



NOVIEMBRE - DICIEMBRE 2001 Número 37

• Información

UN ESPACIO PARA LAS INFRAESTRUCTURAS

Para acercarse a la historia del ferrocarril hay que conocer la importancia, la evolución y el mantenimiento de una de sus partes fundamentales, sin las cuales los trenes no podrían circular: la infraestructura ferroviaria. Esta pieza básica del complejo engranaje que integra el modo de transporte ferroviario es, para algunos, un aspecto desconocido del ferrocarril, si bien desde el Museo del Ferrocarril se trabaja para hacer que llegue hasta el gran público.

Para ello, contamos con la inestimable colaboración de la Unidad de Negocio de Mantenimiento de Infraestructura de Renfe, materializada a partir del convenio firmado entre la Dirección General de Infraes-

tructura y Servicios de Renfe y la Fundación de los Ferrocarriles Españoles el 31 de enero de 2001. Dicha Unidad de Negocio ha patrocinado el acondicionamiento una nueva Sala de algo más de 500 metros cuadrados, en el que se exhibirá y explicará al público la evolución de las infraestructuras y que pasará a formar parte de la exposición permanente del Museo.

Asimismo, se ha contado con su patrocinio para la elaboración de un anteproyecto museológico y museográfico que haga de este un espacio de vanguardia, con un discurso actual, participativo y legible para todos los públicos. Gracias a las nuevas metodologías,

SIGUE EN PAG. 2



"EL JUGUETE ESPAÑOL DEL SIGLO XX": CIEN AÑOS DE ENTRETENIMIENTO Y APRENDIZAJE • TREN DE LA NAVIDAD: UN VIAJE MUY ESPECIAL AL MUSEO DEL FERROCARRIL • ALREDEDOR DE 5.000 PERSONAS NOS VISITARON EN EL DÍA DEL TREN • EL MUSEO EN PANTALLA GRANDE "DÍA POR LA CIENCIA" EN EL MUSEO • CELEBRACIÓN DEL V CONCIERTO DE MÚSICA CORAL EN FAVOR DE MEDICUS MUNDI

LA TIENDA DEL MUSEO

AGENDA



VIENE DE PAG. 1

apoyadas con técnicas de luz y sonido, el visitante se introducirá en el mundo de la infraestructura guiado por la vía, uno de los pilares del ferrocarril, el camino que permite a los trenes circular y realizar su función de transporte.

No hay que olvidar que, gracias a su colaboración, contemplada en el citado convenio, ya se encuentran en el Museo del Ferrocarril preparándose para su exhibición al público, el puente de señales y el enclavamiento hidráulico de la estación de Algodor, piezas únicas de la infraestructura ferroviaria española.

El protagonismo de las grandes locomotoras y coches de viajeros del Museo del Ferrocarril será ahora compartido con la vía, los viaductos, los túneles, los puentes, la electrificación o los sistemas de señalización y comunicaciones que en un futuro muy próximo albergará la Sala de Infraestructura. Es imposible separar estos elementos físicos del imprescindible papel del "factor humano": miles de trabajadores hicieron y hacen posible la disponibilidad y fiabilidad de las instalaciones y garantizan la seguridad en la circulación.

No en vano, ese elemento de enlace entre el vehículo y la infraestructura llamado carril ha servido para denominar a este medio de transporte. En breve, todos nuestros visitantes podrán entender que esta denominación no fue casual: "ferrocarril".

• Noticiario

"EL JUGUETE ESPAÑOL DEL SIGLO XX": CIEN AÑOS DE ENTRETENIMIENTO Y APRENDIZAJE

El próximo 20 de diciembre se inaugurará en la Sala Delicias del Museo del Ferrocarril la exposición "El Juguete Español del siglo XX", un recorrido por los juegos y juguetes que han divertido y acompañado a la infancia de todo el siglo pasado.

