

The poster features a central graphic with the text "170 años de FERROCARRIL en MADRID". The number "170" is large and blue, with a white train track graphic winding through it. The word "años de" is in a smaller blue font, "FERROCARRIL" is in large, bold, blue letters, and "en MADRID" is in red letters with a white train track graphic winding through the "M". The background is a stylized map of the Madrid region, with a red and white top half and a blue and white bottom half. The map shows various towns and railway lines. At the bottom, there is a date range, contact information for the Sala Andaluces, and logos for the organizing institutions and the European Year of Railways 2021.

170 años de
FERROCARRIL
en **MADRID**

Del 28 de octubre de 2021 al 15 de mayo de 2022

Sala Andaluces
Museo del Ferrocarril de Madrid
Paseo de las Delicias, 61
28045 Madrid
www.museodelferrocarril.org

Logo of the Spanish Railway Federation (FEVE) and the Madrid Railway Museum (MFM).
Logo of the Madrid Region (Comunidad de Madrid) with the text "cultura, turismo y deporte".
Logo of MADRID.
Logo of adif.
Logo of renfe.
Logo of the European Union with the text "AÑO EUROPEO DEL FERROCARRIL 2021".

Post

Compartir

Exposición temporal '170 años de Ferrocarril en Madrid'

- Un recorrido por la historia y evolución del tren en Madrid desde 1851 hasta la actualidad
- La muestra estará abierta al público hasta el 15 de mayo de 2022

2/11/2021

Organizada con la colaboración del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Renfe y Adif, y el apoyo expreso del Área de Cultura, Turismo y Deporte del Ayuntamiento de Madrid, la exposición muestra la implantación y desarrollo del ferrocarril en la ciudad de Madrid y su región desde que en 1851 se inaugurara la línea Madrid-Aranjuez.

La exposición inicia su recorrido en la primera mitad del siglo XIX, con el transporte preindustrial de diligencias y carretas hasta llegar a la inauguración del Ferrocarril Madrid-Aranjuez, el 9 de febrero de 1851. También recoge la importancia del marco legislativo de la Ley General de Ferrocarriles de 1855 y muestra el crecimiento de la red madrileña hasta finales del siglo XIX y los importantes acontecimientos del primer tercio del siglo XX, con la Primera Guerra Mundial, la dictadura de Primo de Rivera y la Segunda República. La Guerra Civil y el periodo franquista, con la creación de Renfe en 1941, dan paso a la transición democrática y la integración en Europa con el desarrollo de la red de alta velocidad y la ampliación de la red de cercanías o la creación de Renfe Operadora y Adif.

La muestra se completa con el desarrollo de la vía estrecha en Madrid, la evolución del material rodante durante estos 170 años, la intermodalidad ferroviaria y otras redes de transporte urbano y, por último, un panel dedicado al patrimonio cultural ferroviario existente en la Comunidad de Madrid.

Un gran mural fotográfico que muestra la evolución de la estación de Atocha y varias piezas históricas de los fondos del Museo y de su Archivo Histórico y Biblioteca, contextualizan esta exposición que podrá visitarse hasta el 15 de mayo de 2022.



El segundo ferrocarril de la península

El 9 de febrero de 1851 se inauguraba el primer ferrocarril madrileño, que unía a la capital con Getafe, Pinto, Valdemoro, Ciempozuelos, Seseña y Aranjuez, tan sólo tres años después de la apertura al tráfico de la primera línea en suelo peninsular, entre Barcelona y Mataró. El tramo hasta Aranjuez sería el primer eslabón de una línea ferroviaria que en 1858 alcanzaría el puerto mediterráneo de Alicante, siendo así la primera línea radial finalizada en España.

