

informa



NUMERO 49. NOVIEMBRE / DICIEMBRE 03 → La exposición "Las letras viajan en tren" se inaugurará el 18 de diciembre • Nuevo Programa Familiar de actividades para los fines de semana • Vuelve el Tren de la Navidad, un viaje sorprendente al Museo del Ferrocarril • Cerca de 7.000 visitantes el pasado 25 de octubre, "Día del Tren" • Inaugurada una sala que alberga "Los oficios del ferrocarril" • Finalizada la restauración de la locomotora de vapor 1-1-1 Breves 14 de noviembre, jornada de puertas abiertas por el "Día de la Ciencia" • Los Alcántara en el Museo • Concluidos los trabajos de acondicionamiento del Salón de Actos • Próximos conciertos del Coro de Cámara del Museo • Paco Racionero en la Sala de Arte 3000 • Agenda • Las Tiendas de los Museos

NUEVA NORMA TÉCNICA DE MANTENIMIENTO DE MATERIAL HISTÓRICO MA 054

Desde el pasado mes de septiembre se viene elaborando una norma técnica que tiene por objeto fijar los criterios a seguir para el mantenimiento del material histórico, ya sea operativo o apartado, en lo que respecta a ciclos de mantenimiento por tiempo y consistencias requeridas para su circulación.

Dicha norma está siendo elaborada por la Dirección de Seguridad en la Circulación de Renfe, en colaboración con la Dirección Técnica del Museo del Ferrocarril. En ella se fijan los periodos de intervención y se describen las operaciones a realizar en los diversos órganos de los vehículos relacionados con la seguridad en la circulación, estableciendo los requisitos básicos y dando lugar a distintos tipos de

intervención. Estas quedarán recogidas en el libro del vehículo y se controlarán informáticamente en el Archivo Patrón. La N.T.C. MA 054 será de aplicación a todos los vehículos históricos susceptibles de circular por vías de Renfe. Las solicitudes de autorización que cumplan los requisitos fijados en esta norma se tramitarán a través del Museo del Ferrocarril, único operador de transporte de material histórico reconocido por Renfe.

Esta norma tendrá su aprobación definitiva en el mes de noviembre y sin duda redundará en beneficio de los aspectos de seguridad en la circulación, así como en el mantenimiento y conservación del patrimonio ferroviario.

El mantenimiento y exhibición del material histórico vivo es, sin duda, uno de los principales objetivos de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, quien tanto a través de sus museos, como del material cedido a asociaciones e instituciones, participa en la pervivencia de la memoria histórica del ferrocarril.

Las numerosas circulaciones de las composiciones cedidas a las Asociaciones de Amigos del Ferrocarril de Lérida y León o al Museo de Monforte (remolcadas por las emblemáticas Mikados y la Garrafeta), así como las últimas acciones de exhibición de material llevadas a cabo desde los Museos de Vilanova y Delicias, confirman esta realidad y el permanente esfuerzo realizado en este sentido.

La exposición "Las letras viajan en tren" se inaugurará el 18 de diciembre



El próximo 18 de diciembre tendrá lugar en la Sala Delicias del Museo la inauguración de la exposición temporal "Las letras viajan en tren", una muestra en la que se realiza un recorrido por el panorama literario internacional del siglo XX de la mano de un guía muy especial: el ferrocarril.

En la exposición se intentará reflejar el carácter poético y lírico de este singular modo de transporte, que ha inspirado a grandes autores de la literatura mundial. Dos grandes áreas temáticas constituyen el eje de la muestra: por una parte, el paseo literario "Campos de Castilla",

dirigido a un público adulto, con un tratamiento más científico; por otra, el recorrido "Un mundo de fantasía", destinado al público infantil y juvenil, en el que destaca su contenido lúdico e interactivo. Dramatizaciones, talleres de lectura, cuentacuentos y concursos completan esta área de la exposición, que tiene entre sus objetivos el de acercar a la literatura a los más jóvenes de una manera amena y entretenida.