La exposición está dividida en cuatro períodos cronológicos, a través de los cuales el visitante podrá contemplar la evolución de juguetes tan populares como las muñecas, los recortables, los coches, los juegos de mesa o los soldaditos, a través de sus cambios en la estética, los materiales o los procesos de producción. No cabe duda que la historia del juguete va íntimamente ligada a los cambios sociales y económicos de cada época; desde los procesos migratorios del campo a la ciudad a la moda, desde el fútbol a la aparición de nuevos medios de comunicación, como la televisión. Todo ello incide de forma directa en los tipos de juguetes más representativos de cada período, ya sean los tradicionales o los más sofisticados.

Esta exposición ha sido posible gracias a la colaboración de las siguientes instituciones: Museo Nacional de Antropología, Museo Nacional de Artes Decorativas, Museo Valenciano del Juguete, Museo Castellano-Manchego del Juguete, fundación Eustaquio Castellano, Asociación de Amigos del Juguete de Denia, Asociación Cultural Española de Amigos de los Meccanos, Asociación de Miniaturistas



Monteleón, Arturo Gutiérrez, Adriano Ortiz y otros coleccionistas particulares.

Hasta el 31 de marzo de 2002, niños y mayores podrán disfrutar de esta muestra, que despertará la sorpresa de unos y la nostalgia de otros.

TREN DE LA NAVIDAD: UN VIAJE MUY ESPECIAL AL MUSEO DEL FERROCARRIL

Coincidiendo con las fiestas navideñas, el Museo del Ferrocarril pone en marcha un año más su "Tren de la Navidad", que circulará del 26 de diciembre de 2001 hasta el 5 de enero de 2002, a excepción del 1 de enero. Se trata de un tren histórico, compuesto de cuatro coches de madera de los años 20, que traslada al viajero en poco más de media hora desde la moderna estación de Atocha-Ave hasta la centenaria estación de las Delicias, sede del Museo del Ferrocarril. A bordo del tren, todos los pasajeros y, especialmente, los más pequeños, podrán disfrutar de original espectáculo de animación que les divertirá y sorprenderá a lo largo del trayecto.

Una vez en el Museo, los visitantes podrán conocer, además de la colección permanente, la muestra temporal "Los juguetes del siglo XX" que se exhibirá en la Sala Delicias. De manera opcional, se puede asistir a la obra teatral "Un abeto para Sinforetto", que se representará diariamente en el Museo.

Excepcionalmente, el día 5 de enero tendrán lugar dos circulaciones, a bordo de las cuales viajarán unos ilustres pasajeros: se trata de SS.MM.

los Reyes Magos de Oriente, a quienes todos los niños podrán saludar y entregar sus cartas personalmente.





• *Noticiario*

ALREDEDOR DE 5.000 PERSONAS NOS VISITARON EN EL DÍA DEL TREN

El pasado 27 de octubre se celebró en el Museo del Ferrocarril la ya tradicional Jornada de Puertas Abiertas con la que se conmemora el cumpleaños del Tren en España (153 años), con la asistencia de unos 5.000 visitantes. Entre las actividades que tuvieron lugar, cabe des-

tacar la presentación de los nuevos trenes Regionales Electrotrén 448 y Automotor 592, así como la del material restaurado por el Obradoiro de Empleo de Monforte de Lemos (locomotora "Mikado" 141 F 2111). Asimismo, el público pudo contemplar las últimas restauraciones de material

ferroviario del Museo: dresina de control geométrico de vía, grúa del Taller de Instalaciones Fijas de Villaverde (ambos trabajos realizados por AREMAF), Furgón de Correos DGDC-222, Vagón Cisterna RFHV-304826-ST, Vagón Jaula RNFG-96901 y Vagón JFHV-44577 y la nueva maqueta a escala de la estación de las Delicias.



En un día como este no podía faltar la demostración de vapor en vivo; los visitantes pudieron disfrutar de la histórica locomotora "Mikado" del Museo del Ferrocarril y la procedente de Monforte de Lemos en funcionamiento. Los más pequeños se divertieron en el circuito de vapor de 5 pulgadas, donde tuvo lugar un encuentro de vaporistas y modelistas mecánicos, organizado por el Círculo Madrileño Ferroviario, que aportaron su material. En las Salas de Maquetas se pudo ver nuevo material en vías, perteneciente a la Asociación de Amigos del Ferrocarril de Madrid.

