

informa



NUMERO 43. NOVIEMBRE DICIEMBRE 02 → Jornada de puertas abiertas en la II Semana de la Ciencia • 92 % de ocupación en el Tren de la Fresa 2002 • Inauguración en diciembre de la exposición "Viajes Reales en ferrocarril" • Tren de la Navidad, un viaje sorprendente al Museo del Ferrocarril • La Mikado 141-F-2413 da la bienvenida a la alta velocidad en la Estación de Chamartín • La exposición itinerante del Museo, en Alcalá de Henares • Agenda • Breves → Nombramientos en el Museo • Firmado un convenio con el Ayuntamiento para el programa "Madrid, un libro abierto" • El Coro del Museo, en EurailSpeed • Las Tiendas de los Museos

Un vehículo de comunicación al servicio de la sociedad

Exactamente en el número en el que se cumplen siete años de la edición del Boletín Informativo bimestral del Museo del Ferrocarril, éste cambia de imagen y presenta a los lectores un nuevo diseño, que se corresponde con un nuevo impulso en la gestión de los Museos adscritos a la Fundación de los Ferrocarriles Españoles.

Sin duda la misión fundamental de los Museos del Ferrocarril es la de conservar y difundir el patrimonio histórico cultural ferroviario, pero para lograr estos fines hay que desarrollar un Museo vivo y participativo, que fomente el contacto directo con el público. En esta línea, creemos que la función de este soporte informativo, que hace salir al Museo de sus propios muros, es fundamental para establecer un diálogo continuo y periódico con la sociedad. Sin olvidar la importancia de su utilidad como herramienta de diálogo con los medios de comunicación, a los que ofrece noticias y acontecimientos que

pueden ser de interés para el público en general. Además de informar sobre lo relativo a las actividades y contenidos del Museo, el Boletín Informativo pretende ser un espacio de reflexión acerca del papel de esta institución al servicio de la sociedad, un rol que tiende a ser cada vez más dinámico e interactivo y sobre todo, más atento a sus visitantes.

Desde el Museo del Ferrocarril esperamos que este esfuerzo en pro de una mejor y mayor comunicación con el público revierta en un conocimiento más completo y cercano de nuestro patrimonio histórico ferroviario y de nuestra labor. En este sentido, no deben dejar de visitar nuestra página web: www.museodelferrocarril.org, donde pueden encontrar toda la información acerca de los Museos del Ferrocarril de Madrid y Vilanova i la Geltrú. Ahora, los lectores tienen la última palabra.

92 % de ocupación en el Tren de la Fresa 2002

El pasado 13 de octubre finalizaba la campaña 2002 del Tren de la Fresa, que en esta edición ha registrado un 92 % de ocupación, cinco puntos por del encima de los resultados de la pasada edición. Estas cifras demuestran que esta iniciativa, puesta en marcha hace ya 18 temporadas y en la que participan la Dirección General de Turismo de la Comunidad de Madrid, el Ayuntamiento de Aranjuez, Patrimonio Nacional y el Museo del Ferrocarril, se ha convertido en un producto consolidado en el mercado madrileño cultural y de ocio.



La Mikado 141-F-2413 da la bienvenida a la alta velocidad en la Estación de Chamartín

Este año la celebración de los 154 años del primer ferrocarril español coincidió con una circunstancia muy especial, como fue la celebración del 4º Congreso Mundial de Alta Velocidad Eurail Speed en nuestra ciudad. Con este motivo, se reunieron en Madrid las últimas innovaciones en material ferroviario internacional de alta velocidad, que se pudieron visitar en la estación de Chamartín los días 26 y 27 de octubre.