La muestra permanecerá abierta al público hasta el 30 de abril de 2004.

Nuevo Programa Familiar de actividades para los fines de semana

Con la intención de renovar y ampliar la oferta de actividades lúdicas y culturales para todos los públicos, el Museo del Ferrocarril ha concebido un Programa Familiar que se llevará a cabo durante los fines de semana de noviembre y diciembre. Con esta nueva programación se pretende que los adultos se impliquen en las actividades de los más pequeños y participen conjuntamente en la realización de las mismas. Para ello, se han organizado una serie de talleres y actividades que esperamos susciten tanto interés como las que ya están en marcha, como el Teatro Familiar, el Minitren de 5 pulgadas y el Mercadillo de

Modelismo Ferroviario.

"El ferrocarril en tus manos" tratará de acercar a los visitantes a los oficios ferroviarios de maquinista, fogonero y jefe de estación a través de piezas históricas del Museo, que el público podrá tocar, mientras una persona especializada les explica cómo eran estos oficios. En "La pieza del mes" un guía perteneciente al Equipo de Voluntariado Cultural del Museo explicará en profundidad esa pieza seleccionada, que irá cambiando mensualmente.

En cuanto a los talleres didácticos, se organizarán cuatro diferentes que irán rotando cada fin de semana:

"Construyendo locomotoras":

construcción de locomotoras con materiales reciclados: botones, corchos, cilindros de cartón, palillos, etc.; "Código tren": reproducción de las placas de construcción características de las antiguas locomotoras de vapor; "Con agua y carbón": conocer los mecanismos de una locomotora de vapor por dentro a través de un trabajo manual en el que se incluirán estos dos elementos fundamentales para su funcionamiento; "Retratos de tren": los alumnos realizan un marco, en el que pueden pintar un paisaje de tren.



Vuelve el Tren de la Navidad, un viaje sorprendente al Museo del Ferrocarril

Un año más, el Museo del Ferrocarril pone en marcha el Tren de la Navidad coincidiendo con las fiestas navideñas. Este tren histórico realiza un singular viaje hasta el Museo, a bordo del cual todos los pasajeros pueden disfrutar de un divertido espectáculo de animación. Una vez en nuestras instalaciones, los visitantes podrán conocer, además de la colección permanente, la exposición temporal "Las letras viajan en tren", que se exhibirá en la Sala Delicias. De manera opcional, se podrá asistir a la representación de la obra teatral "La casa del eco". Como en años anteriores, el 5 de enero el Tren contará con la presencia de SS.MM. los Reyes Magos de Oriente, quienes recogerán personalmente las cartas de todos los niños, tanto a bordo, como posteriormente en el Museo.



Cerca de 7.000 visitantes el pasado 25 de octubre, "Día del Tren"

El pasado 25 de octubre se celebró en el Museo del Ferrocarril el "Día del Tren", una jornada de puertas abiertas en la que todos los años se conmemora la inauguración del primer ferrocarril de la Península Ibérica. En torno a 7.000 visitantes se acercaron hasta el Museo para participar en las numerosas actividades que se organizaron. En esta celebración no podía faltar el vapor vivo, por lo que se pudo ver en funcionamiento la

histórica locomotora Mikado 141-F-2413, la misma que remolca el popular Tren la Fresa. Además, los visitantes pudieron contemplar la Exposición Itinerante del Museo y una nueva sala que alberga "Los oficios del ferrocarril". El Minitre de 5 pulgadas, los juegos y los concursos y el Teatro en el Museo hicieron de éste un día muy especial para los más pequeños. El Coro de Cámara del Museo del Ferrocarril puso música a esta jornada festiva.



BREVES

14 de noviembre, jornada de puertas abiertas por el "Día de la Ciencia"

El próximo 14 de noviembre se celebrará en el Museo el "Día de la Ciencia", una actividad inscrita en el marco de las actividades programadas por la Dirección General de Investigación de la Comunidad de Madrid para la Semana de la Ciencia. En esta jornada de puertas abiertas se realizarán visitas guiadas, gracias a la colaboración del equipo de Voluntariado Cultural del Museo, a las que podrán asistir -previa reserva- todos aquellos grupos escolares que deseen conocer más a fondo el ferrocarril y su historia.



