

informa



NUMERO 54. SEPTIEMBRE / OCTUBRE 04 → El 11 de septiembre retorna el Tren de la Fresa • Actividades del Programa Escolar 2004-2005 • Comienza la temporada de Teatro en el Museo • Nuevas tarifas para las actividades en el Museo • Restaurada la locomotora de vapor 020-0231 • Programa Familiar de Actividades de Fin de Semana • El 23 de octubre, jornada de puertas abiertas para celebrar el Día del Tren • El Minitren comienza a circular el 4 de septiembre • La exposición "El tren de la amistad", en el Museo en octubre • Agenda • Las Tiendas de los Museos

VUELTA A CLASE Y A LOS MUSEOS

Desde los Museos del Ferrocarril se quiere enfatizar la función esencial que cumplen en la sociedad estos equipamientos patrimoniales. Su gestión se orienta hacia la custodia de un valiosísimo legado de arquitectura y arqueología industrial, a la vez que a la documentación, investigación y comunicación del papel desempeñado por estos bienes muebles, inmuebles y documentales. En este sentido, las áreas de didáctica de estos espacios desarrollan una labor de interpretación y elaboración adaptada a los diferentes tipos de público.

Con la llegada de septiembre, se reanudan las actividades académicas y las salidas fuera de los centros para conocer en vivo y en directo la materia curricular. El aprendizaje en los libros abre una perspectiva teórica de los diferentes ámbitos de estudio, pero la realidad se encuentra fuera de las aulas, en este caso, en

los museos del ferrocarril, desde donde se pretende transmitir lo que ha representado y representa hoy el tren como motor de progreso. Es indudable que la observación del objeto real en su contexto produce una comprensión básica inicial que difícilmente se puede entender en el interior de las aulas.

El patrimonio ferroviario es un recurso educativo que atrae a grandes y pequeños, especialmente recomendado para ampliar y aproximar temas tan vertebrales en la formación docente como el transporte, la energía, las diferentes tecnologías o los cambios introducidos por la industrialización. El ferrocarril y su historia permiten entender la asombrosa evolución de la humanidad en los últimos siglos.

Los departamentos de didáctica saben que el Museo es una herramienta privilegiada para

que los estudiantes incrementen sus conocimientos a través de las emociones, la experiencia, en definitiva mediante la realidad que representan los objetos que han acompañado el curso de la historia. Una de los objetivos fundamentales de los museos es crear programas educativos amenos y accesibles a todos los niveles educativos, que faciliten un mejor aprendizaje del universo del tren.

Un año más los Museos del Ferrocarril inician también un nuevo curso. Destino Delicias: un mundo de actividades, en Madrid y TallerTREN, didáctica activa, en Vilanova i la Geltrú, son un conjunto de ofertas educativas que se ofrecen a los centros de enseñanza, especialmente dirigidos a los estudiantes de primaria y secundaria. Para más información: www.museodelferrocarril.org

Restaurada la locomotora de vapor 020-0231

La locomotora 020-0231 que, desde su pedestal, recibe a los visitantes antes de su entrada a las instalaciones del Museo, ha sido recientemente restaurada por el equipo del Museo. La máquina de vapor, que data de 1885, presenta ahora un renovado aspecto, tras los trabajos de reparación de chapa, pintura y pulido de bronce a los que ha sido sometida.

Estas locomotoras, pertenecientes a la compañía M.Z.A., fueron concebidas para maniobras en los depósitos de Madrid-Atocha y en los talleres generales de Alicante, Barcelona, Gerona, Jerez, Sevilla, Valencia y Albacete. La 0231 estuvo destinada en Alicante, donde permaneció hasta 1966 y posteriormente fue entregada al Museo del Ferrocarril.