Ante esta oportunidad única, el Museo del Ferrocarril decidió desconvocar excepcionalmente su tradicional Jornada de Puertas Abiertas con motivo del "Día del Tren" y animó a celebrar el 154

cumpleaños de este modo de transporte contemplando de cerca los más modernos trenes de alta velocidad españoles, alemanes, franceses, italianos o portugueses y algunos otros que se presentarán ese fin de semana. Junto a todo este material se pudo ver uno de los emblemas del Museo: la locomotora de vapor "Mikado", la misma que remolca el popular "Tren de la Fresa", estuvo presente en la celebración, dando la bienvenida a la más avanzada tecnología ferroviaria y a los miles de visitantes que decidieron acercarse hasta Chamartín para conmemorar de esta forma tan original el aniversario del tren

AGENDA

NOVIEMBRE

DÍAS 1 AL 24→	Teatro Escolar y Familiar "La casa de la Tomasa". Sala Mª Cristina
DÍA 3→	Mercadillo de Modelismo Ferroviario
DÍAS 6 AL 30→	Exposición pintura Concepción Recio. Sala de Arte 3.000
DÍA 15→	Día de la Ciencia. Jornada de puertas abiertas
DÍAS 26 AL 29 →	Teatro Escolar "El vagabundo y la flor". Cía. La Tartana. Sala Eiffel
DÍA 30→	Teatro Escolar y Familiar "La carta para Reyes". Sala Mª Cristina

DICIEMBRE

DÍA 1→	Mercadillo de Modelismo Ferroviario
DÍAS 1 AL 31→	Teatro Escolar y Familiar "La carta para Reyes". Sala Mª Cristina
DÍAS 4 AL 31→	Exposición pintura Vega Verdón. Sala de Arte 3.000
DÍAS 19 AL 31→	Exposición "Viajes Reales en Ferrocarril". Sala Delicias
DÍAS 26 AL 31→	Tren de la Navidad





informa



MUSEO DEL FERROCARRIL
Fundación de los Ferrocarriles Españoles

número especial

95/02

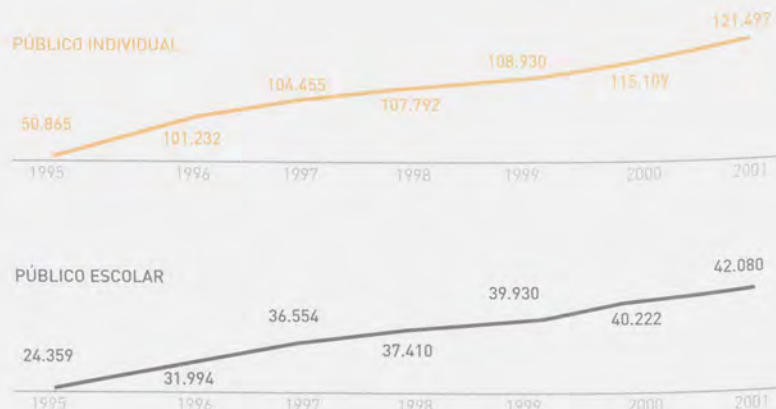
informe gestión

El presente informe recoge los principales datos de la gestión llevada a cabo en el Museo del Ferrocarril durante el periodo 1995-2002. Además de estadísticas, datos objetivos y relación de actividades y programas desarrollados, se incorporan los resultados de un detallado Estudio de Público, realizado por la Universidad Autónoma para la Comunidad de Madrid en la Red de Museos y Centros de Divulgación Científica, cuya base es la opinión de una muestra representativa de los visitantes del Museo durante los años 2001 y 2002.



1. VISITANTES

El Museo se ubica en el octavo puesto en número de visitantes, entre más de veinticinco instituciones que desarrollan una labor museística en Madrid.



ESTUDIO DE IMPACTO. VALORACIÓN DEL PÚBLICO 2001 (FUENTE: ESTUDIO DE PÚBLICO. UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE MADRID PARA COMUNIDAD DE MADRID)

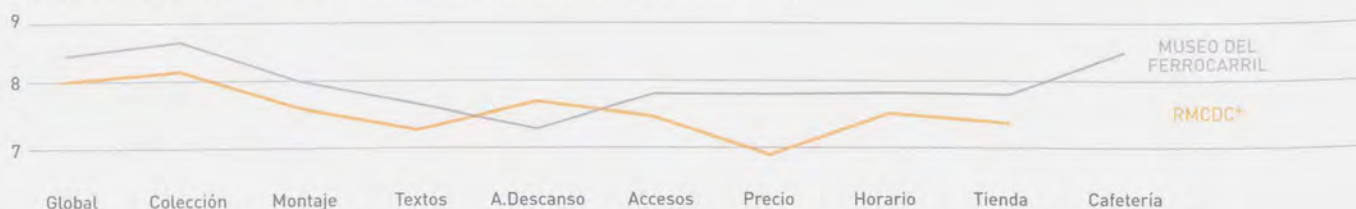
¿QUÉ LE HA PARECIDO EL MUSEO?