Los Alcántara visitan el Museo



El pasado mes de septiembre se pudo ver a la popular familia Alcántara, protagonista de la serie "Cuéntame", en el Museo del Ferrocarril. El equipo se trasladó hasta nuestras

instalaciones para el rodaje de uno de los capítulos de la presente temporada, en la que el clan, al frente del cual se encuentran Imanol Arias y Ana Duato, se adentrará en la década de los 70.

Concluidos los trabajos de acondicionamiento del Salón de Actos

Recientemente han finalizado las obras de acondicionamiento del Salón de Actos del Museo, llevadas a cabo por la empresa Lunatus. La Sala ha quedado completamente equipada para su futura función, que será la de Sala Audiovisual del Museo del Ferrocarril.

Próximos conciertos del Coro de Cámara del Museo

De cara al mes de diciembre, el Coro de Cámara del Museo tiene prevista la celebración de dos actuaciones los días 16 y 20. La primera de ellas tendrá lugar en el marco de la Convención de Calidad que Renfe organiza anualmente, mientras que la segunda es el concierto que el Coro ofrece tradicionalmente todas las Navidades, que se celebrará en el Palacio de Fernán Núñez, sede de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles.

Paco Racionero en la Sala de Arte 3000

Desde el 5 de noviembre el Museo del Ferrocarril exhibe una exposición de pintura del actor Paco Racionero. Todos los deseen conocer esta nueva faceta del artista podrán hacerlo hasta el 30 de noviembre en el coche Sala de Arte 3.000.



Inaugurada una sala que albergará "Los oficios del ferrocarril"

El pasado 25 de octubre, en el marco de las actividades programadas para celebrar el "Día del Tren", se inauguraba en el Museo una sala destinada a albergar los diferentes oficios que han existido en torno al ferrocarril.

La Sala Faustino García Linares se ha tematizado con nuevos contenidos, en un ejercicio museográfico en el que los elementos están

contextualizados a través de escenografías, fotografías y piezas y uniformes históricos que en su día se utilizaron en los diversos trabajos del ferrocarril.

De esta manera, nuestros visitantes podrán conocer muchas de las profesiones ya extinguidas, como las de guardagujas, sobrestante, visitador, o la famosa pareja de maquinista y fogonero, conocida

popularmente como "los tiznaos".

El Museo del Ferrocarril cuenta desde ahora con este espacio dedicado a los ferroviarios, una nueva clase social que surgió con la llegada del ferrocarril, y sin cuya dura labor el desarrollo y funcionamiento de este modo de transporte no hubiera sido posible.