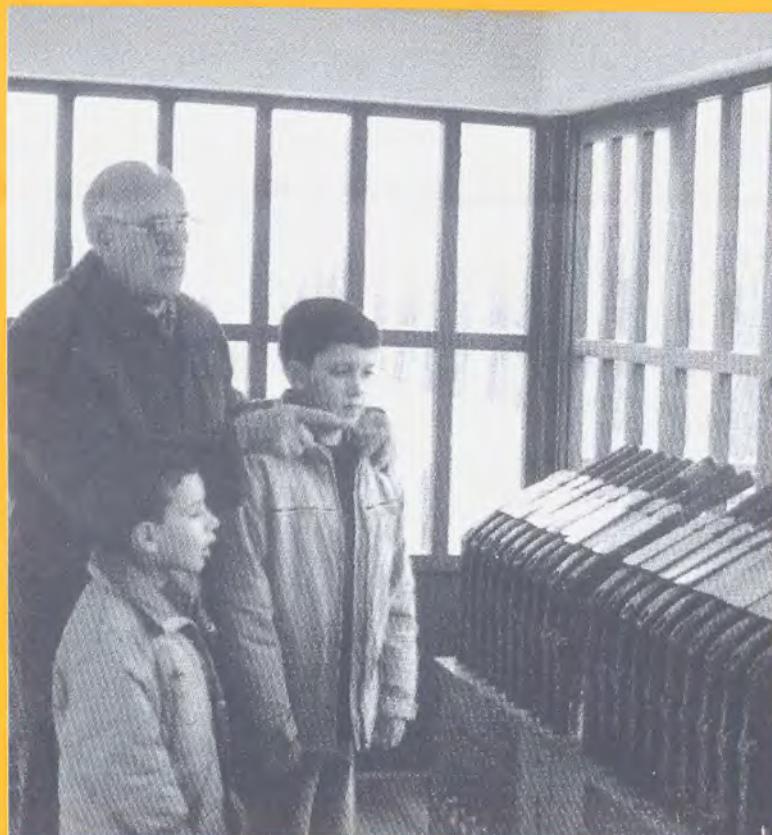


Programa Familiar de Actividades de Fin de Semana

Este curso el Museo continúa con su programa de actividades para los fines de semana "Al Museo en familia", una iniciativa gratuita que se puso en marcha el pasado mes de noviembre y que ha tenido una excelente acogida por parte del público.

Los sábados y domingos durante el mes de septiembre se podrán realizar visitas guiadas al enclavamiento hidráulico de Algodor (distintos pasos en horario de 11.00 a 12.00 horas) y los talleres didácticos, que comienzan a las 12.30 y tienen una hora de duración.

Este programa pretende la implicación de los adultos junto a los más pequeños en la realización de las actividades, la participación conjunta en las mismas de padres e hijos, como un ejercicio de aprendizaje y diversión con el tren como nexo entre generaciones.



Nuevas tarifas para las actividades en el Museo

A partir del 1 de septiembre entran en vigor las nuevas tarifas para actividades y grupos en el Museo del Ferrocarril. La entrada individual y reducida (estudiantes, niños de 4 a 12 años, 3^a edad) continuarán manteniendo los precios actuales de 3,50 € y 2,00 €, respectivamente. La entrada de grupo -a partir de 16 personas- pasará a costar

1,50 € por persona. Los precios de las actividades son los siguientes: Taller pedagógico Aula Talgo: 3,50 por alumno (incluye Taller + entrada al Museo); visita Museo + Minitren: 3,00 € por alumno; Teatro Escolar: 5,50 €; Teatro Familiar: 6,50 €.

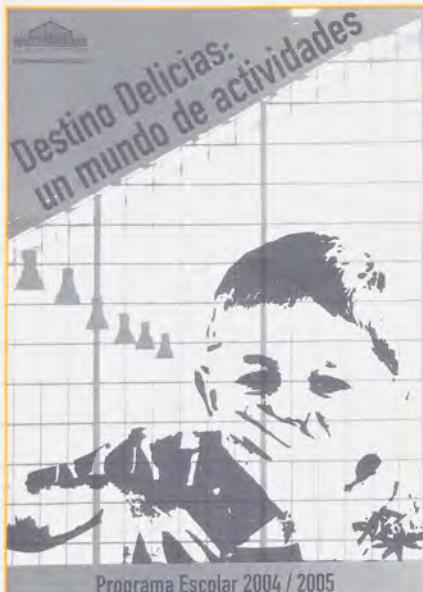
El 11 de septiembre retorna el Tren de la Fresa

El 11 de septiembre da comienzo la segunda fase de la campaña del Tren de la Fresa 2004, que circulará todos los sábados y domingos hasta el 10 de octubre.