¿QUÉ LE HA GUSTADO MÁS?



ÍNDICE GENERAL DE SATISFACCIÓN DE LOS VISITANTES: 8,4. COMPARATIVA



* RMCDC: Red de Museos y Centros de Divulgación Científica de la Comunidad de Madrid (Museos Nal. Ciencias Naturales, Nal. Ciencia y Tecnología, Geominero, Naval, Ferrocarril, Real Jardín Botánico y Planetario de Madrid).

2. TRENES HISTÓRICOS

EL MUSEO DEL FERROCARRIL, ÚNICO OPERADOR DE TRENES HISTÓRICOS→. Además de los trenes propios, operados directamente, gestiona los trenes con fines meramente culturales organizados por las Asociaciones de Amigos del Ferrocarril de León, Lérida, Bilbao, Madrid y la Fundación de los Ferrocarriles Gallegos, lo que supone un total de 40 trenes anuales.

TREN DE LA FRESA → Un clásico del ocio y la cultura madrileños que se ha consolidado con éxito en sus 18 años de servicio.

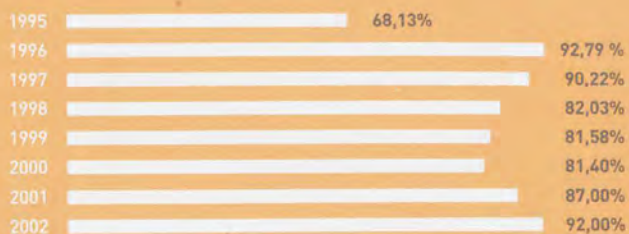
TREN DE LA NAVIDAD → Un viaje muy especial al Museo que se ha convertido en referente navideño para los más pequeños. Con 10 circulaciones anuales y 3.000 viajeros al año.

1995-2001:

70 circulaciones.
21.000 viajeros.
95% de ocupación.



TREN DE LA FRESA. PORCENTAJES DE OCUPACIÓN



3. CONSERVACIÓN Y RESTAURACIÓN

NUEVOS ESPACIOS → Una oferta de espacios expositivos en creciente ampliación y renovación.

NUEVAS SALAS

- 1998: Sala Faustino García Linares
- 1999: Sala de Relojes
- 2000: Sala "El viaje"

PROYECTOS CONSOLIDADOS

- Sala de Infraestructura (2001/2002)
- Enclavamiento y Puente de Señales de Algodor (2002)
- Sala Audiovisual (2002)

EN PROYECTO

- Acondicionamiento y apertura al público del área de ampliación.
- Sala de Alta Velocidad. Presente y futuro del ferrocarril.



GRANDES PIEZAS RESTAURADAS → Un trabajo continuo por la preservación y conservación del patrimonio ferroviario.

1997	1 pieza	Coche BB4-3358 (coche video)
1998	3 piezas	Locomotora vapor 1-1-1 "Mataró" Locomotora eléctrica 276-052 Grúa diesel ART. 11971-RL
2000	3 piezas	Automotor 590-004 "Talguillo" Locomotora vapor 140-2044 Vagón de bordes altos XF-15900
2001	7 piezas	Vagón JFHV-44577 Vagón jaula FGV-96901 Dresina de control geométrico de vía Furgón de Correos DGDC-222 Vagón cisterna RFHV-304826-ST Grúa del Taller de Instalaciones Fijas de Villaverde Furgón D10-10408
2002	2 piezas	Locomotora 241-4001 "Montaña" Locomotora 240-3001 "Mastodonte"
2	(en proceso)	Automotor Renault 590-325 U/T 359 "Pinguino"
		TOTAL: 16 PIEZAS

CONVENIOS DE COLABORACIÓN Y CESIÓN DE MATERIAL → Establecimiento y mantenimiento de convenios con otras instituciones para fomentar la conservación del material histórico y la divulgación de la cultura ferroviaria.

