



MAYO - JUNIO 2001

Número 34

Información

WWW.MUSEODELFERROCARRIL.ORG

Son ya cuatro años desde que, en enero de 1997, el Museo del Ferrocarril de Madrid incorporó como instrumento para su difusión una página web. El uso de las tecnologías de la información como herramienta para la comunicación supuso un importante paso, que se desarrolló con la inestimable colaboración de la U.N. de Servicios Informáticos de Renfe.

En estos años, el "ciberespacio" ha experimentado enormes modificaciones, que han redundado en un mayor acceso a los soportes informáticos y a la información, por lo que una institución dedicada al servicio público no podía permanecer en el "vagón de cola". Consciente de ello, el Museo del Ferrocarril de Madrid-Delicias ha elaborado una nueva web, marcada por un mayor dinamismo, un elevado volumen de información y la recreación virtual de los espacios existentes, todo ello con una cuidada estética, apoyada en un atractivo juego visual. A ello se suma una mayor accesibilidad, con un nuevo dominio: "museodelferrocarril.org" (a través del cual se accede tanto al Museo de Madrid-Delicias como al de Vilanova) más directo y de más fácil identificación, que se complementa con el acceso existente a través de la dirección electrónica de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles: www.ffe.es.

Desde el menú principal —que tiene como grandes ítems: información, edificio, cole-

ciones, actividades, noticias, restauraciones, exposiciones itinerantes y Tren de la Fresa—, vamos a poder adentrarnos por completo en cada uno de los espacios del Museo. Mediante menús flotantes, vamos a disfrutar de visitas virtuales, observar objetos de nuestro patrimonio histórico ferroviario en tres dimensiones, recorrer los andenes y sus locomotoras, etc. Pero también podremos ser testigos de los trabajos de restauración de piezas históricas, mediante una reconstrucción animada de estos complejos procesos, llevados a cabo por el Museo en los últimos años. Junto a la información pormenorizada de los objetos, salas y de la centenaria estación que los acoge, la página se completa con los servicios del museo y su renovada y continua oferta de propuestas.

Los nuevos medios informáticos, como la programación JAVA o el recurso al Flash Macromedia, han

SIGUE EN PAG. 2



LA COLECCIÓN DEL MUSEO MÁS ALLÁ DE SUS PUERTAS (Y III) • PRESENTACIÓN DEL TREN DE LA FRESA 2001 • INAUGURADA LA EXPOSICIÓN "100 AÑOS DE FOTOGRAFÍA FERROVIARIA" • "DEL VAPOR AL CHIP" EL 18 DE MAYO, DÍA INTERNACIONAL DE LOS MUSEOS • EL MUSEO EN LA II FERIA "MADRID POR LA CIENCIA" • CESIÓN DE LA LOCOMOTORA DIESEL 303-201 AL AYUNTAMIENTO DE ALCOBENDAS • LA EXPOSICIÓN ITINERANTE DEL MUSEO, EN CALPE • VOCES MASCULINAS PARA EL CORO DE CÁMARA DEL MUSEO • CELEBRADO EL XXXIX CONGRESO DE LA FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE ASOCIACIONES DE AMIGOS DEL FERROCARRIL • DIEZ VECES BECKETT EN MAYO CURSO DE MAQUETISMO EN EL MUSEO • LA TIENDA DEL MUSEO • AGENDA



VIENE DE PAG. I

posibilitado la confección de cerca de 1.000 páginas, que incorporan más de 700 fotografías y que dan cuerpo a una página web configurada para mantenerse "viva" y actualizada en sus contenidos. Con la totalidad de información que incorpora la nueva web se ha elaborado una edición de CDROMs en pequeño formato que constituyen la "nueva tarjeta de visita" de nuestra institución.

Este proyecto ha sido posible gracias a la colaboración de todos los departamentos del Museo, quienes han elaborado la información de base, coordinados por el departamento de Relaciones con las Asociaciones de Amigos del Ferrocarril y Exposiciones Itinerantes, la empresa NETTIUM, que ha llevado a cabo el desarrollo y diseño informático y a la aportación de la Dirección General de Investigación de la Consejería de Educación de la Comunidad de Madrid, quien ha subvencionado la propuesta.

Sin duda, la información electrónica obtenida por aquellos que visiten nuestra web va a mejorar el conocimiento de nuestras colecciones y actividades e inducirá a realizar la visita real a nuestras instalaciones. Con ello, conseguimos uno de nuestros objetivos esenciales: llegar a públicos cada vez más amplios, conciliando investigación, educación y entretenimiento.