La segunda etapa de esta vigésima temporada del Tren de la Fresa está compuesta por diez viajes, que incluyen, además de un recorrido panorámico por Aranjuez, las visitas a Palacio Real, Jardín del Parterre y Museo de Faluas Reales. Esta es una época del año inmejorable para acercarse a disfrutar de la belleza arquitectónica y paisajística de este Real Sitio, declarado Patrimonio de la Humanidad.



Actividades del Programa Escolar 2004-2005



Como todos los meses de septiembre, el Museo del Ferrocarril presenta su Programa Escolar para el curso 2004-2005, un conjunto de actividades que permiten desarrollar los recursos didácticos del ferrocarril en su contexto social, histórico y económico, integrando los aspectos pedagógicos y culturales con un componente lúdico e interactivo. Además de la visita al Museo para grupos escolares, el Museo ofrece otras alternativas, como es la realización del Taller Didáctico Aula Talgo, una experiencia adaptada a distintos niveles educativos, que supone una acercamiento al ferrocarril a través de la utilización de recursos plásticos. La opción "Visita al Museo + Viaje en Minitren" complementa el recorrido por nuestras instalaciones con un viaje en un tren de cinco pulgadas, en el que los escolares pueden conocer y disfrutar en directo de todos los elementos que integran el ferrocarril a gran escala. El Teatro Escolar es otra de las actividades complementarias que se pueden realizar en el Museo, fomentando así una acercamiento al Teatro de los que serán los espectadores de mañana. Las visitas combinadas con otras instituciones, como Regionales y Cercanías Renfe e Imax Madrid, completan la oferta escolar de este curso. Es imprescindible hacer reserva para cualquiera de las actividades que se ofrecen en el teléfono 902 22 88 22, donde también se facilitará información más amplia.

Comienza la temporada de Teatro en el Museo

El próximo 21 de septiembre se inicia la temporada teatral 2004-2005 en el Museo. Consolidado como uno de los principales referentes en lo que respecta a teatro infantil en Madrid, el Teatro en el Museo ofrece nueve obras diferentes que se pondrán en escena hasta el 12 de junio de 2005. Una programación atractiva, variada e innovadora, que abarca desde los textos de Lorca, hasta el teatro contemporáneo para todos los públicos, pasando por la ópera, la danza o el teatro de títeres.

El Museo puso en marcha esta actividad hace ya ocho temporadas, con una excelente acogida tanto en la versión escolar -de martes a viernes- como en la familiar, que tiene lugar los fines de semana.



El 23 de octubre, jornada de puertas abiertas para celebrar el Día del Tren

El próximo sábado 23 de octubre el Museo celebrará el Día del Tren, en el que se conmemora la puesta en marcha del primer ferrocarril peninsular, hace 156 años. Como ya es tradicional, el Museo organizará una jornada de puertas abiertas en la que se programarán actividades para todos los públicos, y en la que no faltarán el vapor en vivo, que ya se ha convertido en el emblema en este día festivo para nuestra institución.



El Minitren comienza a circular el 4 de septiembre

El 4 de septiembre comienza a funcionar de nuevo el tren de cinco pulgadas, una actividad gestionada por el Círculo Madrileño Ferroviario, que tiene un gran atractivo para el público, en especial para los más pequeños. La instalación, situada en el exterior del Museo, ofrece la posibilidad de realizar un recorrido en un tren de vapor a escala por un circuito que reproduce los elementos del ferrocarril real.



Los trabajos de restauración de la caseta del antiguo enclavamiento de la estación de Torrelodones y su adaptación como cocherón para uso del parque ferroviario de este Ferrocarril de las Delicias ya están en marcha, en un paso más por ofrecer un "territorio ferroviario" cada vez más completo.

Como es habitual, el Minitren se pondrá en marcha todos los sábados y los primeros domingos de cada mes, además de los días laborables en su versión escolar.

La exposición “El tren de la amistad”, en el Museo en octubre

En octubre se podrá ver en el Museo la exposición “El tren de la amistad”, una iniciativa promovida por un comité ciudadano creado en Marruecos a raíz de los atentados del 11 de marzo de 2004 en Madrid y del 16 de mayo de 2003 en Casablanca. La muestra es una ofrenda de 192 cubos pintados en cinco de sus caras por artistas y ciudadanos marroquíes, con el fin de mostrar su condena al terrorismo y homenajear a las víctimas, además de estrechar los lazos entre ambos países.

