 1983, Carmen Molina ha desarrollado su carrera profesional en los ámbitos de la Gestión Económica y la Calidad en las UN de Estaciones Comerciales, Mantenimiento de Infraestructura y la Dirección Corporativa de Gestión de Calidad; así como en la Fundación de los Ferrocarriles Españoles desde 1994, siendo su último nivel de desempeño el de Responsable de Administración del Museo del Ferrocarril de Madrid. En esta nueva etapa su campo de actividad se centrará en la coordinación de los procesos de gestión y el apoyo a la implantación de sistemas de gestión de Calidad.

## AGENDA

Todos los fines de semana existe un Programa de Actividades Familiares. Consultar programación en la página web [www.museodelferrocarril.org](http://www.museodelferrocarril.org) o en el teléfono de información 902 22 88 22.

### NOVIEMBRE

- |               |  |
|---------------|--|
| DÍA 7         | Mercadillo de Modelismo Ferroviario  |
| DÍAS 2 al 7   | Exposición "El tren de la amistad". Sala Delicias                                      |
| DÍAS 2 al 14  | Teatro Escolar y Familiar "La muñeca de Katy". Cía. Espacio 3000. Sala Mª Cristina     |
| DÍAS 13 al 28 | Exposición pintura Xenxo Sánchez. Sala de Arte 3.000                                   |
| DÍAS 16 al 19 | Teatro Escolar "El niño y los sortilegios". Cía. La Tartana. Sala Eiffel               |
| DÍAS 19 y 20  | IV Semana de la Ciencia. Jornadas de Puertas Abiertas                                  |
| DÍAS 23 al 30 | Teatro Escolar y Familiar "El tren de los sueños". Cía. Espacio 3000. Sala Mª Cristina |

### DICIEMBRE

- |               |   |
|---------------|---|
| DÍA 5         | Mercadillo de Modelismo Ferroviario   |
| DÍAS 1 al 31  | Teatro Escolar y Familiar "El tren de los sueños". Cía Espacio 3000. Sala Mª Cristina<br>Exposición pintura José María Zahonero. Sala de Arte 3.000 |
| DÍAS 25 al 31 | Tren de la Navidad  |

## LAS TIENDAS DE LOS MUSEOS ¡YA ES NAVIDAD EN LOS MUSEOS DEL FERROCARRIL!



Aproveche estas fiestas para visitarnos en Madrid-Delicias o Vilanova i la Geltrú y elegir sus regalos entre una gran variedad de objetos originales y exclusivos.

- Reproducciones de objetos ferroviarios Relojes, faroles, placas o gorras, fiel reflejo de los originales
- Librería especializada Últimas novedades editoriales del sector
- El tren en imágenes Colecciones de vídeos, carteles y postales

- Modelismo ferroviario (sólo en la Tienda de Madrid) Maquetas a escala 0, H0 y N de las marcas más prestigiosas
- Literatura infantil Historias de trenes destinadas a los más pequeños
- Juguetería Trenes de diferentes formas y materiales

Y además: Llaveros, bolígrafos, pins, camisetas, silbatos y un amplio surtido de artículos con motivos ferroviarios.

Tlfnos.: Madrid Delicias: 91 506 80 52. Int. Renfe: 168 052  
Vilanova i la Geltrú: 93 815 84 91. Int. Renfe: 551 674



MUSEO DEL FERROCARRIL  
Fundación de los Ferrocarriles Españoles



### DIRECCIÓN

Paseo Delicias, 61  
Estación Delicias. 28045 Madrid  
Tlfno.: 902 22 88 22. Fax: 91 506 80 24  
E-mail: [museoffcc@ffe.es](mailto:museoffcc@ffe.es)  
[www.museodelferrocarril.org/delicias.html](http://www.museodelferrocarril.org/delicias.html)

### HORARIO

Martes a Domingo: 10.00-15.00  
Lunes cerrado  
Sábado, entrada gratuita

### ACCESOS

BUS: 8, 19, 45, 47, 59, 85, 86.  
METRO: Delicias. Línea 3.  
CERCANÍAS: Delicias. Líneas C10 y C7b

## Reunión de la Junta Directiva de la Federación Española de Asociaciones de Amigos del Ferrocarril

El 13 de noviembre se reunió la Junta Directiva de la Federación Española de Amigos del Ferrocarril en la Biblioteca del Museo. Con la participación de los presidentes de las diferentes federaciones y asociaciones, este encuentro anual pretende establecer las estrategias comunes de actuaciones de las distintas entidades de aficionados al ferrocarril. En esta ocasión el museo ha sido el anfitrión de una jornada donde se reunieron los miembros de la Junta y se visitaron sus instalaciones.