• Noticiario

LA COLECCIÓN DEL MUSEO MÁS ALLÁ DE SUS PUERTAS (Y III)

Concluimos esta serie, en la que hemos realizado un recorrido por las actuaciones realizadas por el Museo del Ferrocarril desde 1996 para mantenimiento y restauración de

material rodante en base a convenios de colaboración y cesión, con un repaso a las piezas históricas adjudicadas al propio Museo en sus sedes de Madrid-Delicias y de Vilanova i la Geltrú.

• Museo de Delicias:

Locomotora eléctrica 276-031, Locomotora diesel 308-025, Locomotora diesel 301-101, Coche B7R-6214, Coche B7R-6215, Coche B7R-6256, Coche B8R-5043, Coche A10X-12118, Coche R12-12951, Coche R12-12952, Coche R12-12953, Coche R12-12954, Coche R12-12955, Furgón D10-10408, Furgón DV-340115, Furgón J2- 401331

• Vilanova i la Geltrú:

Composición de Talgo II, Furgón de Correos P-3 DGDC-3076, Locomotora diesel 308-001, Tractor diesel 304-056, Locomotora eléctrica 276-052



PRESENTACIÓN DEL TREN DE LA FRESA 2001

El pasado 19 de abril tuvo lugar la presentación oficial de la temporada 2001 del Tren de la Fresa. Como en ediciones anteriores, al acto asistieron representantes de las entidades

organizadoras de esta actividad, entre los que se encontraban José María Cepeda, alcalde de Aranjuez, Joaquín María Peñarrubia, director general de Turismo de la Comunidad de Madrid, Enrique

García Romeu, vicepresidente primero de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, Carlos Zapatero, director gerente de la citada Fundación, Javier Trueba, vocal asesor del Patrimonio Nacional y Rafael Ruiz Sanchidrián, director de Gestión de Museos Ferroviarios.

En la jornada de presentación, todos los asistentes realizaron un recorrido por el museo "Aranjuez Una Gran Fiesta", con sede en la Plaza de Toros de la Villa madrileña, que este año se incorpora como novedad a las visitas incluidas en este paquete turístico.

Desde el Museo del Ferrocarril queremos reiterar nuestro agradecimiento a los medios y profesionales de la comunicación que, un año más, ofrecieron todo su apoyo informativo a esta actividad, que comenzó hace ya diecisiete temporadas. El 28 de abril se inicia la campaña del Tren de la Fresa 2001, que realizará 31 circulaciones, todos los sábados y domingos, a las que hay que sumar las 10 que realizará el Tren de la Fresa Escolar (jueves y viernes, del 10 de mayo al 8 de junio).





• Noticiario

INAUGURADA LA EXPOSICIÓN "100 AÑOS DE FOTOGRAFÍA FERROVIARIA"

El pasado 26 de abril se abrió al público la exposición "100 años de fotografía ferroviaria", un viaje en imágenes a través de un siglo de tren en España que se exhibirá en la Sala Delicias del Museo del Ferrocarril. A la inauguración asistieron Carlos Zapatero, director gerente de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles y Rafael Ruiz, director de Gestión de Museos.

La muestra es un recorrido por el siglo XX a través de una fotografía por cada año, que inmortaliza e ilustra una noticia documentada sobre un hecho relevante sucedido con ese período en relación con la historia del ferrocarril. Este testimonio del papel determinante de este modo de transporte en los cambios sociales, políticos y económicos de nuestro país se podrá visitar en el Museo hasta el 1 de julio.



CEDIÓN DE LA LOCOMOTORA DIESEL 303-201 AL AYUNTAMIENTO DE ALCOBENDAS

El Museo del Ferrocarril ha establecido un acuerdo con el Ayuntamiento de Alcobendas, en virtud del cual el Museo ha cedido en depósito a la administración local la locomotora diesel 303-201, que ha pasado a formar parte del equipamiento urbano, ubicada frente a la estación de cercanías de Renfe de la población madrileña. Esta operación ha sido promovida por el consorcio urbanístico Valdelasfuentes, en el que

participan la Comunidad de Madrid y el Ayuntamiento de Alcobendas.

Otros Ayuntamientos se han mostrado interesados en exhibir material ferroviario en su entorno urbano y han establecido contacto con el Museo del Ferrocarril. Las administraciones locales valoran de forma muy positiva estos acuerdos que contribuyen a la difusión y mantenimiento de la historia, la cultura y la estética de este modo de transporte.



"DEL VAPOR AL CHIP" EL 18 DE MAYO, DÍA INTERNACIONAL DE LOS MUSEOS

Hace unos años, el Consejo Internacional de Museos (ICOM) declaró el 18 de mayo Día Internacional de los Museos, que en esta edición tendrá el lema "Museos: cultura y sociedad". Como en años anteriores, el Museo del Ferrocarril se sumará a esta celebración con una jornada de puertas abiertas, en la que se inaugurará la exposición "Del vapor al chip", conmemorativa de los 150 años de la línea de Madrid a Aranjuez que se celebran este 2001. La muestra, que se ha exhibido en el Centro Cultural Isabel de Farnesio de Aranjuez del 9 de febrero al 5 de mayo, es un recorrido por la historia y evolución del ferrocarril en España y estará abierta al público en la Sala de Tracción del Museo hasta el 15 de julio.