La muestra “Sadáqa: Construir amistad” está patrocinada por la Fundación Hassan II, la Fundación Instituto Cultura del Sur y Renfe. Parte de la misma ya ha estado expuesta en Madrid (Casa Encendida y centro municipal “Las Dehesillas” de Leganés), si bien esta será la primera vez que se pueda contemplar la exposición en su totalidad. Tras su exhibición en el Museo, recorrerá un buen número de ciudades españolas.

AGENDA

Todos los fines de semana existe un Programa de Actividades Familiares. Consultar programación en la página web www.museodelferrocarril.org o en el teléfono de información 902 22 88 22.

SEPTIEMBRE

DÍA 5	Mercadillo de Modelismo Ferroviario
DÍAS 11,12, 18, 19, 25 y 26	Tren de la Fresa
DÍAS 21 al 30	Teatro Escolar y Familiar "La muñeca de Katy". Cía. Espacio 3000. Sala Mª Cristina

OCTUBRE

DÍA 3	Mercadillo de Modelismo Ferroviario
DÍAS 2, 3, 9 y 10	Tren de la Fresa
DÍAS 1 al 31	Teatro Escolar y Familiar "La muñeca de Katy". Cía. Espacio 3000. Sala Mª Cristina
DÍAS 3 al 23	Exposición "El tren de la amistad". Sala Delicias
DÍAS 6 al 31	Exposición pintura Pedro Molina Vallejo. Sala de Arte 3.000
DÍA 23	Día del Tren. Jornada de puertas abiertas

LAS TIENDAS DE LOS MUSEOS



En nuestras Tiendas podrá adquirir una gran variedad de objetos y publicaciones en torno al mundo del ferrocarril.

- Reproducciones de objetos ferroviarios Relojes, faroles, placas o gorras, fiel reflejo de los originales
- Librería especializada Últimas novedades editoriales del sector
- El tren en imágenes Colecciones de videos, carteles y postales

- Modelismo ferroviario (sólo en la Tienda de Madrid) Maquetas a escala 0, H0 y N de las marcas más prestigiosas
- Literatura infantil Historias de trenes destinadas a los más pequeños
- Juguetería Trenes de diferentes formas y materiales

Y además: Llaveros, bolígrafos, pins, camisetas, silbatos y un amplio surtido de artículos con motivos ferroviarios.

Tlfnos.: Madrid Delicias: 91 506 80 52. Int. Renfe: 168 052
Vilanova i la Geltrú: 93 815 84 91. Int. Renfe: 551 674



Fundación de los Ferrocarriles Españoles



DIRECCIÓN

Paseo Delicias, 61
Estación Delicias. 28045 Madrid
Tlfno.: 902 22 88 22. Fax: 91 506 80 24
E-mail: museoffcc@ffe.es
www.museodelferrocarril.org/delicias.html

HORARIO

Martes a Domingo: 10.00-15.00
Lunes cerrado
Sábado, entrada gratuita

ACCESOS

BUS: 8, 19, 45, 47, 59, 85, 86.
METRO: Delicias. Línea 3.
CERCANÍAS: Delicias. Líneas C10 y C7b

La guía del Museo editada en Braille

El Museo del Ferrocarril de Vilanova editó a principios de este año una nueva guía-catálogo que ofrece a los visitantes una información completa de su colección y de la historia del ferrocarril. Esta primera edición se ha publicado en catalán y en breve lo hará en castellano, estando prevista que en el 2005 se produzca en inglés. Unos meses después de la publicación de la primera edición, gracias a la colaboración desinteresada de la ONCE, en el museo se ofrece una versión en Braille.

El sistema Braille revolucionó en su día el acceso a la cultura de las personas ciegas (fue creado por Luis Braille en 1823). Es un

medio táctil de lectura y escritura, consistente en unos puntos en relieve organizados de forma parecida a los del dominó. Hoy en día permite el acceso a la información también a través del ordenador.

A la nueva versión de la guía pueden acceder tanto las personas que acuden al Museo como visitantes, como aquellos que deseen documentarse en nuestra biblioteca, donde también hay ejemplares a su disposición. Ha sido la Delegación de ONCE en Barcelona quien ha facilitado los originales como inicio de una relación de colaboración que se quiere regular a través de la firma de un convenio durante el próximo otoño.