ASOCIACIONES DE AMIGOS DEL FERROCARRIL:

33 PIEZAS

- AAFC de León:
Locomotora de vapor
Mikado 141-F-2346
Coche B7R-6249
Coche B7R-6253
Coche B7R-6213
Coche B7R-6216
Coche B7R-6212
- AAFC de Bilbao:
Tren TER 597-036
- AAFC de Valladolid:
Tren TER 597-010
UT 440-001

- Tractor diesel de dos ejes
Maquinaria de vía Matisa 3576
- AAFC de Lérida:
Locomotora de vapor Garrafeta 282-F-0421
Coche B8R-5045
Coche B7R-6222
Coche B7R-6251
Coche B7R-6260
- AAFC de Venta de Baños:
Locomotora de vapor Verraco 040-2184
Coche AAB-3601

- Tractor diesel 10518 (305-018)
Coche B8R-5043
Coche B7R-6214
Coche B7R-6215
Coche B7R-6256
- AAFC de Santiago:
Locomotora diesel 318-008
- AAFC de Calatayud:
Tren TER 597-001
- AAFC de Castejón:
UT (tren eléctrico) 443-001 (Platanito)
Coche SA-415
Coche SA-423

- AAFC de Badalona:
UT 438-032
- AAFC de Madrid:
UT 435-005
- AAFC de Burgos:
Ferrobus 591-557
- AAFC de Santander:
Máquina quitanieves
- AAFC de Cariñena:
Vagón tipo "Foudré"

INSTITUCIONES Y OTRAS ENTIDADES (OTROS MUSEOS FERROVIARIOS, AYUNTAMIENTOS, ETC):

13 PIEZAS

- Museo de Monforte:
Locomotora de vapor
Mikado 141F - 2111
Grúa HGMFHV - 703
Locomotora diesel 318 - 021
Locomotora diesel 318 - 012
Automotor 593 - 047
Coche A10X - 12103
(antiguo 8.000)*
Coche A10X - 12102
(antiguo 8.000)
Coche A10X - 12101
(antiguo 8.000)
Coche BR4X - 10802
Coche B11T - 16220
(antiguo 8.000) **
Vagón J-1221

- Museo Ferrocarrilero Trulock:
Locomotora de vapor
Sestao 120 Tanque
- Museo Elder (Las Palmas):
Locomotora de vapor 020
- Ayuntamiento de Tijola:
Tractor diesel 303-139
Coche de 2 ejes s/n
- Ayuntamiento de Puertollano:
Locomotora de vapor 050 Tanque
Tractor diesel 304 - 015
Tractor 4000-015
- Ayuntamiento de las Rozas:
Locomotora de vapor
Mikado 141F - 2240
- Ayuntamiento de Camarma de Esteruelas:
UT 435 - 507

- Ayuntamiento de La Bañeza: Tractor diesel 303 - 017
- Ayuntamiento de Arcos de Jalón:
Locomotora de vapor 141F - 2263
- Ayuntamiento de Camas:
Coche SA - 345
Coche SA - 353
- Ayuntamiento de Guadix:
Locomotora de vapor 140 - 2054
- ETS de Ingenieros Industriales Universidad Carlos III:
Locomotora de vapor 141F - 2104
- Asociación de comerciantes y empresarios de Villalba:
Grúa de vapor GM - 417

- Sociedad ADEMA:
Coches PPAS - 316
Coche HH - 1
Coche ZHV - 230
Coche SS - 3
- GEC-Alstom:
Locomotora de vapor
Mikado 141F-2326
Tractor diesel (prototipo) 314 - 001

* Prototipos de la transformación de coches de serie 8.000 en coches 12.000
** Coche Salón de Regionales, últimos coches transformados de 8.000

TOTAL: 66 PIEZAS

3. CONSERVACIÓN Y RESTAURACIÓN (cont.)

PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DE CUATRO LOCOMOTORAS HISTÓRICAS DE VAPOR→

Un esfuerzo por el mantenimiento del vapor vivo.