El Día Internacional de los Museos se cerrará con una conferencia sobre la historia de Talgo, que pronunciará a las 19.30 horas un directivo de dicha empresa.

EL MUSEO EN LA II FERIA "MADRID POR LA CIENCIA"



Organizada por la Dirección General de Investigación de la Consejería de Educación de la Comunidad de Madrid, en colaboración con la Concejalía de Cultura, Educación, Juventud y Deportes del Ayuntamiento de Madrid, se celebrará del 11 al 13 de mayo en el Parque Ferial Juan Carlos I la II Feria "Madrid por la Ciencia". El Museo del Ferrocarril estará presente por segundo año en esta Feria, aportando algunas de sus piezas más representativas, con el fin de difundir y acercar el transporte ferroviario y su historia a los centros docentes a través de los alumnos y alumnas, así como a todos los ciudadanos que lo deseen. Asimismo, un representante del Museo del Ferrocarril, Rafael Julián, pronunciará el 11 de mayo a las 15.00 horas, una conferencia sobre el tren en el cine y la compañía estable de teatro en el Museo Espacio 3.000 representará el día 12 a las 17.00 horas la obra "El viaje de Mopa".



• Breves

LA EXPOSICIÓN ITINERANTE DEL MUSEO, EN CALPE

Entre el 2 y el 30 de abril la exposición itinerante del Museo del Ferrocarril se ha exhibido en la Casa de la Cultura de Calpe. Cerca de 10.000 personas han visitado la muestra que, bajo el título "A toda máquina", hace un recorrido por la historia del ferrocarril a través de fotografías,

as, grabados, faroles, luminarias, maquetas y otros objetos relacionados con el mundo del tren. Al acto de clausura asistió el director de Gestión de Museos Ferroviarios, Rafael Ruiz Sanchidrián, quien pronunció una conferencia sobre el patrimonio histórico ferroviario español.

VOCES MASCULINAS PARA EL CORO DE CÁMARA DEL MUSEO

El Museo del Ferrocarril está buscando nuevas voces masculinas para su Coro de Cámara. Si te divierte cantar y te apetece formar parte activa de esta agrupación musical con más de cuatro años de trayectoria, no dudes en ponerte en

contacto con Ángeles Táuler. Tfno: 91 506 83 37. Fax: 91 506 80 53.



CELEBRADO EL XXXIX CONGRESO DE LA FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE ASOCIACIONES DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

Del 28 de abril al 1 de mayo se ha celebrado en Madrid el trigésimo noveno Congreso de Asociaciones de Amigos del Ferrocarril, organizado por la Asociación de Amigos del Ferrocarril de Madrid, en colaboración con otras empresas e instituciones, entre las que figura el Museo del Ferrocarril. Además de las visi-

tas a instalaciones y empresas ferroviarias, dentro del programa de actividades conmemorativas de los 150 años de la línea Madrid-Aranjuez los congresistas realizaron un viaje en el Tren de la Fresa a Aranjuez, donde visitaron la exposición "Del vapor al chip", así como una visita al Museo del Ferrocarril.

DIEZ VECES BECKETT EN MAYO

La Compañía Teatral Espacio 3000 representará en el mes de mayo diez funciones de la obra "Fin de partida" de Samuel Beckett. Espacio 3000, compañía estable en los ciclos de Teatro Escolar y Familiar en el Museo del Ferrocarril, se adentra en las producciones para adultos con una de las obras del autor irlandés

menos representadas en España. "Fin de partida" se podrá ver los días 3, 4, 5, 6, 11, 12, 13, 18, 19 y 20 de mayo en el Museo del Ferrocarril a las 20.00 horas. Las entradas se pueden adquirir por anticipado en El Corte Inglés o en el teléfono 902 400 222. Información y reservas: 91 528 73 11.

CURSO DE MAQUETISMO EN EL MUSEO

Con el fin de contribuir a la difusión del mundo del tren, el Museo del Ferrocarril ha organizado un curso de maquetismo, en el que se enseñarán las técnicas básicas para construir una maqueta de ferrocarril. El curso tendrá una duración de 40 horas y se realizará los fines de semana entre el 22 de septiembre y el 21 de octubre. El plazo de inscripción finaliza el 15 de junio.