Jornada sobre prevención de riesgos y actuaciones de emergencia

El Museo del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú ha celebrado en sus instalaciones la primera jornada sobre prevención de riesgos laborales y actuaciones en situación de emergencia.

La jornada se llevó a cabo el doce de julio, coincidiendo con el cierre al público de las instalaciones, para que todas las personas del Museo pudieran asistir a las mismas –tanto las de plantilla como de las empresas de servicios-. Este tipo de ciclos formativos internos es fundamental que se realicen de forma periódica en todo tipo de equipamientos para prevenir posibles incidencias y contar con herramientas para reaccionar ante los problemas.

La realización ha sido posible por la colaboración del Taller Central de



Reparaciones de Renfe en Vilanova y, concretamente, de su técnico de seguridad, Paco Ortiz, quien no sólo impartió el curso, sino que preparó la documentación correspondiente para este tipo de instalaciones y que se repartió a cada uno de los asistentes. En el futuro está previsto que se realicen periódicamente este tipo de jornadas y la elaboración de un plan de seguridad para el museo.

Grandes piezas del Museo

Locomotora eléctrica 270-001, Chata (Norte y Renfe 7001) de 1928

Son máquinas de tecnología suiza, adquiridas para atender la circulación en las líneas catalanas electrificadas a finales de los años veinte. Estas locomotoras fueron concebidas para servicios polivalentes y adquiridas por la Compañía de Caminos de Hierro del Norte junto a las muy similares de la serie 7100.



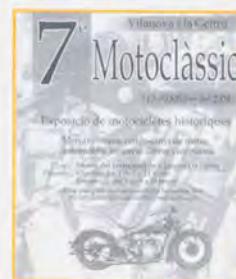
Fueron destinadas inicialmente a la línea Barcelona-Manresa, aunque a partir de 1941 circularon entre Barcelona y San Juan de las Abadesas, así como entre Barcelona y Mataró. En los años sesenta se destinaron al depósito de Miranda de Ebro para remolcar trenes de mercancías entre esta localidad y Bilbao e Irún.

Debido a su estética tan particular de cabina totalmente plana era conocida popularmente como "la Chata".

VII Feria Motoclàssic de Vilanova i la Geltrú

Los días 2 y 3 de octubre se celebra en las instalaciones del Museo del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú la séptima edición de la Feria Motoclàssic.

Organizada por el Moto Club Peña Motorista de Vilanova y con la colaboración del Ayuntamiento de la ciudad y el Museo, un año más, se ofrecerá una gran exposición de motos históricas, además de un consolidado mercado de compra, venta o intercambio de libros, accesorios y otros elementos relacionados con el mundo del motor.



PLANO DEL MUSEO

- I. EDIFICIO DEL MUSEO
- Tienda. Audiovisual multivisión
- 2. DEPÓSITOS DE AGUA
- 3. LOCOMOTORAS ROTONDA
- 4. LOCOMOTORAS EN VÍA
- 5. CONJUNTO DE VÍAS, MAQUINARIA E INFRAESTRUCTURA
- 6. PUENTE DE SEÑALES
- 7. PLACA GIRATORIA
- II. ESPACIO SIGLO XXI