- 141-F-2346 "Mikado" León, 1997
- 140-2054 Guadix, julio 2001
- 141-F-2111 "Mikado" Monforte, octubre 2001
- 242-F-2009 "Confederación" Octubre 2002



UN TOTAL DE 74 PEQUEÑAS PIEZAS RESTAURADAS, ENTRE LAS QUE DESTACAN FAROLES, PLACAS, MODELOS A ESCALA O DOCUMENTOS→ Más de 1.100 piezas catalogadas e incorporadas a la colección del Museo.

5. PROGRAMA ESCOLAR

Un programa de actividades destinado a fomentar la interacción museo-escuela, que contribuye a la ampliación y enriquecimiento de la visita.

TALLERES DIDÁCTICOS→ El taller interactivo "Aula Talgo" es una actividad que interrelaciona lo cultural y educativo con lo lúdico, y registra un 100% de ocupación.

TEATRO ESCOLAR→ Un recurso didáctico y lúdico complementario a la visita al Museo, que fomenta el acercamiento al Teatro de los que serán los espectadores de mañana.

Total público: 30.091 personas. Total obras: 39 (desde 1998).

VISITAS GUIADAS→ Con la colaboración del grupo de Voluntariado Cultural.

VISITAS COMBINADAS CON OTRAS INSTITUCIONES→ Regionales y Cercanías Renfe, Imax, Sport Hielo Chamartín, Zoo de Madrid.



6. ACTIVIDADES

MERCADILLO DE MODELISMO FERROVIARIO→ Año tras año, los amantes del coleccionismo ferroviario han convertido el Museo en lugar de cita ineludible el primer domingo de cada mes. 11 Mercadillos anuales. TOTAL: 89 Mercadillos. 4.610 expositores. 70.000 visitantes.

CICLOS DE CONFERENCIAS→ 65 conferencias en torno a los más diversos aspectos del mundo del ferrocarril y de los museos.

CICLOS DE CONCIERTOS→ 60 conciertos con los más variados repertorios e intérpretes.

JORNADAS DE PUERTAS ABIERTAS→ Celebración de 8 jornadas (1 anual) para conmemorar la inauguración del primer ferrocarril en España, con la asistencia de más 43.000 visitantes.

CORO DE CÁMARA→ 25 voces representando a la institución, solemnizando actos empresariales y ceremonias religiosas, así como en conciertos y festivales benéficos. Desde su creación en 1997, ha ofrecido más de 40 conciertos.

7. PRINCIPALES ORGANISMOS Y EMPRESAS COLABORADORES

- | | | |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Dirección General de Turismo de la Comunidad de Madrid• Dirección General de Investigación de la Comunidad de Madrid• Ayuntamiento de Madrid• Ayuntamiento de Aranjuez• Ayuntamiento de Camarma de Esteruelas• Diputación de Lérida• Patrimonio Nacional• Turespaña• Consejo Superior de Investigaciones Científicas• Universidad Complutense | <ul style="list-style-type: none">• Universidad de Zaragoza• Universidad Carlos III• Fundación Santillana• Fundación Camilo José Cela• Fundación de los Ferrocarriles Gallegos• Fundación Fernando de Castro• Consejo Internacional de Museos (ICOM)• Museo Nacional de Antropología• Museo Nacional de Artes Decorativas• Museo de Ciencias Naturales• Museo de la Ciudad | <ul style="list-style-type: none">• Museo Tifológico de la ONCE• Unidades de Negocio de Renfe• Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF)• Metro Madrid• Metro Bilbao• Ferrocarriles de Via Estrecha (FEVE)• Asociaciones de Amigos del Ferrocarril• Caminhos de Ferro Portugueses• XIII Regimiento de Ferrocarriles• Confederación Española de Aulas de la Tercera Edad |
|--|--|--|

4. EXPOSICIONES

88 exposiciones realizadas, sobre los más variados aspectos del ferrocarril y de la cultura.