Información e inscripciones: Jefatura técnica de Conservación e Investigación. Mariano de la Orden. Teléfono: 91 506 84 79. Interior Renfe: 168 479. E-mail: Mdlorden@ffe.es



• La Tienda del Museo

En nuestra Tienda podrá adquirir una gran variedad de objetos y publicaciones en torno al mundo del ferrocarril.

• Reproducciones de objetos ferroviarios

Relojes, faroles, placas o gorras, fiel reflejo de los originales

• Librería especializada

Últimas novedades editoriales del sector

• El tren en imágenes

Colecciones de videos, carteles y postales

• Modelismo ferroviario

Maquetas a escala 0, H0 y N de las marcas más prestigiosas

• Literatura infantil

Historias de trenes destinadas a los más pequeños

Y además: Llaveros, bolígrafos, pins, camisetas, silbatos y un amplio surtido de artículos con motivos ferroviarios.



Artículos "A buen precio"

ANTES AHORA

Vagón cisterna	3.100 ptas.	2.400 ptas.
Libro "Pequeña historia del tren"	650 ptas.	250 ptas.
Gorra bordada	975 ptas.	600 ptas.
Camiseta Museo	800 ptas.	500 ptas.
"Guía Histórica del Ferrocarril"	1.300 ptas.	625 ptas.

VENTA POR CORREO: PVP + Gastos de envío.

Pedidos contra reembolso: Tel.: 91 506 80 52
Fax: 91 506 80 24

*Exclusivamente Publicaciones



• Agenda

Mayo

- Días 1 y 2
 - Teatro Familiar "La reina y su corte". Sala M^a Cristina
 - Exposición "100 años de fotografía ferroviaria". Sala Delicias
 - Exposición "A todo tren". Sala de Infraestructura

Días 3 y 4

- Teatro Escolar "La reina y su corte". Sala M^a Cristina
- Exposición "100 años de fotografía ferroviaria". Sala Delicias
- Exposición "A todo tren". Sala de Infraestructura
- Exposición pintura Ramón Rubio. Sala de Arte 3.000

Día 5

- Tren de la Fresa
- Teatro Familiar "La reina y su corte". Sala M^a Cristina
- Exposición "100 años de fotografía ferroviaria". Sala Delicias
- Exposición "A todo tren". Sala de Infraestructura
- Exposición pintura Ramón Rubio. Sala de Arte 3.000

Día 6

- Mercadillo de Modelismo Ferroviario
- Tren de la Fresa
- Teatro Familiar "La reina y su corte". Sala M^a Cristina
- Exposición "100 años de fotografía ferroviaria". Sala Delicias
- Exposición "A todo tren". Sala de Infraestructura
- Exposición pintura Ramón Rubio. Sala de Arte 3.000

Días 8 y 9

- Teatro Escolar "La reina y su corte". Sala M^a Cristina
- Exposición "100 años de fotografía ferroviaria". Sala Delicias
- Exposición "A todo tren". Sala de Infraestructura
- Exposición pintura Ramón Rubio. Sala de Arte 3.000

Días 10 y 11

- Tren de la Fresa Escolar
- Teatro Escolar "La reina y su corte". Sala M^a Cristina
- Exposición "100 años de fotografía ferroviaria". Sala Delicias
- Exposición "A todo tren". Sala de Infraestructura
- Exposición pintura Ramón Rubio. Sala de Arte 3.000

Días 12 y 13

- Tren de la Fresa
- Teatro Familiar "La reina y su corte". Sala M^a Cristina
- Exposición "100 años de fotografía ferroviaria". Sala Delicias
- Exposición "A todo tren". Sala de Infraestructura
- Exposición pintura Ramón Rubio. Sala de Arte 3.000

Día 15

- Teatro Familiar "La reina y su corte". Sala M^a Cristina
- Exposición "100 años de fotografía ferroviaria". Sala Delicias
- Exposición "A todo tren". Sala de Infraestructura
- Exposición pintura Ramón Rubio. Sala de Arte 3.000

Día 16

- Teatro Escolar "La reina y su corte". Sala M^a Cristina
- Exposición "100 años de fotografía ferroviaria". Sala Delicias
- Exposición pintura Ramón Rubio. Sala de Arte 3.000

Día 17

- Tren de la Fresa Escolar
- Teatro Escolar "La reina y su corte". Sala M^a Cristina
- Exposición "100 años de fotografía ferroviaria". Sala Delicias
- Exposición pintura Ramón Rubio. Sala de Arte 3.000

Día 18

- Día Internacional de los Museos. Jornada de puertas abiertas
- Inauguración exposición "Del vapor al chip"
- Tren de la Fresa Escolar
- Teatro Escolar "La reina y su corte". Sala M^a Cristina
- Exposición "100 años de fotografía ferroviaria". Sala Delicias
- Exposición pintura Ramón Rubio. Sala de Arte 3.000