El teatro también tuvo su lugar en esta jornada festiva: por la mañana, la compañía Espacio 3000 estrenó la obra "Nueve por cinco", incluida en el ciclo de Teatro Familiar, y por la tarde el grupo Ténider del Centro Cultural Deportivo y recreativo de Renfe representó "¡Anda mi madre!, de Juan José Alonso Millán.

EL MUSEO EN PANTALLA GRANDE

En los últimos meses han tenido lugar tres rodajes cinematográficos con material histórico perteneciente al Museo del Ferrocarril. La película que está iniciando el director Imanol Uribe, "El viaje de Carol", ha contado, además de con los coches "Costa" del Museo del Ferrocarril de Madrid, con la locomotora de vapor apor-

tada por la Asociación Leonesa de Amigos del Ferrocarril. "Primer y último amor", el último largo de Antonio Giménez Rico, ha tenido como escenario en algunas de sus secuencias los trenes de época del Museo. Asimismo, se podrá reconocer este material en un cortometraje que recrea la vida de Hemingway.



Nuestro compañero Miguel Ángel Lázaro se ha incorporado a su nuevo puesto en la Unidad de Negocio de Regionales de Renfe, tras cuatro años en el Museo del Ferrocarril al frente del Departamento de Proyectos Singulares. Desde el Museo le deseamos buena suerte en su nuevo cometido.



• Noticiario

"DÍA POR LA CIENCIA" EN EL MUSEO

En el marco de la Semana "Madrid por la Ciencia", se celebrará el próximo 6 de noviembre una jornada de puertas abiertas en el Museo del Ferrocarril, donde podrán acercarse todos los que deseen conocer un poco más sobre el transporte ferroviario y su historia. Se realizarán visitas guiadas, gracias a la colaboración del Grupo de Voluntariado Cultural del Museo del Ferrocarril.

Otros Museos adheridos a esta iniciativa promovida por la Dirección General de Investigación de la Comunidad Autónoma de Madrid abrirán también sus puertas en este día, en el que se pretende un encuentro entre la ciencia y la tecnología que se aprende en la escuela y la que se muestra en los museos.

• La Tienda del Museo

En nuestra Tienda podrá adquirir una gran variedad de objetos y publicaciones en torno al mundo del ferrocarril. Aproveche ahora para realizar sus compras de Navidad.

- **Reproducciones de objetos ferroviarios**
Relojes, faroles, placas o gorras, fiel reflejo de los originales
- **Librería especializada**
Últimas novedades editoriales del sector
- **El tren en imágenes**
Colecciones de vídeos, carteles y postales
- **Modelismo ferroviario**
Maquetas a escala 0, H0 y N de las marcas más prestigiosas
- **Literatura infantil**
Historias de trenes destinadas a los más pequeños

Y además: Llaveros, bolígrafos, pins, camisetas, silbatos y un amplio surtido de artículos con motivos ferroviarios.



Artículos "A buen precio"

	ANTES	AHORA
Farol tres fuegos	7.800 ptas./46,88€	6.600 ptas./39,67€
Sudadera	2.750 ptas./16,53€	1.000 ptas./ 6,01€
Pisapapeles gorra		
Jefe Estación	5.500 ptas./33,06€	2.500 ptas./15,03€
Bolígrafo madera		
Museo	990 ptas./ 5,59€	450 ptas./ 2,70€
Libro "Viajes y Reportajes"	1.500 ptas./ 9,02€	1.000 ptas./ 6,01€
Libro "Pequeña historia del tren"	650 ptas./ 3,91€	250 ptas./ 1,50€

VENTA POR CORREO: PVP + Gastos de envío.
Pedidos contra reembolso: Tel.: 91 506 80 52
Fax: 91 506 80 24