Las más destacadas:

- 1996 "El ferrocarril en la prensa ilustrada". Grabados
- 1997 "El juguete español y el ferrocarril: 100 años de historia"
- 1999 XVI Exposición Nacional de Meccano
- 1998 y 1999 I y II Exposición de Miniaturas Militares
- 2000 "El uniforme ferroviario: un desfile por la historia del tren"
- 2001 "Los juguetes de nuestros padres"
- 2001 "A todo tren". Modelismo ferroviario
- 2001 "100 años de fotografía ferroviaria"
- 2002 "El juguete español del siglo XX"
- 10 exposiciones de anuales de pintura (Sala de Arte 3.000)
- VII Encuentros de Artistas Ferroviarios (pintura, escultura y arte manual)



EN PROYECTO:

- "Viajes Reales en ferrocarril"
- 2 exposiciones de pintura

EXPOSICIÓN ITINERANTE

Una vista panorámica de la historia del ferrocarril en España en cualquier punto de nuestra geografía. Desde abril de 1999 se ha exhibido en 18 lugares diferentes, principalmente ayuntamientos, museos, casas de la cultura, ferias, salas de exposiciones y centros comerciales de toda España.

BREVES

Nombramientos en el Museo

Ángeles Táuler ha sido nombrada directora en funciones del Museo del Ferrocarril de Madrid. A su vez, un nuevo equipo se ha hecho cargo de las diferentes áreas del Museo: Inmaculada García Lozano, jefa de Conservación en funciones; Rafael Julián, jefe de Administración y Mariano A. Martínez Lledó, jefe del departamento de Relaciones con las A.A.F.C. y Exposiciones Itinerantes. Todos los aspectos de material operativo han sido encomendados a Mantenimiento Integral de Trenes de Renfe, quien ha delegado en Carlos Vidal como responsable de los citados trabajos.

Firmado un convenio con el Ayuntamiento para el programa "Madrid, un libro abierto"

El Museo del Ferrocarril ha firmado un convenio con el Ayuntamiento de Madrid en virtud del cual se establece su participación en el Programa de Conocimiento del Medio "Madrid, un libro abierto". Si bien la colaboración Ayuntamiento-Museo ya se estaba desarrollando desde hace unos años, el convenio viene a rubricar este

compromiso, en cuyo marco el Museo recibe diariamente un grupo escolar organizado por el Ayuntamiento. El programa, complementario a las áreas curriculares, tiene como objetivo apoyar a la enseñanza con actividades que generen una renovación pedagógica, de tal modo que lo escolar trascienda más allá del mero quehacer dentro del aula.

El Coro del Museo, en EurailSpeed

El 4º Congreso Mundial de Alta Velocidad EurailSpeed, que se celebró en Madrid del 23 al 27 de octubre, quiso contar con la presencia del Coro de Cámara del Museo del Ferrocarril. Los actos sociales que tuvieron lugar el día 24 en el Palacio de Aldovea estuvieron amenizados por las piezas interpretadas por el Coro, además de por el prestigioso ballet de Mª Rosa. Para las fechas navideñas, el Coro del Museo tiene previsto un intenso programa de conciertos -entre los que cabe destacar el ya tradicional de Navidad- cuyo calendario se podrá consultar en la página web del Museo en fechas próximas.



LAS TIENDAS DE LOS MUSEOS

(Ya es Navidad en los Museos del Ferrocarril)

Aproveche estas fiestas para visitarnos en Madrid-Delicias o Vilanova i la Geltrú y elegir sus regalos entre una gran variedad de objetos originales y exclusivos.

- **Reproducciones de objetos ferroviarios:** Relojes, faroles, placas o gorras, fiel reflejo de los originales
- **Librería especializada:** Últimas novedades editoriales del sector
- **El tren en imágenes:** Colecciones de

- vídeos, carteles y postales • **Modelismo ferroviario** (sólo en la Tienda de Madrid): Maquetas a escala 0, H0 y N de las marcas más prestigiosas
- **Literatura infantil:** Historias de trenes destinadas a los más pequeños
- **Juguetería:** Trenes de diferentes formas y materiales • **Y además:** Llaveros, bolígrafos, pins, camisetas, silbatos y un amplio surtido de artículos con motivos ferroviarios.