Días 19 y 20

- Tren de la Fresa
- Teatro Familiar "La reina y su corte". Sala M^a Cristina
- Exposición "100 años de fotografía ferroviaria". Sala Delicias
- Exposición "Del vapor al chip". Sala de Tracción
- Exposición pintura Ramón Rubio. Sala de Arte 3.000

Días 22 y 23

- Teatro Escolar "La reina y su corte". Sala M^a Cristina
- Exposición "Del vapor al chip". Sala de Tracción
- Exposición "100 años de fotografía ferroviaria". Sala Delicias
- Exposición pintura Ramón Rubio. Sala de Arte 3.000

Días 24 y 25

- Tren de la Fresa Escolar
- Teatro Escolar "La reina y su corte". Sala M^a Cristina
- Exposición "Del vapor al chip". Sala de Tracción
- Exposición "100 años de fotografía ferroviaria". Sala Delicias
- Exposición pintura Ramón Rubio. Sala de Arte 3.000

Días 26 y 27

- Tren de la Fresa
- Teatro Familiar "La reina y su corte". Sala M^a Cristina
- Exposición "Del vapor al chip". Sala de Tracción
- Exposición "100 años de fotografía ferroviaria". Sala Delicias
- Exposición pintura Ramón Rubio. Sala de Arte 3.000

Días 29 y 30

- Teatro Escolar "El gigante comilón". Sala M^a Cristina
- Exposición "Del vapor al chip". Sala de Tracción
- Exposición "100 años de fotografía ferroviaria". Sala Delicias
- Exposición pintura Ramón Rubio. Sala de Arte 3.000

Día 31

- Tren de la Fresa Escolar
- Teatro Escolar "El gigante comilón". Sala M^a Cristina
- Exposición "Del vapor al chip". Sala de Tracción
- Exposición "100 años de fotografía ferroviaria". Sala Delicias
- Exposición pintura Ramón Rubio. Sala de Arte 3.000

Junio

Día 1

- Tren de la Fresa Escolar
- Teatro Escolar "El gigante comilón". Sala M^a Cristina
- Exposición "Del vapor al chip". Sala de Tracción
- Exposición "100 años de fotografía ferroviaria". Sala Delicias

Día 2

- Tren de la Fresa
- Teatro Familiar "Guaydelparaguay". Sala M^a Cristina
- Exposición "Del vapor al chip". Sala de Tracción
- Exposición "100 años de fotografía ferroviaria". Sala Delicias

Día 3

- Mercadillo de Modelismo Ferroviario
- Tren de la Fresa
- Teatro Familiar "Guaydelparaguay". Sala M^a Cristina
- Exposición "Del vapor al chip". Sala de Tracción
- Exposición "100 años de fotografía ferroviaria". Sala Delicias

Días 5 y 6

- Teatro Escolar "Guaydelparaguay". Sala M^a Cristina
- Exposición "100 años de fotografía ferroviaria". Sala Delicias
- Exposición "Del vapor al chip". Sala de Tracción
- Exposición pintura José Mariano Redomero. Sala de Arte 3.000

Días 7 y 8

- Tren de la Fresa Escolar
- Teatro Escolar "Guaydelparaguay". Sala M^a Cristina
- Exposición "Del vapor al chip". Sala de Tracción
- Exposición "100 años de fotografía ferroviaria". Sala Delicias
- Exposición pintura José Mariano Redomero. Sala de Arte 3.000

Día 9

- Exposición VI Encuentro de Artistas Ferroviarios
- Tren de la Fresa
- Teatro Familiar "Guaydelparaguay". Sala M^a Cristina
- Exposición "Del vapor al chip". Sala de Tracción
- Exposición "100 años de fotografía ferroviaria". Sala Delicias
- Exposición pintura José Mariano Redomero. Sala de Arte 3.000

Día 10

- Tren de la Fresa
- Teatro Familiar "Guaydelparaguay". Sala M^a Cristina
- Exposición "Del vapor al chip". Sala de Tracción
- Exposición "100 años de fotografía ferroviaria". Sala Delicias
- Exposición pintura José Mariano Redomero. Sala de Arte 3.000

Días 12 al 15

- Teatro Escolar "Guaydelparaguay". Sala M^a Cristina
- Exposición "Del vapor al chip". Sala de Tracción
- Exposición "100 años de fotografía ferroviaria". Sala Delicias
- Exposición pintura José Mariano Redomero. Sala de Arte 3.000

Día 16

- Tren de la Fresa
- Teatro Familiar "Guaydelparaguay". Sala M^a Cristina
- Exposición "Del vapor al chip". Sala de Tracción
- Exposición "100 años de fotografía ferroviaria". Sala Delicias
- Exposición pintura José Mariano Redomero. Sala de Arte 3.000