DIRECCIÓN

Plaça Eduard Maristany, s/n 08800

Vilanova i la Geltrú, Barcelona

Tlfno.: 93 815 84 91

Fax: 93 815 82 20

E-mail: fumvu01@ffe.es



ACCESOS

Situado junto a la estación de Renfe

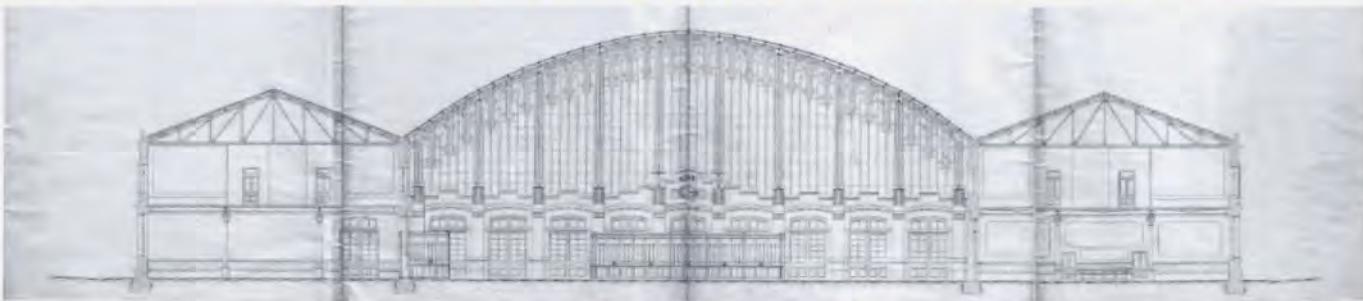
CERCANÍAS: Línea C2

CARRETERA: Autopista A-16

y carretera C-246

Vilanova i la Geltrú está situada a 45 km. de Barcelona y a 45 km. de Tarragona

Últimas incorporaciones bibliográficas y documentales



Durante el primer semestre del año 2004, la biblioteca del Museo de Vilanova i la Geltrú ha incrementado sus fondos documentales, ampliando así el valioso fondo bibliográfico de la única biblioteca pública monográfica dedicada al ferrocarril que existe en Cataluña.

De esta forma se pone al alcance de todos aquellos aficionados, estudiantes, investigadores o simplemente interesados en la documentación de tema ferroviario una relación más completa de consulta, no sólo de nuevas publicaciones, sino de antiguos y valiosos fondos documentales. Entre estos últimos cabe distinguir el *Mapa geológico de España*, de 1889 (Madrid: Comisión de Ingenieros de Minas, Ministerio de Fomento, 64 lám. 52 x 66 cm), *El proyecto en alzado de la fachada del edificio de viajeros de la estación del Norte de Barcelona* de 1910 del arquitecto valenciano Demetrio Ribes, a escala 1:100, así como diversas series de acciones y obligaciones pertenecientes a la *Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España* de 1818 y de 1917.

De entre las monografías de reciente publicación, que también se han incorporado en este período a la biblioteca, a continuación se señalan las más destacadas:

- Trenes de Europa**, Madrid: Fundación de los Ferrocarriles Españoles, 2004
El tren de Sarría a Barcelona, Ed. El Mirador (Vilamón, Lérida), 2003.
Pedagogía museística. Nuevas perspectivas y tendencias actuales, Barcelona, Ariel, 2004.
Atlas de la industrialización de España, 1750-2000, Barcelona, Crítica, 2003.
El transpirinenc català, Ripoll-Puigcerdà-La Tor de Querol, Barcelona, Rafael Dalmau Editor, 2004.
La tracción eléctrica en la Alta Velocidad Ferroviaria (A.V.F.), Madrid, Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, 2004.
El ferrocarril Barcelona-Granollers, 150 anys d'història ferroviària, Granollers, Ajuntamiento, 2004.
La estación internacional de Canfranc, Barcelona, Àmbit-Servicios Editoriales S.A., 2004.

Intervenciones museográficas de contextualización



Con el objetivo de conseguir una mejor comprensión e interactividad entre los visitantes y los objetos o vehículos que forman la colección del Museo, en los últimos meses se han llevado a cabo diversas actuaciones en el ámbito museográfico, tratando de contextualizar algunos de estos bienes.

Se ha ampliado la información gráfica y documental de la mesa de enclavamientos de la estación de Francia de Barcelona (1929), que funcionó desde su inauguración hasta la restauración del edificio y todo su entorno con motivo de la reordenación de la red ferroviaria de Barcelona para las Olimpiadas de 1992. En el año 1989 la espectacular instalación fue trasladada al museo de Vilanova, al igual que el puente de señales que se situaba en la entrada de la más clásica de las estaciones de Barcelona.

Otra de las intervenciones, se ha desarrollado en el interior del coche de viajeros de tercera clase (C-2302, MZA C-827), de 1905, situando estratégicamente algunos elementos y figuras que evocan el viaje en tren en los inicios del siglo XX.