## Participación en las IV Jornadas Españolas de Patrimonio Industrial

Del 20 al 24 de octubre se celebraron las IV Jornadas Españolas de Patrimonio Industrial promovidas por TICCIH (Comité Internacional para la Conservación del Patrimonio Industrial). El encuentro tuvo lugar en el Museo de la Ciencia y la Técnica de Tarrasa, cuyo Director, Eusebi Casanelles, es también el presidente de este comité internacional.

La Fundación de los Ferrocarriles Españoles presentó dos comunicaciones a las Jornadas, la primera sobre el trabajo que se está

realizando de los poblados ferroviarios y la segunda sobre el nuevo *Plan de Identificación, Protección y Gestión del Patrimonio Industrial Ferroviario* que impulsa la entidad.

Los objetivos de las jornadas en las que se reunieron técnicos, investigadores, especialistas e interesados se centraron en dar a conocer la situación en las diferentes comunidades autónomas y establecer las bases de funcionamiento del nuevo comité.

### PLANO DEL MUSEO

- 1 EDIFICIO DEL MUSEO
- 2 DEPÓSITOS DE AGUA
- 3 LOCOMOTORAS ROTONDA
- 4 LOCOMOTORAS EN VÍA
- 5 CONJUNTO DE VÍAS, MAQUINARIA E INFRAESTRUCTURA
- 6 PUENTE DE SEÑALES
- 7 PLACA GIRATORIA
- 8 ESPACIO SIGLO XXI



## Se fue un amigo del Museo, Pere Blanchart



El día 4 de diciembre nos dejó un fiel colaborador del Museo del Ferrocarril, Pere Blanchart. Todos los primeros domingos de mes ayudaba a poner en funcionamiento la locomotora "Mataró" y explicaba a pequeños y grandes el misterio del vapor.

Como dice una emblemática canción catalana, en el Museo de Vilanova: "Trobarem a faltar el teu somriure" (echaremos a faltar tu sonrisa). Cada encendido de la "Mataró" será un homenaje a su recuerdo, que permanecerá siempre vivo en todos los que tuvimos la suerte de disfrutarlo.

### DIRECCIÓN

Plaça Eduard Maristany, s/n 08800

Vilanova i la Geltrú, Barcelona

Tlfno.: 93 815 84 91

Fax: 93 815 82 20

E-mail: fumvu01@ffe.es



## Grandes piezas del Museo

Locomotora eléctrica 280-004 (Estado y Renfe 1004), de 1929



Las locomotoras del tipo 1000 fueron las máquinas eléctricas que más tiempo se mantuvieron en servicio en el país. El Estado encargó su construcción al electrificarse la línea Ripoll-Puigcerdá para facilitar el ascenso de su difícilísimo perfil. Era necesario reemplazar la tracción de vapor por nuevas locomotoras adaptadas a la explotación de una línea de montaña y, por ello, se recurrió a la experiencia de la compañía francesa del Midi, que explotaba una línea pirenaica similar. Estas locomotoras estaban dotadas de freno

reostático, que les permitía subir las rampas de hasta 45 milésimas existentes en esta línea.

Circularon hasta el año 1982, remolcando toda clase de trenes, y, desde entonces, con mercancías y como máquinas quitanieves hasta el 1987, año definitivo de su baja.

### ACCESOS

Situado junto a la estación de Renfe

CERCANÍAS: Línea C2

CARRETERA: Autopista A-16

y carretera C-246

Vilanova i la Geltrú está situada a 45 km. de Barcelona y a 45 km. de Tarragona

## Convenio de cesión de material de Servicios Médicos de RENFE al Museo de Vilanova



Foto: Enric Ruiz

En las antiguas instalaciones del Gabinete Sanitario de Barcelona, el día 4 de noviembre se firmó un Convenio entre los Servicios Sanitarios de RENFE y la Fundación de los Ferrocarriles Españoles que regula la cesión del antiguo material sanitario utilizado en los gabinetes sanitarios de Cataluña al Museo del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú. En el futuro está previsto que con los elementos históricos cedidos, se pueda recrear la oficina sanitaria de una estación de RENFE en los años cincuenta del pasado siglo.

La firma la suscribieron el Director de los Servicios Médicos de Renfe, Alfonso Gómez-Acebo, y el Director Gerente de la Fundación, Carlos Zapatero Ponte. Posteriormente se recorrieron las nuevas instalaciones, también situadas en la estación de Francia de Barcelona y se ofreció una copa de cava a los invitados.

## El Tren del Centenario en el 150 Aniversario de Ferrocarril en Molins de Rei

El día 21 de noviembre el *Tren del Centenario* recorrió la línea de ferrocarril entre Barcelona y Molins de Rei para conmemorar el 150 Aniversario de la primera circulación.

La Federación Catalana de Amigos del Ferrocarril junto al Centre d'Estudis Comarcals del Baix Llobregat, han sido los dinamizadores de los actos que se han programado para esta celebración, que también han contado con la colaboración de las administraciones municipales y de Cercanías Renfe.