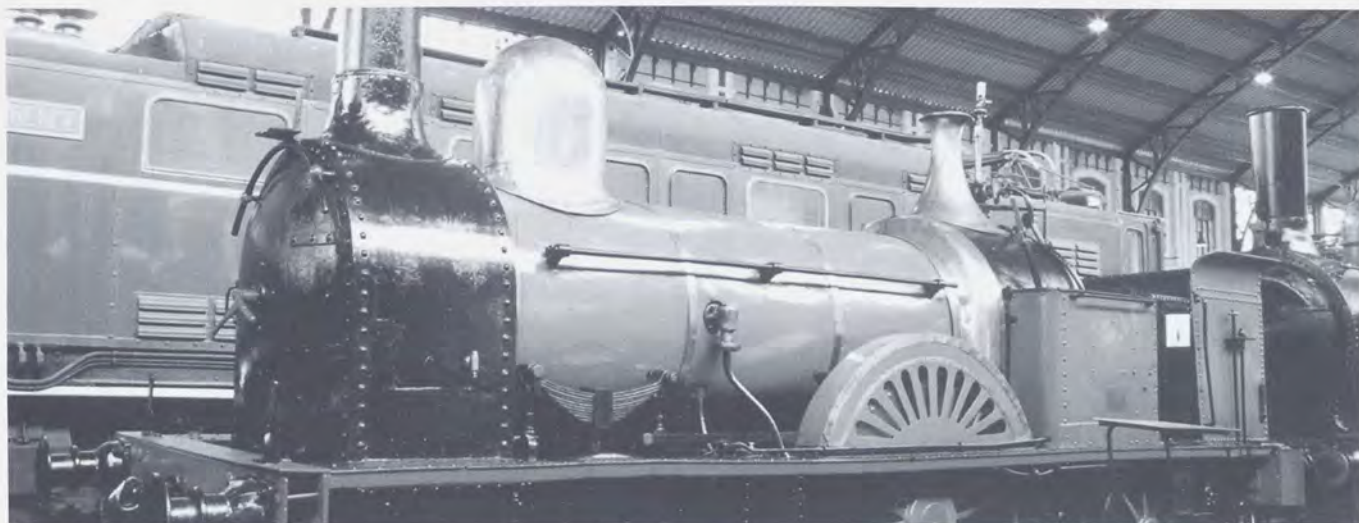
Finalizada la restauración de la locomotora de vapor 1-1-1

Recientemente han concluido los trabajos de restauración de la locomotora de vapor 1-1-1, llevados a cabo por el Equipo de Restauración del Museo del Ferrocarril. Esta locomotora, una de las más antiguas que se exhiben en el Museo, fue construida por la compañía inglesa John Jones, como una máquina de tipo clásico -un eje motor central,

ruedas de gran diámetro y dos ejes extremos libres-.

Llegó a nuestro país en 1864 para el ferrocarril del tramo Tardienta a Huesca, que fue absorbido por la compañía de Zaragoza a Pamplona y ésta, a su vez, por la del Norte de España. Tras prestar servicio en Miranda de Ebro, en 1910 fue vendida a la Compañía Industrial

Azucarera, S.A., donde fue destinada a la factoría de Aranda de Duero. En 1968 fue cedida a Renfe, en cuyos talleres fue restaurada y puesta a disposición del Museo del Ferrocarril. Nadie diría que ha tenido una vida tan azarosa, a juzgar por el radiante aspecto que muestra en la actualidad, a sus 140 años de vida.



AGENDA

Todos los fines de semana de noviembre y diciembre se pondrá en marcha un nuevo Programa de Actividades Familiares. Consultar programación en la página web www.museodelferrocarril.org o en el teléfono de información 902 22 88 22.

NOVIEMBRE

DÍA 2	Mercadillo de Modelismo Ferroviario
DÍAS 4 AL 7	Teatro Escolar "El poeta y los niños". Cía. La Barraca. Sala Eiffel
DÍAS 5 AL 30	Exposición pintura Paco Racionero. Sala de Arte 3.000
DÍAS 11 AL 30	Teatro Escolar y Familiar "La casa del eco". Cía. Espacio 3000. Sala Mª Cristina
DÍA 14	Día de la Ciencia. Jornada de puertas abiertas

DICIEMBRE

DÍAS 1 AL 31	Teatro Escolar y Familiar "La casa del eco". Cía. Espacio 3000. Sala Mª Cristina
DÍAS 3 AL 31	Exposición pintura Maruja Vizoso Fernández. Sala de Arte 3.000
DÍA 7	Mercadillo de Modelismo Ferroviario
DÍAS 19 AL 31	Exposición "Las letras viajan en tren". Sala Delicias
DÍAS 26 AL 31	Tren de la Navidad



MUSEO DEL FERROCARRIL

Fundación de los Ferrocarriles Españoles



LAS TIENDAS DE LOS MUSEOS



En nuestras Tiendas podrá adquirir una gran variedad de objetos y publicaciones en torno al mundo del ferrocarril.