El éxito del programa estival garantiza su continuidad en el otoño

El segundo año de la programación de *l'Estiu als Museus de Vilanova* (el Verano en los Museos de Vilanova) se puede calificar de muy satisfactorio. El desarrollo del programa ha significado un éxito de público que permite pensar en su ampliación a las actuaciones culturales del otoño.

En este sentido, para consolidar una oferta basada en el conjunto del patrimonio cultural de la ciudad, el año 2004 se ha incorporado una nueva actividad con el nombre de *A la descubierta de la ciutat!* (*Al descubrimiento de la ciudad!*) que ha disfrutado de una magnífica acogida. La empresa de servicios que se ocupa de la atención al visitante en el Museo del Ferrocarril, Tessel-la, ha sido la encargada de desarrollar este tipo de visitas.

Estas actividades abren las puertas de los museos en horario nocturno, concretamente, *Nits d'estiu als museus* (*Noches de verano en los museos*) es una propuesta donde se explica de una manera diferente el continente y el contenido de los equipamientos patrimoniales. Con el nombre *Del tren al pinzell* (*Del Tren al pincel*) se ha ofrecido todos los jueves por la noche de julio y agosto una visita guiada al Museo del Ferrocarril i al Víctor Balaguer donde se combinan los elementos artísticos, industriales y sociales.

De cara al período de otoño-invierno, los museos y la empresa Tessel-la están diseñando nuevos proyectos para dar continuidad a los itinerarios culturales creados este año.

informa

MUSEU
DEL FERROCARRIL
DE VILANOVA
I LA GELTRÚ
MUSEO DE LA CÉDULA
FUNDACIÓN TECNICA DE CATALUÑA

NUMERO 54. SEPTIEMBRE / OCTUBRE 04 → • Aniversarios del ferrocarril Barcelona-Montcada-Granollers. • Incorporaciones bibliográficas y documentales. • Intervenciones museográficas de contextualización • El éxito del programa estival garantiza su continuidad en el otoño • La guía-catálogo del Museo editada en Braille • Jornada sobre prevención de riesgos y actuaciones de emergencia • Grandes piezas del Museo Locomotora eléctrica 270-001, Chata (Norte y Renfe 7001) de 1928 VII • Feria Motoclàssic de Vilanova i la Geltrú

Aniversarios del ferrocarril Barcelona-Montcada-Granollers

El día 23 de julio se cumplió el 150 aniversario de la inauguración de una de las primeras líneas ferroviarias de Cataluña, la de Barcelona a Granollers.

Los Ayuntamientos de Montcada i Reixac i de Granollers organizaron una serie de actos conmemorativos, entre los que destacó la llegada a las dos poblaciones del *Tren del Centenario*, material histórico que se encuentra custodiado en el Museo de Vilanova.

En el caso de la celebración en Montcada, el *Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril* fue el encargado por la corporación de la organización de los actos. La llegada del tren a la estación se produjo el día 22 de julio a las 12.00, siendo recibido por numerosas personas. El Alcalde y el Vicepresidente del Centro destacaron en sus discursos el papel destacado que siempre ha jugado el ferrocarril.

En cuanto a la conmemoración de Granollers, un convenio firmado por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles y el Ayuntamiento de la ciudad recoge la realización de diferentes actuaciones durante el año 2004. Destaca la reedición del catálogo-guía del Museo, la restauración de un vagón de mercancías y la circulación y exposición de la composición histórica del

Centenario durante los días 23 y 24 de julio. La llegada del tren a la estación tuvo una espectacular acogida por parte de la población. Una serie de actores dieron vida a viajeros de mediados del siglo XIX.

Renfe también ha tenido un activo papel en este aniversario. Concretamente la Gerencia de Cercanías desplazó a la estación el último modelo de trenes de Cercanías, una unidad Civia, para que pudiera ser visitada durante los dos días centrales. Los visitantes fueron obsequiados con un billete conmemorativo

emitido con motivo de la celebración. Además, durante dicho fin de semana se pusieron a la venta billetes promocionales desde todas las estaciones de Cercanías.

Por otra parte, el Museo ha colaborado con la asociación de amigos del ferrocarril del Valles Oriental -Centre d'Estudis Ferroviaris Via Oberta-, en el montaje de una exposición temporal incluida en el marco de los actos festivos, llevada a cabo en el centro cívico *Can Gill* de la localidad entre el 9 y el 23 de julio.