La línea nació de una petición presentada a la Administración del Estado en 1830 por varios ilustres personajes; proponían la construcción de un camino de hierro desde Madrid a Aranjuez que impulsaría el desarrollo de la segunda, uniría la Corte con el Palacio Real de Aranjuez y, en abril o mayo –indicaba la petición– “concentraría a los madrileños que, saliendo de casa a media mañana, comerían en Aranjuez para volver al Prado por la tarde, lo mismo que se hace, hoy día, con Vista Alegre”. Después de superar diferentes dificultades, el 9 de febrero de 1851 se inauguraron los casi 49 kilómetros de la línea ferroviaria que desde entonces une las dos ciudades y significó, asimismo, la apertura de Madrid hacia el sur y el levante peninsular.

Actualmente el trazado ferroviario entre Madrid y Aranjuez está integrado en la línea C-3 de la red de Cercanías de Madrid. Por ella circula también desde 1984, en primavera y otoño, el Tren de la Fresa (https://www.ffe.es/patrimonio/Tren_Fresa.htm), tren histórico que opera Renfe y gestiona la Fundación de los Ferrocarriles Españoles a través del Museo del Ferrocarril, con la colaboración de la Comunidad de Madrid y el Ayuntamiento de Aranjuez.

The poster features a historical map of the Madrid railway network on the left and a stylized blue map of the region on the right. A central blue box contains the text '170 años de FERROCARRIL en MADRID'. Below the main title, the dates 'Del 28 de octubre de 2021 al 15 de mayo de 2022' are displayed. At the bottom left, the museum's address and website are provided. Logos for the Spanish Ministry of Culture, the Madrid Region, Adif, Renfe, and the 2021 European Year of the Railway are shown at the bottom right.

170 años de FERROCARRIL en MADRID

Del 28 de octubre de 2021 al 15 de mayo de 2022

Sala Andaluces
 Museo del Ferrocarril de Madrid
 Paseo de las Delicias, 61
 28045 Madrid
 www.museodelferrocarril.org

Logo: cultura, turismo y deporte | MADRID | adif renfe | AÑO EUROPEO DEL FERROCARRIL 2021

El Museo

- El Museo ([../museo/index.asp](#))
- Noticias ([../comunicacion/sala_noticias.asp](#))
- Agenda de actividades ([../agenda.asp](#))
- Espacios comerciales ([../comercial/index.asp](#))
- Equipo ([../museo/equipo.asp](#))
- Sala de Prensa ([../prensa/index.asp](#))

Visita

- Horarios y tarifas ([../visita/index.asp](#))
- Cómo llegar ([../visita/datos_practicos.asp](#))
- Plano del Museo ([../visita/datos_practicos.asp](#))
- Coche cafetería y restaurante ([../visita/coche_cafeteria.asp](#))
- Contacta con el Museo ([../comunicacion/contacto.asp](#))
- Venta anticipada de entradas ([../entradas/index.asp](#))

Colección

- [La Colección del Museo \(../coleccion.asp\)](#)
- [Exposición permanente \(../exposicion_permanente.asp\)](#)
- [Exposiciones temporales \(../temporal/index.asp\)](#)
- [El edificio de la estación \(../estacion/index.asp\)](#)
- [Comisión de Puesta en Valor \(https://www.ffe.es/patrimonio/Proteccion_Bienes.htm\)](https://www.ffe.es/patrimonio/Proteccion_Bienes.htm)
- [Donaciones y préstamos \(../coleccion/donaciones.asp\)](#)
- [Piezas destacadas \(../coleccion/piezasmuseo.asp\)](#)

 (https://twitter.com/m_ferrocarril)  (<https://www.youtube.com/user/museoferrocarrilffe>)  (<https://www.instagram.com/museoferrocarrilmadrid>) 
(<https://open.spotify.com/user/injdxr0n3wvaqm5gk9lfaeki>)

[Suscripción Boletín \(../comunicacion/susc_boletin.asp\)](#)

[Aviso legal \(../avisolegal.asp\)](#) | [Política de privacidad \(../avisolegal.asp#DPD00\)](#)
[Política de cookies \(../politica_cookies.asp\)](#)

Copyright © 2024, Museo del Ferrocarril de Madrid - Pº Delicias 61 - 28045 Madrid - Telf: 91 539 00 85 (<http://www.ffe.es/>)