- Reproducciones de objetos ferroviarios Relojes, faroles, placas o gorras, fiel reflejo de los originales
- Librería especializada Últimas novedades editoriales del sector
- El tren en imágenes Colecciones de videos, carteles y postales

- Modelismo ferroviario (sólo en la Tienda de Madrid) Maquetas a escala 0, H0 y N de las marcas más prestigiosas
- Literatura infantil Historias de trenes destinadas a los más pequeños
- Juguetería Trenes de diferentes formas y materiales

Y además: Llaveros, bolígrafos, pins, camisetas, silbatos y un amplio surtido de artículos con motivos ferroviarios.

Tlfno.: Madrid Delicias: 91 506 80 52. Int. Renfe: 168 052
Vilanova i la Geltrú: 93 815 84 91. Int. Renfe: 551 674

DIRECCIÓN

Paseo Delicias, 61
Estación Delicias. 28045 Madrid
Tlfno.: 902 22 88 22. Fax: 91 506 80 24
E-mail: museoffcc@ffe.es
www.museodelferrocarril.org/delicias.html

HORARIO

Martes a Domingo: 10.00-15.00
Lunes cerrado
Sábado, entrada gratuita

ACCESOS

BUS: 8, 19, 45, 47, 59, 85, 86.
METRO: Delicias. Línea 3.
CERCANÍAS: Delicias. Líneas C10 y C7b

Commemoración del 125 aniversario de la conexión ferroviaria franco-española por los Pirineos Orientales

Durante el fin de semana del 10, 11 y 12 de octubre se celebraron en Barcelona y Portbou los actos conmemorativos del 125 aniversario de la conexión ferroviaria franco-española por los Pirineos Orientales. Auspiciados por una Comisión Organizadora al frente de la que se encontraba el Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español y el Círculo Histórico Claudio Planas y de la que formaban parte diferentes organismos y empresas, se sucedieron durante los tres días actividades de celebración y reconocimiento a las personas que hicieron posible que el tren llegase el 20 de enero de 1878 hasta Portbou.

La tarde del 11 de octubre el Tren del Centenario inauguró en la estación de Francia de Barcelona la primera parte de la Exposición El largo camino de Barcelona a Francia y las numerosas personas que acudieron al acto pudieron disfrutar tanto de la llegada de la



locomotora de vapor Mataró y de los tres coches de viajeros, como de la visita a los diferentes vehículos históricos. En la presentación del acto participaron José María de Ibarra, conde de Abásolo, como presidente de la Comisión Organizadora, José María Lasala, director general corporativo de Renfe, Jordi Sasplugas, Comisario de las Exposiciones, y Pilar García, directora del Museo del Ferrocarril de Vilanova.

Al día siguiente se emprendió un viaje especial con un Automotor eléctrico de última generación desde Barcelona hasta Portbou.

Semana de la Ciencia en el Museo

Un año más, el Museo del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú participa en la Semana de la Ciencia que organiza la Fundació Catalana per a la Recerca (Fundación Catalana para la Investigación) y que esta vez se

desarrolla entre los días 7 y 16 de noviembre con diversas actividades propuestas por los Museos, entre las que destacan las Jornadas de Puertas Abiertas y visitas guiadas del último domingo de la convocatoria.

Nueva etapa del Club de Lectura del TALGO II

El pasado miércoles 15 de octubre dio comienzo una nueva etapa del Club de Lectura Un viaje literario por el mundo de las palabras organizado por la biblioteca municipal Joan Oliva de Vilanova y con la que el Museo del Ferrocarril colabora activamente.

En esta segunda edición vuelve a ser conductora y coordinadora de las 17 personas que participan en las jornadas, la escritora, dramaturga y directora de teatro, Isabel Laso. Las reuniones se llevan a cabo cada tres semanas en el Talgo II del Museo del Ferrocarril hasta el próximo 12 de mayo de 2004, día previsto para su clausura.