La publicación del libro de Carlos Urkiola, *El Carril de Barcelona a Molins de Rey y Martorell* a finales del mes de septiembre y la confección de una exposición monográfica que recorre las principales localidades de la línea y que el próximo año se presentara en el Museo, han sido las principales actuaciones que se han realizado. La elaboración de este importante material documental ha aflorado informaciones e imágenes inéditas que, sin duda, enriquecen el legado cultural del país.



## Encuentro anual en el Museo el 10 de diciembre y entrega de premios a la colaboración

El día 10 de diciembre se celebró el encuentro anual con los colaboradores y amigos del Museo de Vilanova para premiar a las empresas o personas que durante el año han destacado por su cooperación y ayuda en las diferentes actividades del museo. Con el nombre de *Camins de Ferro a Vilanova*, estos premios que otorga la Fundación de los Ferrocarriles Españoles alcanzan en el 2004 su cuarta edición.

En esta edición los premiados fueron: en la categoría de empresa, COMSA por su labor de restauración de la maquinaria de vía; en la categoría individual se quiso premiar a cada uno de los trabajadores de Mantenimiento Integral de Trenes del CGM de Barcelona y del TCR de Vilanova que colaboran habitualmente en las diferentes actuaciones del Museo. Los diplomas de reconocimiento los recogieron los responsables de producción de estos talleres de Renfe. A título póstumo se entregó un premio a Pere Blanchart, colaborador habitual en la puesta en



funcionamiento de la locomotora "Mataró".

En el transcurso del acto también se presentarán los proyectos de futuro del museo, así como las últimas actuaciones desarrolladas.

El museo espera que este acto se consolide como un escenario de encuentro de aquellas empresas, instituciones, organismos, investigadores o amigos del este equipamiento cultural.

## Exposición temporal Concurso de Dibujos Taller TREN

La exposición que se ofrece del 1 de diciembre al 5 de enero ha sido elaborada con dibujos del público más joven que acude a las instalaciones del museo. La muestra es producto de la imaginación de los niños y niñas de los centros escolares durante el pasado curso 2003-2004.

Como viene siendo habitual desde hace tres años, el museo entrega a todos los visitantes-escolares de educación infantil y ciclo inicial de

primaria una hoja de participación en el *Concurso de Dibujos TallerTREN*. Con todos los dibujos que se reciben se programa una exposición para dar a conocer los trabajos. En esta ocasión los propios visitantes de la muestra podrán participar en la elección de los ganadores. Los nombres de los mismos y sus trabajos se publicarán en el apartado de didáctica de la página web del museo ([www.ffe.es/vilanova](http://www.ffe.es/vilanova)), donde también se pueden consultar las bases de participación de la actual edición.

# informa



MUSEU  
DEL FERROCARRIL  
DE VILANOVA  
I LA GELTRÚ

MUSEO DE LA CIENCIA  
Y DE LA TÉCNICA DE CATALUÑA

**NUMERO 55. NOVIEMBRE / DICIEMBRE 04 →** • Celebración en el Museo del 25 Aniversario de TEMOINSA • Convenio de cesión de material de Servicios Médicos de RENFE al Museo de Vilanova • El Tren del Centenario en el 150 Aniversario de ferrocarril de Molins de Rey • Encuentro anual el 10 de diciembre y entrega de premios a la colaboración • Exposición-Concurso Dibujos TallerTREN • Reunión de la Junta Directiva de la Federación Española de Asociaciones de Amigos del Ferrocarril • Participación en la IV Jornadas Españolas de Patrimonio Industrial • GRANDES PIEZAS: Locomotora eléctrica 280-004 (Estado y Renfe 1004), de 1929

## Celebración en el Museo del 25 Aniversario de TEMOINSA



Las instalaciones del Museo abrieron sus puertas y se vistieron de gala para que Temoinsa celebrase su 25 Aniversario. Trabajadores, clientes, proveedores y amigos se reunieron en la conmemoración de una empresa dedicada básicamente al interiorismo y a la rehabilitación de vehículos ferroviarios. La Consejera Delegada, Mercè Sala, dio la bienvenida a la jornada en el *Espacio Siglo XXI*, así como el Director Gerente de la Fundación, Carlos Zapatero.

Temoinsa nació en el año 1979 como suministradora de módulos de interiorismo para la industria naval de la mano del actual presidente,

Alvaro Colomer, y ha evolucionado hasta la plena introducción en la modernización y diseño del tren actual.

En el interior del edificio de la Rotonda, sobre las vías donde normalmente se guardan los antiguos vehículos, se preparó un almuerzo para los 300 invitados donde los trenes de todas las épocas fueron singulares espectadores de un acto único. Los asistentes visitaron las diferentes áreas del Museo y pudieron conocer el excepcional valor de las instalaciones patrimoniales y de los objetos que en ella se custodian.