Interesantes ofertas y descuentos muy especiales para los trabajadores del ferrocarril.
Tlfno.: Madrid Delicias: 91 506 80 52. Int. Renfe: 168 052
Vilanova i la Geltrú: 93 815 84 91. Int. Renfe: 551 674



DIRECCIÓN

Paseo Delicias, 61

Estación Delicias. 28045 Madrid

Tlfno.: 902 22 88 22. Fax: 91 506 80 24

E-mail: fumuu21@ffe.es

www.museodelferrocarril.org/delicias.html

HORARIO

Martes a Domingo: 10.00-15.00

Lunes cerrado

Sábado, entrada gratuita

ACCESOS

BUS: 8, 19, 45, 47, 59, 85, 86.

METRO: Delicias. Línea 3.

CERCANÍAS: Delicias. Líneas C10 y C7b



Espectáculo infantil polonés "La locomotora"

Con motivo de la celebración del "Año de Polonia en España" que promueve el Centro de Cooperación Cultural Internacional Instytut Adama Mickiewicza de Varsovia y el Consulado General de la República de Polonia en Barcelona, el domingo, 27 de octubre, tuvo lugar en la Rotonda del Museo del Ferrocarril el espectáculo infantil La Locomotora, basado en un cuento-poema del autor clásico Julian Tuwin, muy conocido en Polonia.

Dentro del mismo marco de celebraciones previstas para este año, con la colaboración del Museo de la Ciencia y de la Técnica de Cataluña se han programado diferentes actividades que se desarrollaran en cinco Museos del Sistema de la Ciencia y de la Técnica. Una exposición fotográfica "Viaje en locomotora a Wolsztyn" que permaneció en Vilanova hasta el 3 de noviembre. Así como el concurso "Viaje en tren de Cataluña a Polonia", dirigido a niños de edades comprendidas entre los 6 y 16 años. Una invitación a los más pequeños para que antes del 10 de enero realicen un imaginario viaje a Polonia y plasmen sus impresiones en dibujos o escritos; optarán a diversos premios entre los que destaca un viaje en tren a Polonia para toda la familia. Está previsto que los premios se entreguen en el mes de enero en Museo del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú.

V Edición de Motoclassic

El primer fin de semana de octubre tuvo lugar, un año más, en las instalaciones del Museo del Ferrocarril la quinta muestra de motos de diferentes épocas y mercado de vehículos y piezas, Motoclassic. Organizado por la Asociación de Vilanova y en colaboración con el Ayuntamiento, en esta ocasión, en los dos días programados para el acontecimiento, se acercaron hasta el Museo más de ocho mil personas para disfrutar de motos y trenes históricos.



PLANO DEL MUSEU

- 1 EDIFICIO DEL MUSEO
Tienda. Audiovisual multivisión
- 2 DEPÓSITOS DE AGUA
- 3 LOCOMOTORAS ROTONDA
- 4 LOCOMOTORAS EN VÍA
- 5 CONJUNTO DE VÍAS, MAQUINARIA
E INFRAESTRUCTURA
- 6 PUENTE DE SEÑALES
- 7 PLACA GIRATORIA
- 8 ESPACIO SIGLO XXI



DIRECCIÓN

Plaça Eduard Maristany, s/n 08800
Vilanova i la Geltrú, Barcelona
Tlfno.: 93 815 84 91
Fax: 93 815 82 20
E-mail: fumvu01@ffe.es



ACCESOS

Situado junto a la estación de Renfe
CERCANÍAS: Línea C2
CARRETERA: Autopista A-16
y carretera C-246

Vilanova i la Geltrú está situada a 45 km.
de Barcelona y a 45 km. de Tarragona



Grandes Piezas del Museo

Locomotora 060-4013 "MALLET" (FCA 53), 1906

Una de las locomotoras más peculiares de la antigua Compañía del Ferrocarril Central de Aragón es la locomotora articulada "Mallet", destinada al remolque de trenes pesados de mercancías. El trazado de esta Compañía se caracterizaba por sus durísimas rampas que obligaba a la especialización de sus máquinas.