Una de las novedades más atractivas de esta nueva etapa es la presencia de algunos de los autores de los libros propuestos de lectura. En esta temporada serán dos escritoras de Vilanova i la Geltrú, Mercé Foradada y Teresa Costa-Gramunt las que acudirán a dos sesiones de los talleres literarios, de manera que los participantes podrán conocerlas y saber la motivación concreta y los sentimientos que provocaron la elaboración de su obra.

En la presentación de los talleres se entregó un libro de cuentos de los editados por la Fundación de Los Ferrocarriles Españoles que también será objeto de lectura a lo largo del curso.



PLANO DEL MUSEO

- 1 EDIFICIO DEL MUSEO
Tienda. Audiovisual multivisión
- 2 DEPÓSITOS DE AGUA
- 3 LOCOMOTORAS ROTONDA
- 4 LOCOMOTORAS EN VÍA
- 5 CONJUNTO DE VÍAS, MAQUINARIA E INFRAESTRUCTURA
- 6 PUENTE DE SEÑALES
- 7 PLACA GIRATORIA
- 8 ESPACIO SIGLO XXI



DIRECCION

Plaça Eduard Maristany, s/n 08800
Vilanova i la Geltrú, Barcelona
Tlfno.: 93 815 84 91
Fax: 93 815 82 20
E-mail: fumvu01@ffe.es



ACCESOS

Situado junto a la estación de Renfe
CERCANÍAS: Línea C2
CARRETERA: Autopista A-16
y carretera C-246

Vilanova i la Geltrú está situada a 45 km. de Barcelona y a 45 km. de Tarragona

Locomotora 151F-3101 Santa Fe (Renfe 5001), 1942

Las locomotoras Santa Fe fueron las más pesadas, potentes y con mayor esfuerzo de tracción de Europa Occidental. Su presentación discurrió por la línea de Vilanova, entre Barcelona y San Vicente de Calders. Tras esta primera etapa fueron enviadas a las líneas del noroeste. Allí circularon hasta 1961. Por entonces, con la extensión de las electrificaciones en la zona, fueron progresivamente transferidas, ya en mal estado, a los depósitos de Arcos de Jalón y Madrid Cerro Negro. Hasta su baja en 1969, remolcaron trenes de mercancías en un área comprendida entre Puertollano y Calatayud.

Esta máquina de cinco ejes motrices, era el modelo idóneo para remolcar trenes en los perfiles más duros. Por ello resultaba insuperable, una vez resueltos los problemas técnicos derivados de sus enormes dimensiones.

Fue proyectada en 1934 por la Compañía del Norte, para afrontar los graves problemas de explotación en la línea de Palencia a La Coruña, iniciándose la construcción de dos unidades en 1940, a las que se unieron inmediatamente veinte más. Ocasionalmente remolcaron trenes de viajeros pero, a causa de su peso adherente y potencia, resultaban más adecuadas para el remolque de mercancías, lo que hicieron con gran eficacia durante su período operativo.



Rehabilitación de chapa y pintura de locomotora eléctrica Alstom 7.652

El pasado mes de septiembre acabaron los trabajos de reparación de chapa y pintura de la locomotora eléctrica Alstom 276-052 (Renfe 7652) que, junto con los coches 6000, forma parte de la composición histórica operativa del Museo.

La máquina fue incluida en los fondos de la colección permanente del Museo de Vilanova, tras su exhibición en la exposición celebrada en la estación de Francia con motivo del sesquicentenario del ferrocarril y desde entonces ha realizado diversos viajes y ha participado en distintos rodajes de películas y spots publicitarios. En la actualidad se encuentra en las instalaciones

del Renfe en Barcelona-Casa Antunez para su periódica puesta en funcionamiento por maquinistas colaboradores habituales del Museo y miembros de la Asociación de Amigos del Ferrocarril de Badalona.

La citada rehabilitación se ha llevado a cabo en la sección de chapa y pintura del TCR (Taller Central de Reparaciones) de Renfe de Vilanova i la Geltrú y para completar la

reparación se ha contado con la activa colaboración del equipo de la citada asociación.