Día 17

- Tren de la Fresa
- Teatro Familiar "Guaydelparaguay". Sala M^a Cristina
- Exposición "Del vapor al chip". Sala de Tracción
- Exposición "100 años de fotografía ferroviaria". Sala Delicias
- Exposición pintura José Mariano Redomero. Sala de Arte 3.000

Días 19 al 22

- Teatro Escolar "Guaydelparaguay". Sala M^a Cristina
- Exposición "Del vapor al chip". Sala de Tracción
- Exposición "100 años de fotografía ferroviaria". Sala Delicias
- Exposición pintura José Mariano Redomero. Sala de Arte 3.000

Días 23 y 24

- Tren de la Fresa
- Teatro Familiar "Guaydelparaguay". Sala M^a Cristina
- Exposición "Del vapor al chip". Sala de Tracción
- Exposición "100 años de fotografía ferroviaria". Sala Delicias
- Exposición pintura José Mariano Redomero. Sala de Arte 3.000

Días 26 al 29

- Teatro Familiar "Guaydelparaguay". Sala M^a Cristina
- Exposición "Del vapor al chip". Sala de Tracción
- Exposición "100 años de fotografía ferroviaria". Sala Delicias
- Exposición pintura José Mariano Redomero. Sala de Arte 3.000

Día 30

- Tren de la Fresa
- Teatro Familiar "Guaydelparaguay". Sala M^a Cristina
- Exposición "Del vapor al chip". Sala de Tracción
- Exposición "100 años de fotografía ferroviaria". Sala Delicias
- Exposición pintura José Mariano Redomero. Sala de Arte 3.000



• Información General



• DIRECCIÓN

Museo del Ferrocarril

Paseo de las Delicias, 61

Estación Delicias - 28045 Madrid

Tel.: 902 22 88 22 - Fax: 91 506 80 24

<http://www.ffe.es/delicias>

• HORARIO DE VISITAS

Martes a Domingo:

de 10'00 a 15'00 horas

Lunes cerrado

Sábado, entrada gratuita.

• AUTOBUSES

8 - 19 - 45 - 47 - 59 - 85 - 86

• METRO

Línea 3. Estación Delicias

• CERCANIAS

Líneas C10 Y C7b. Estación Delicias



• Noticiario

EL SISTEMA DE MUSEOS DE LA CIENCIA Y LA TÉCNICA DE CATALUÑA PREPARA SU PLAN ESTRÁTÉGICO

Los días 22 y 23 de marzo pasado se reunieron en El Hotel St. Bernat del Montseny en Barcelona los Directores de los catorce Museos que forman el Sistema de la Ciencia y la Técnica de Cataluña, entre los que se encuentra el Museo del ferrocarril de Vilanova i la Geltrú.

El motivo de esta reunión era la elaboración del primer Plan Estratégico de este conjunto de Museos que permiten explicar el proceso de industrialización del país y a los que une el interés en la difusión, conservación e investigación de su patrimonio industrial.

Durante las jornadas se elaboró un diagnóstico de la situación actual, las principales líneas estratégicas de cara al futuro y las actividades previstas. Este período de reflexión quiere suponer el inicio de una nueva

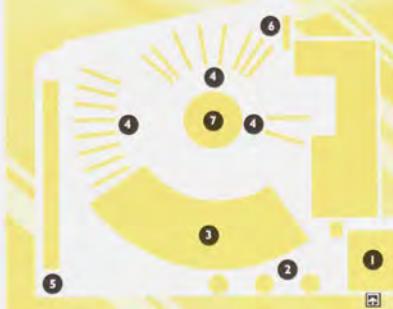
etapa de mayor dinamismo y con una mayor presencia en la sociedad del Sistema de Museos de la Ciencia i de la Técnica. La Dirección del Museo del Ferrocarril forma parte del nuevo Comité Ejecutivo.



• Información General

Plano del Museo

- 1 EDIFICIO DEL MUSEO. Tienda. Audiovisual multivisión.
- 2 DEPÓSITOS DE AGUA.
- 3 LOCOMOTORAS ROTONDA.
- 4 LOCOMOTORAS EN VÍA.
- 5 CONJUNTO DE VÍAS, MAQUINARIA E INFRAESTRUCTURA.
- 6 PUENTE DE SEÑALES.
- 7 PLACA GIRATORIA.



Accesos

Situado junto a la estación de Renfe

Tren: Línea C2 de cercanías.

Carretera: Autopista A-16 y carretera C-246.

Vilanova i la Geltrú está situada a 45 km. de Barcelona y a 45 km. de Tarragona.



• Grandes Piezas del Museo

LOCOMOTORA DE VAPOR 020-04 (1871)

Esta pieza fue adquirida por la Compañía del Ferrocarril Urbano de Jerez de la Frontera, más tarde integrado en los Ferrocarriles Andaluces, una de las Compañías que integraban el mosaico ferroviario de la época.