*Exclusivamente Publicaciones

CELEBRACIÓN DEL V CONCIERTO DE MÚSICA CORAL EN FAVOR DE MEDICUS MUNDI

Bajo el lema "En buena armonía", se celebrará el próximo 15 de diciembre en el Museo del Ferrocarril el V Concierto de Música Coral a favor de Medicus Mundi. El Coro Arcadia, la Coral de Santiago Apóstol de Villaviciosa de Odón, la Coral Cristóbal de Morales y el Coro de Cámara del propio Museo ofrecerán a las 19.30 horas un concierto en el que predominará la música navideña con tintes étnicos. Medicus Mundi sugiere un donativo simbólico de 1.000 pesetas, por una buena causa: la ayuda para el desarrollo de la Atención Primaria de Salud en Cabo Delgado y Giza (Mozambique) y Luanda (Angola).



SOBRE LA LOCOMOTORA DE VAPOR 140-2054

Publicamos unas puntualizaciones de D. Fernando Fernández Sanz, periodista y estudioso del ferrocarril, con respecto a la información ofrecida en el número anterior de nuestro Boletín Informativo sobre la locomotora de vapor 140-2054 titulada "La locomotora de vapor Baldwin, de nuevo en Guadix": "Esa denominación no es correcta, por cuanto esta máqui-

na corresponde a una serie de 20 construidas por Babcock & Wilcox y Euskalduna en 1927. Entiendo que se las confunda con otras similares construidas en 1921 para el sur de España por la citada Baldwin americana y la denominación para todas sea esa. En todo caso, la transcripción fonética debería haber sido la utilizada allí, por ejemplo Balduin..."



Noviembre

DÍA 1

- Teatro Familiar "Nueve por cinco".
Sala Mª Cristina

DÍA 2

- Teatro Escolar "Nueve por cinco".
Sala Mª Cristina

DÍA 3

- Teatro Familiar "Nueve por cinco".
Sala Mª Cristina

DÍA 4

- Mercadillo de Modelismo Ferroviario
- Teatro Familiar "Nueve por cinco".
Sala Mª Cristina

DÍA 6

- Día de la Ciencia. Jornada de puertas abiertas

DÍAS 7 y 8

- Teatro Escolar "Nueve por cinco".
Sala Mª Cristina

DÍAS 9 al 11

- Teatro Familiar "Nueve por cinco".
Sala Mª Cristina

DÍAS 13 al 16

- Teatro Escolar "Nueve por cinco".
Sala Mª Cristina

DÍAS 17 y 18

- Teatro Familiar "Nueve por cinco".
Sala Mª Cristina

DÍAS 27 al 30

- Teatro Escolar "Nueve por cinco".
Sala Mª Cristina

Diciembre

DÍA 1

- Teatro Familiar "Nueve por cinco".
Sala Mª Cristina

DÍA 2

- Mercadillo de Modelismo Ferroviario
- Teatro Familiar "Nueve por cinco".
Sala Mª Cristina

DÍA 4

- Teatro Escolar "Nueve por cinco".
Sala Mª Cristina

DÍA 5

- Teatro Escolar "Nueve por cinco".
Sala Mª Cristina
- Exposición "Mandalas" Guadalupe Luceño
Martínez. Sala de Arte 3.000

• Agenda

DÍA 6

- Teatro Familiar "Nueve por cinco".
Sala Mª Cristina
- Exposición "Mandalas" Guadalupe Luceño
Martínez. Sala de Arte 3.000

DÍA 7

- Teatro Escolar "Nueve por cinco".
Sala Mª Cristina
- Exposición "Mandalas" Guadalupe Luceño
Martínez. Sala de Arte 3.000

DÍAS 8 y 9

- Teatro Familiar "Nueve por cinco".
Sala Mª Cristina
- Exposición "Mandalas" Guadalupe Luceño
Martínez. Sala de Arte 3.000

DÍAS 11 al 14

- Teatro Escolar "Recreo".
Sala Mª Cristina
- Exposición "Mandalas" Guadalupe Luceño
Martínez. Sala de Arte 3.000