Este tipo de locomotoras es el primer material rodante de origen suizo en España. Su articulación permite incrementar la potencia y el peso, posibilitando la inscripción en las curvas. Esta "Compound" –algo inusual para una locomotora de mercancías– dispone de un grupo delantero con sus ejes y cilindros unido por medio de una articulación al grupo posterior. Circularon en las líneas del Ferrocarril Central de Aragón: Valencia-Calatayud y Caminreal-Zaragoza y, desde su incorporación a RENFE y hasta su baja a finales de los sesenta, entre Valencia y Utiel y por el sur hasta Alicante

Inicio de los trabajos de catalogación de la biblioteca

En el mes de septiembre se inició el proceso de catalogación e informatización de la biblioteca del Museo de Vilanova. Está previsto que estos trabajos se prolonguen hasta el mes de febrero de 2003.

La catalogación de los fondos documentales ha sido posible por la colaboración activa del equipo de la Dirección de Documentación de la Fundación. Asimismo la concesión de una de las becas de ayuda a la investigación que otorga la Dirección de Programas, en colaboración con el GIF, ha activado decisivamente este proyecto.

Durante el tiempo en que se prolongue la catalogación de la biblioteca, se abrirá al público todos los viernes últimos de mes y se atenderán, previa cita, las consultas de investigadores y estudiantes.



Exposición: La Navidad viaja en tren

Desde el 5 de diciembre de 2002 y hasta el día 6 de enero de 2003, se puede visitar en el Museo del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú, la exposición temporal La Navidad viaja en tren. Se trata de una muestra de postales de Navidad que tienen como común denominador distintos motivos ferroviarios.

La exposición está ambientada en el amplio universo del tren y las tarjetas de felicitación han sido editadas en los últimos años por diversas asociaciones, empresas e instituciones, generalmente del sector ferroviario.



informa

MUSEU
DEL FERROCARRIL
DE VILANOVA
I LA GELTRÚ
MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA

NUMERO 43. NOVIEMBRE DICIEMBRE 02 → Nuevas obras de infraestructura de vía • Finaliza la rehabilitación de una cubierta del Museo
• Inicio de los trabajos de catalogación de la biblioteca • Espectáculo infantil polonés "La locomotora" • Exposición "La Navidad viaja en tren" •
V Edición de Motoclassic • Grandes Piezas del Museo: Locomotora 060-4013 "MALLET" (FCA 53), 1906



Nuevas obras de infraestructura de vía

En el mes de octubre se desarrollaron los trabajos de renovación de tres vías del museo y la creación de una nueva. Esta intervención, promovida por la Unidad de Negocio de Infraestructura de Mantenimiento de Renfe, se une a las mejoras realizadas a finales del pasado año cuando también se repararon otras tres vías, se niveló el puente giratorio y pudo hacerse una vía nueva.

La empresa ACVI ha sido en esta ocasión la encargada de la ejecución de los trabajos, así como completar un montaje de vía del Museo con un paso a nivel que muestra elementos de diferentes etapas de la infraestructura en nuestro país.

Finaliza la rehabilitación de una cubierta del Museo

A principios de noviembre finalizaron los trabajos de restauración y rehabilitación de la cubierta del Museo. Estas obras que han sido posibles gracias a una subvención del Ayuntamiento de Vilanova del año 2001 de diez millones de pesetas, se han prolongado durante catorce meses por diferentes problemas técnicos y meteorológicos.

Se trata de la cubierta de una nave transversal de 200 m² del antiguo taller de reparaciones de locomotoras de vapor de Vilanova i la Geltrú donde se encuentra un espectacular puente grúa -valiosa pieza de arqueología industrial-ferroviaria-. En el año 2000 el GIF hizo posible la restauración de la nave dedicada a suministros del taller que permitió crear el Espacio Siglo XXI.

En el futuro sería deseable proseguir la rehabilitación del conjunto de naves del taller para ampliar los espacios de exposición y preservar mejor los vehículos más antiguos del Museo.



Dibujo original de Jordi Ballonga