Acondicionada la nave del Puente Grúa para la VI Edición de la Feria MOTOCLASSIC.

El primer fin de semana del pasado mes de octubre se celebró en el Museo de Vilanova la sexta edición de Motoclassic. Esta muestra, ya completamente consolidada entre los aficionados y empresarios del sector, contó con la presencia de aproximadamente 7.500 personas en los dos días de su apertura.

La novedad más importante de esta edición fue el acondicionamiento expositivo por parte del Ayuntamiento de la ciudad de una de las naves que formaban el antiguo depósito de Vilanova i la Geltrú, concretamente la más representativa del taller de reparaciones de locomotoras de vapor. Los seis fosos que conforman el espacio fueron cubiertos y enmoquetados para la instalación de la muestra. Los asistentes pudieron, de este modo, contemplar este fantástico espacio de arqueología industrial ferroviaria que

normalmente se encuentra fuera de exhibición. El puente grúa que servía para desplazar y efectuar las operaciones de mantenimiento de las locomotoras de vapor fue el protagonista de excepción de las jornadas.

En cuanto a la exposición, en esta ocasión estuvo dedicada a las motos con sidecar entre las que había de diferentes tipos, en función de su finalidad: transporte de personas, mercancías o militar. La gran mayoría de las piezas exhibidas habían sido construidas en los primeros años del siglo XX, destacando una de las más antiguas fabricada en 1914 con mimbre a la manera de una gran cesta. Hay que recordar que hasta la utilización más o menos masiva del Seat 600, las motos con sidecar fueron el utilitario de muchas familias.

informa



MUSEU
DEL FERROCARRIL
DE VILANOVA
I LA GELTRÚ
MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA

NUMERO 49. NOVIEMBRE / DICIEMBRE 03 → • Participación en la Exposición Obras Públicas en Cataluña de la Estación de Francia
• Conmemoración del 125 aniversario de la conexión ferroviaria franco - española por los Pirineos Orientales. • Rehabilitación de chapa y pintura de locomotora eléctrica Alstom 7.652 • Acondicionada la nave del Puente Grúa para la VI Edición de la Feria MOTOCLASSIC. • Nueva etapa del Club de Lectura del TALGO II • Semana de la Ciencia en el Museo

Participación en la Exposición Obras Públicas en Cataluña de la Estación de Francia

El día 20 de noviembre se inaugura en la Estación de Francia de Barcelona la exposición *Obras Públicas en Cataluña* que organiza la *Real Academia de Ingeniería* para celebrar sus diez años de su constitución. La muestra que junto con el *Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos*, cuenta con el patrocinio y la colaboración de las instituciones estatales y empresas privadas, ha participado activamente *La Fundación de los Ferrocarriles Españoles* en el ámbito dedicado a los 155 años de realizaciones vinculadas al ferrocarril. *El Tren del Centenario* que se custodia en el *Museo del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú* también forma parte de los elementos que excepcionalmente pueden verse en estas semanas en la histórica estación de Francia.

La exposición se desarrolla en dos carpas inflables de la misma forma que las marquesinas de la estación pero, cinco veces más pequeñas y cuenta con 1100 m² de superficie, 6 grandes maquetas y 450 fotografías.

El Comisario de este montaje es Salvador Tarragó, Doctor Arquitecto por la Universidad Politècnica de Catalunya, que ha diseñado exposiciones tan representativas como la dedicada a Ildefonso Cerdà que todavía recorre las principales ciudades del mundo. La exhibición que permanecerá abierta al público hasta el 5 de enero propone un recorrido -de la mano de sus autores- por algunas de las más emblemáticas o singulares obras públicas realizadas a lo largo de la historia. La exposición se detiene especialmente en los siglos XIX, XX y XXI, períodos en los que se han realizado innovadores trabajos de ingeniería y arquitectura que han contribuido a transformar el mundo contemporáneo.



**Obres
Públiques
a Catalunya**

Present, passat i futur