DÍAS 15 y 16

- Teatro Familiar "Un abeto para Sinforetto".
Sala Mª Cristina
- Exposición "Mandalas" Guadalupe Luceño
Martínez. Sala de Arte 3.000

DÍAS 18 y 19

- Teatro Escolar "Un abeto para Sinforetto".
Sala Mª Cristina
- Exposición "Mandalas" Guadalupe Luceño
Martínez. Sala de Arte 3.000

DÍAS 20 y 21

- Exposición "El Juguete Español del siglo XX".
Sala Delicias
- Teatro Escolar "Un abeto para Sinforetto".
Sala Mª Cristina
- Exposición "Mandalas" Guadalupe Luceño
Martínez. Sala de Arte 3.000

DÍAS 22 al 25

- Exposición "El Juguete Español del siglo XX".
Sala Delicias
- Teatro Familiar "Un abeto para Sinforetto".
Sala Mª Cristina
- Exposición "Mandalas" Guadalupe Luceño
Martínez. Sala de Arte 3.000

DÍAS 26 al 31

- Tren de Navidad
- Exposición "El Juguete Español del siglo XX".
Sala Delicias
- Teatro Familiar "Un abeto para Sinforetto".
Sala Mª Cristina
- Exposición "Mandalas" Guadalupe Luceño
Martínez. Sala de Arte 3.000



• Información General



• DIRECCIÓN

Museo del Ferrocarril

Paseo de las Delicias, 61

Estación Delicias - 28045 Madrid

Tel.: 902 22 88 22 - Fax: 91 506 80 24

<http://www.museodelferrocarril.org/delicias.html>

• HORARIO DE VISITAS

Martes a Domingo:

de 10'00 a 15'00 horas

Lunes cerrado

Sábado, entrada gratuita.

• AUTOBUSES

8 - 19 - 45 - 47 - 59 - 85 - 86

• METRO

Línea 3. Estación Delicias

• CERCANIAS

Líneas C10 Y C7b. Estación Delicias



• *Noticiario*

LA ASOCIACIÓN INTERNACIONAL AMICALE CELEBRA SU REUNIÓN ANUAL EN VILANOVA



Los días 5 y 6 de octubre se celebró en Barcelona y Vilanova el encuentro anual de AMICALE, Asociación formada por antiguos representantes de los ferrocarriles en la UIC.

En la mañana del viernes 5 acudieron todos los asistentes al encuentro a las instalaciones del museo de Vilanova. Los quince miembros de AMICALE organizaron su reunión anual, que se desarrolló en el interior del coche salón del Talgo II. En el transcurso de la reunión se realizó una breve presentación de Renfe y la Fundación de los Ferrocarriles Españoles a la que acudió la Delegada del GIRE en Cataluña y Aragón, Mar Ruiz. Este encuentro que fue organizado por Ignacio Barrón de Angoit, Delegado de Renfe en la UIC, concluyó con la visita a las diferentes áreas del museo.



• *Información General*

Plano del Museo

- 1 EDIFICIO DEL MUSEO.
Tienda. Audiovisual multivisión.
- 2 DEPÓSITOS DE AGUA.
- 3 LOCOMOTORAS
ROTONDA.
- 4 LOCOMOTORAS
EN VÍA.
- 5 CONJUNTO DE VÍAS,
MAQUINARIA E
INFRAESTRUCTURA.
- 6 PUENTE DE SEÑALES.
- 7 PLACA GIRATORIA.



Accesos

Situado junto a la estación de Renfe
Tren: Línea C2 de cercanías.
Carretera: Autopista A-16 y carretera C-246.

Vilanova i la Geltrú
está situada a 45 km.
de Barcelona y a 45 km.
de Tarragona.