Este tipo de pequeñas locomotoras, fueron construidas para usos limitados, generalmente sobre líneas de reducidas dimensiones: áreas urbanas o maniobras en estaciones, depósitos y factorías. Para ello se precisaba de locomotoras sencillas, de fácil mantenimiento, y limitada potencia.

En 1942 fue vendida a la Compañía Española de Fabricación Mecánica del Vidrio (CELO), en San

Adrián del Besós, para mover los vagones entre la factoría y la estación de RENFE, trabajo que realizó hasta 1963.



Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Museo del Ferrocarril
Plaça Eduard Maristany, s/n 08800
Vilanova i la Geltrú, Barcelona. Tel. 938 158 491
Fax. 938 158 220 E-mail: fumvu01@ffe.es



• Noticiario

INSTALACIÓN DE NUEVA ESCENOGRAFÍA Y SOPORTES INFORMATIVOS EN LA ENTRADA DEL MUSEO



Dentro de las actuaciones que se han ido llevando a cabo para completar y mejorar la museografía general del museo, el pasado mes de abril se ha instalado en su entrada la esceno-

grafía del Túnel Ferroviario de la Argentera, así como los correspondientes soportes informativos. De esta forma concluyen los trabajos llevados a cabo en meses anteriores, al cambiar de lugar la locomotora Teresa y colocar la cabina seccionada de Talgo III.

Para conseguir un mayor impacto visual, el Museo propuso crear una imagen en la pared frontal que diera la sensación que el Talgo estaba en circulación, concretamente que salía de un túnel.

Aún teniendo en cuenta que hasta abril no finalizó la composición de esta escenografía, el Museo ya ha podido apreciar muy positivamente los resultados del mencionado cambio. En las encuestas que se efectúan a los visitantes para conocer la razón que les ha impulsado a acercarse al Museo, la respuesta "pasaba por delante" ocupa un lugar importante entre las razones de la visita, lo que supone un incremento porcentual muy relevante de este concepto.

ACUERDO CON CERCANÍAS-RENFE PARA USO DEL APARCAMIENTO LOS FINES DE SEMANA

Desde el primer fin de semana del mes de abril, los visitantes del Museo del Ferrocarril de Vilanova disponen de servicio de parqueo en el aparcamiento de Cercanías situado junto a sus instalaciones.

La Gerencia de Cercanías de Barcelona y el Museo del Ferrocarril han llegado a un acuerdo en el sentido de permitir a los visitantes del Museo el acceso al parqueo de Renfe durante todos los fines de semana, presentando la entrada del mismo en las taquillas de la estación.

El mencionado aparcamiento sólo podía ser utilizado por los clientes de RENFE poseedores de billetes de ferrocarril. A partir de ahora, presentando la entrada del museo y previo pago de la cantidad



de 100 ptas., los visitantes pueden utilizarlo sábados y domingos durante todo el tiempo de apertura del museo.

EXPOSICIÓN TEMPORAL FOTOGRAFÍAS 1962-1968 LAWRENCE G. MARSHALL

Desde el 15 de mayo y hasta el 29 de julio del presente año se puede visitar en la Sala de Exposiciones Temporales del Museo del Ferrocarril de Vilanova la Exposición FOTOGRAFÍAS 1962-1968 LAWRENCE MARSHALL.

Se trata de un conjunto de 46 fotografías, propiedad del Museo del Ferrocarril de Ponferrada, cedidas especialmente para esta exposición. Las imágenes muestran los diferentes modelos de

locomotoras de vapor que formaron parte del parque móvil de la Empresa M.S.P. (Minero Siderúrgica de Ponferrada, S.A.), promotora del Ferrocarril Ponferrada-Villablino en 1919.

Lawrence Marshall, prestigioso y conocido fotógrafo del universo del ferrocarril, cuenta en su obra con más de 21.000 negativos de locomotoras de todo el mundo, entre las que se incluyen más de 3.000 españolas.

NOVEDADES EN EL HORARIO DE VERANO DEL MUSEO DEL FERROCARRIL DE VILANOVA

a temporada de verano 2001 en el Museo del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú comienza este año con algunas novedades. Como en años anteriores se adapta el horario de visitas a las necesidades y demandas del público de la temporada estival.

Este año, para atender aún mejor la demanda, se abrirá además unas horas por la mañana y todos los lunes del mes de agosto. Así, el horario será como se indica a continuación: del 14 de julio al 14 de septiembre, abierto de 11:00 a 13:30 y de 16:30 a 20:00 horas, todos los días excepto los lunes de julio y septiembre.

También como en años anteriores, coincidiendo con la finalización del curso escolar y las visitas de centros educativos, y para la realización de labores específicas de mantenimiento e inventario, el Museo permanecerá cerrado los días 26, 27, 28 y 29 de junio.

VISITA OFICIAL DE LOS PARTICIPANTES DEL 43 RALLYE INTERNACIONAL DE COCHES DE ÉPOCA BARCELONA-SITGES

El pasado 5 de marzo, el Museo del Ferrocarril de Vilanova tuvo el honor de reunir en la Rotonda a la mayoría de los participantes del 43 Rallye Internacional de Coches de Época Barcelona-Sitges, que un día después de su gran exhibición en el mencionado Rallye quisieron disfrutar de una visita especial al Museo.

Los magníficos automóviles presentados en el Rally sugirieron en su momento progreso y modernidad, a igual que las locomotoras que se exhiben en la Rotonda del museo. El espectáculo inigualable que representó unir, aunque sólo por un día, la magia de trenes y coches, lo pudieron disfrutar más de un centenar de personas que acudieron a acompañar a los emblemáticos vehículos.



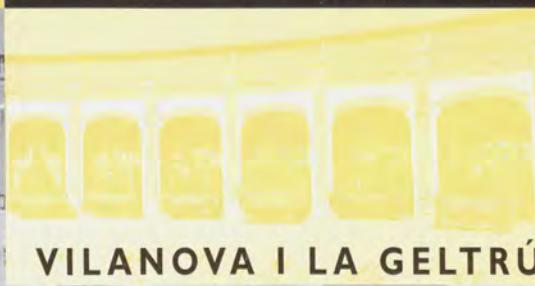


MAYO - JUNIO 2001

VILANOVA I LA GELTRÚ

Número 34

Información



CONVENIO DE REHABILITACIÓN CON EL AYUNTAMIENTO

El pasado 3 de abril se firmó el convenio de colaboración con el Ayuntamiento de Vilanova i la Geltrú que permitirá rehabilitar durante este año una parte de la cubierta de la nave del antiguo taller de reparaciones de locomotoras de vapor.

El Alcalde de la ciudad, Sixte Moral, y el Director Gerente de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, Carlos Zapatero, suscribieron un acuerdo por el que el consistorio municipal aporta diez millones de pesetas para la reconstrucción de la cubierta donde se sitúa un espectacular puente-grúa.

Desde finales del siglo XIX, Vilanova i la Geltrú ha contado con unas importantes instalaciones ferroviarias articuladas en torno a la estación, a lo que hoy es el Taller Central de Reparaciones de Renfe (TCR) y, al depósito y taller de locomotoras de vapor. Este último centro, clausurado en 1967, estaba integrado por un conjunto de construcciones singulares, hoy de gran valor patrimonial que acogen al Museo del Ferrocarril. Consta de dos espacios fundamentales: la rotonda y el taller.

El eje del taller era la gran nave central en la que se realizaban el mantenimiento y las reparacio-

nes de las máquinas. El primer paso para la rehabilitación de este importante patrimonio industrial se realizó el pasado año con la recuperación como nueva área expositiva del *Espacio Siglo XXI* en una de las naves adosadas, concretamente la que albergó en su día el almacén de suministros. El segundo paso en la dinamización del conjunto patrimonial que representa el antiguo taller, se llevará a cabo con esta rehabilitación de una parte de su cubierta.

El Museo del Ferrocarril quiere ir ampliando los espacios rehabilitados para ofrecer a sus visitantes un imponente espacio, patrimonio histórico-industrial de la ciudad, que permitirá una mejor y más adecuada conservación del patrimonio, así como la comprensión del papel y funcionamiento del ferrocarril en la sociedad contemporánea.



INSTALACIÓN DE NUEVA ESCENOGRAFÍA Y SOPORTES INFORMATIVOS EN LA ENTRADA DEL MUSEO • ACUERDO CON CERCANÍAS-RENFE PARA USO DEL PARKING LOS FINES DE SEMANA • EXPOSICIÓN TEMPORAL FOTOGRAFÍAS 1962-1968 LAWRENCE G. MARSHAL • NOVEDADES EN EL HORARIO DE VERANO DEL MUSEO DEL FERROCARRIL DE VILANOVA • VISITA OFICIAL DE LOS PARTICIPANTES DEL 43 RALLYE INTERNACIONAL DE COCHES DE ÉPOCA BARCELONA-SITGES • EL SISTEMA DE MUSEOS DE LA CIENCIA Y LA TÉCNICA DE LA GENERALITAT, PREPARA SU PLAN ESTRÁTÉGICO • PRESENCIA DEL MUSEO EN EL SALÓN DE TURISMO DE CATALUÑA • GRANDES PIEZAS DEL MUSEO: LOCOMOTORA DE VAPOR 020-04 ANDALUCES (1871)