• *Grandes Piezas del Museo*

LOCOMOTORA DE VAPOR 220-2005 OESTE 9, 1881

Se trata de la locomotora más rápida del siglo XIX en España. Esta máquina del tipo 2-2-0 American, fue muy usada en los EE.UU. Fue encargada para la compañía Madrid-Cáceres-Portugal (MCP) y en 1928 se integró en la del Oeste, pasando a Renfe en 1941. En 1953 se dio de baja toda la serie, excepto esta locomotora que trabajó en el depósito de Madrid-Delicias como caldera fija, hasta 1960.

El tipo de rodaje 2-2-0 fue una adaptación del más antiguo 1-2-0 y se concibió para el remolque de trenes de viajeros en líneas de perfil favorable. Con esta

locomotora se lograba más rapidez, pero la carga remolcada tenía que ser menor; por eso otros modelos de locomotoras tuvieron más éxito que éste.



LA "PERRUCA" Y EL TÚNEL DEL MISMO NOMBRE

D. Fernando Fernández Sanz ha realizado unas observaciones sobre la máquina 030-2110, y el origen de su apodo "Perruca", que matizan la información publicada a este respecto en el número anterior: "Esta locomotora fue adquirida de ocasión, junto con otras dos, a la fábrica francesa Koechlin, tras la quiebra de la compañía El Paso, Memphis and Pacific de Estados Unidos a la que estaban destinadas. Llevaron en la compañía del Noroeste los números 29 a 31, luego en el

Norte del 651 al 653 y 1651 a 1653. En Renfe fueron la serie 030-2108 al 2110. En cuanto a los nombres, los recibieron antes de entrar en servicio y correspondían a dos estaciones y al famoso túnel de La Perruca, en su tiempo el más largo de España...que recibió ese nombre antes del paso de la citada máquina. Es decir, que el nombre de Perruca se le puso a la máquina por la denominación del túnel, antes de que esa imagen de su salida por él recordara a la perra gorda".

Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Museu del Ferrocarril
Plaça Eduard Maristany, s/n 08800
Vilanova i la Geltrú, Barcelona. Tel. 938 158 491
Fax. 938 158 220 E-mail: fumvu01@ffe.es



• Noticiario

DOS NUEVAS RESTAURACIONES DE VEHÍCULOS DE LA COLECCIÓN

Durante los meses de agosto y septiembre se han llevado a cabo en el Taller de Reparaciones de Renfe de Vilanova los trabajos de restauración y rehabilitación de dos nuevos vehículos que forman parte de la colección permanente del Museo. Con estas, ya son tres las piezas recuperadas este año, después que en el primer cuatrimestre se rehabilitara la locomotora eléctrica 7.206.

En este caso se trata de una pequeña dresina de vías y obras de 1940 y un coche de viajeros de la serie 6.000 (BB I-6237). La rehabilitación ha consistido en la reparación de chapa y pintura con los colores originales de Renfe de los dos vehículos.

Con la rehabilitación del coche 6.000, ya son cuatro los vehículos de viajeros completamente restaurados y que forman la composición operativa de material histórico del Museo con que se efectúan algunos viajes turísticos.



CELEBRADA EN EL MUSEO LA IV EDICIÓN DEL MOTOCLOSSIC

Durante el fin de semana del 6 y 7 del pasado mes de octubre, el Museo de Vilanova acogió la IV edición de la muestra *Motoclàssic*, organizada por el Moto Club Peña Motorista de Vilanova y que cuenta con la colaboración del Ayuntamiento. El acontecimiento ofrece dos propuestas bien diferenciadas, dirigidas tanto a los aficionados al motociclismo como a aquellas personas interesadas en el coleccionismo; por una parte, es un mercado de piezas y repuestos, tanto para cambio, como compra y venta y, por otra, una exposición muy sugerente de aproximadamente un centenar de motocicletas históricas.

Acompañando a las locomotoras del Museo, se exhibieron auténticas piezas de colección de diferentes marcas, muchas de ellas restauradas por sus propietarios. En esta edición la muestra estuvo dedicada a la conocida marca Ducati, de la que se expusieron casi todos los modelos desde las primeras *Mototrans* hasta los últimos modelos fabricados.

Con esta edición se ha alcanzado la consolidación de *Motoclàssic* en Cataluña. Entre los seis mil asistentes se encontraban aficionados de Valencia o Zaragoza. Todos ellos —visitantes, aficionados y coleccionistas— disfrutaron de la exposición en un marco único.



DOS NUEVOS VIAJES DEL TREN HISTÓRICO DE LOS AÑOS 50



La composición del tren histórico del museo (locomotora 7652 y cuatro coches 6000) realizó el pasado 30 de septiembre un viaje de Barcelona a Lérida y Pla de Vilanoveta para la *Associació d'Amics del Ferrocarril de Barcelona*. Una jornada de domingo muy ferroviaria para los aficionados que acudieron a conocer los vehículos históricos que ARMF mantiene y repara en las instalaciones del Pla de Vilanoveta.

Por otra parte, el *Club Ferroviario de Tarrasa* en el vigésimo aniversario de su fundación eligió la misma composición para un viaje el 28 de octubre, de Tarrasa a Figueres y Portbou. El recorrido de ida se realizó por la línea de Granollers y el de regreso por la de Mataró.

En Figueres se visitó el Museo del Juguete y los socios más interesados pudieron desplazarse en el tren hasta las instalaciones ferroviarias de Portbou.



VILANOVA I LA GELTRÚ

NOVIEMBRE - DICIEMBRE 2001 Número 37

Información

CONVENIO DE COLABORACIÓN CON TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA (TMB)

El martes día 16 de octubre, en las instalaciones del Museo del Ferrocarril de Vilanova, se firmó un convenio de cesión y colaboración en materia documental, de patrimonio histórico y de comunicación entre TMB y la *Fundación de los Ferrocarriles Españoles*. Este acuerdo contempla la cesión por parte de TMB al Museo de diferentes piezas, objetos y documentos que forman parte del legado histórico de esta empresa de transportes de Barcelona. Esta aportación enriquece y mejora el importante fondo patrimonial del Museo, a la vez que permite conservar en condiciones óptimas estas piezas.

El Museo de Vilanova se responsabiliza de la custodia y exhibición del mencionado fondo patrimonial, cumpliendo así uno de los principales objetivos de la *Fundación de los Ferrocarriles Españoles*, como es mejorar y completar la calidad de su fondo expositivo y documental y, a la vez, contribuir a la potenciación del transporte urbano por ferrocarril.

El Consejero Delegado de TMB —Emilio López Bailón— y el Director Gerente de la *Fundación de los Ferrocarriles Españoles* —Carlos Zapatero Ponte— fueron los encargados de firmar el mencionado convenio fruto de la permanente colaboración entre estos organismos. Hay que recordar que TMB forma parte del Patronato de la Fundación.

En el marco de este convenio, las dos instituciones se comprometen también a la difusión mutua de sus actividades, el intercambio regular de publicaciones y la rehabilitación de elementos patrimoniales.

Presentación del Mobiliario de la Biblioteca del Museo

Una mesa de cinco metros y medio con diecisiete sillas que pertenecieron a la biblioteca original de la estación de Barcelona-Francia, proveniente de la antigua compañía ferroviaria Madrid-Zaragoza-Alicante (MZA), cedida por Mantenimiento de Infraestructura de Renfe, e incorporada recientemente al fondo mobiliario patrimonial del Museo, fue el escenario en el que se llevó a término la firma de este documento.



DOS NUEVAS RESTAURACIONES DE VEHÍCULOS
DE LA COLECCIÓN • CELEBRADA EN EL MUSEO
LA IV EDICIÓN DEL MOTOCLÀSSIC • DOS NUEVOS VIAJES
DEL TREN HISTÓRICO DE LOS AÑOS 50 • LA ASOCIACIÓN
INTERNACIONAL AMICALE CELEBRA
SU REUNIÓN ANUAL • GRANDES PIEZAS DEL MUSEO:
LOCOMOTORA DE VAPOR 220-2005 OESTE 9, 1881