

## Historia

La muestra es fruto del trabajo de **Jesús Mínguez Aguado**, profesional y estudioso del ferrocarril, que a lo largo de muchos años ha reunido una colección única en su género que se centra en el uniforme ferroviario como vehículo de expresión e instantánea de un momento histórico.

Un recorrido por la exposición permite al visitante conocer el aspecto de los pioneros del tren, con uniformes que constaban de levita y bombín o gorra, con ostentosos bordados en tocado y cuellos. Con el nuevo siglo, estos van siendo sustituidos por chaquetas y gorras, atuendos sin duda más funcionales.

Los años treinta se caracterizan por una fuerte militarización de las prendas, con cortes, paños y coloridos inspirados en los ejércitos alemán e italiano. Las ropas de estos trabajadores -fundamentalmente de los que tenían contacto directo con el usuario- tenían un estilo marcado por una férrea jerarquía. Los tejidos y la colocación de distintivos en bocamangas y hombreras daban un aire inconfundiblemente castrense a estas prendas. A través de la variedad de gorras, distintivos y colores se pueden analizar la pluralidad, el origen y



LA EXPOSICION ESTARA ABIERTA AL PUBLICO HASTA EL 13 DE FEBRERO

# Siglo y medio de historia del uniforme en el Museo del Ferrocarril de Madrid

las complejas organizaciones de las distintas Compañías Ferroviarias.

Con la unificación en 1941 de todas las Compañías de ancho ibérico en una nueva, denominada Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE), se tiende hacia un uniforme sobrio, pero de marcado carácter civil. Surge entonces una estética única en la que se introduce el acróstico que identifica a la emergente Compañía. La nueva organización descarta valores como el militarismo o el autoritarismo e invalida el uniforme en pro del traje, como tarjeta de presentación y elemento de relación entre la empresa y sus clientes. Se atenúan también las diferencias entre hombres y mujeres y la gorra, considerada en etapas anteriores como símbolo de autoridad, va desapareciendo

Desde el pasado 17 de diciembre el Museo del Ferrocarril de Madrid acoge una exposición que se adentra en la historia del ferrocarril desde una perspectiva "inédita", como es la de la indumentaria de sus trabajadores. "El uniforme ferroviario: un desfile por la Historia del Tren", está integrada por más de cien uniformes y un gran número de complementos que permiten observar la evolución de las costumbres y usos sociales ligados a este modo de transporte.



# RO e ferroviario Madrid



LUNA



LUNA



LUNA



LUNA

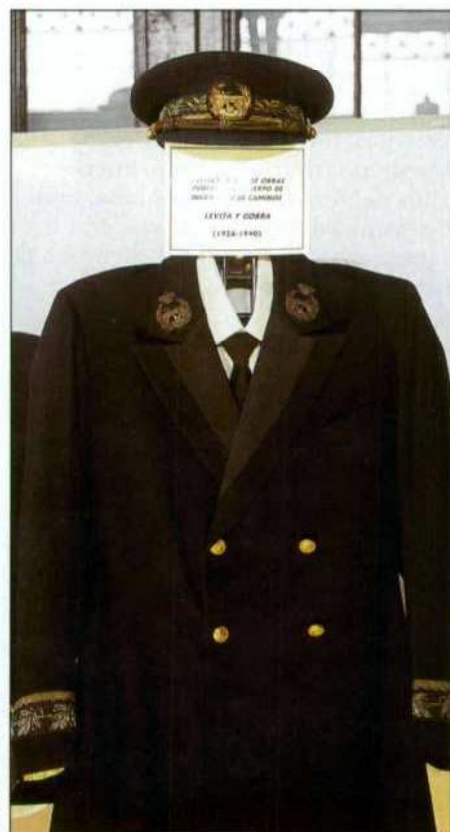
paulatinamente. Estos objetivos se consiguen recurriendo a diseñadores de moda, que conciben unos trajes elegantes, cómodos, dinámicos y funcionales acorde con el nuevo concepto de empresa moderna.

El presente de estas prendas completa la exposición, con una representación de los trajes que actualmente visten los trabajadores del ferrocarril, aportados por dis-

tintas Unidades de Negocio de Renfe - AVE, Cargas, Cercanías, Grandes Líneas, Mantenimiento de Infraestructuras, Mantenimiento Integral de Trenes y Regionales; unos trajes cómodos y elegantes que simbolizan y transmiten las características propias del transporte ferroviario en el umbral del siglo XXI: eficacia, seguridad, rapidez y modernidad. **Belén Guerrero** □



LUNA



LUNA

PAISAJE DE LA ESPAÑA HUMEDA

# LA MAQUETA DEL MILENIO

12,8 m

PAISAJE DE LA ESPAÑA SECA

Estación Puerta de Atocha AVE

A PARTIR DEL 27 DE DICIEMBRE DE 1999

Viaducto del Cinca en la futura Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona

**Entrada General:**  
**500 ptas.**

Descuentos para niños, tercera edad, familias y grupos

**Descuentos**

- TREN o MUSEO + MAQUETA: Descuento 20% para clientes de REGIONALES/RENFE
- Descuento 40% en CERCANÍAS RENFE para grupos
- Descuento 20% para Visitantes del MUSEO DEL FERROCARRIL y para viajeros del TREN DE LAS NAVIDADES
- Descuento 20% en la Visita al MUSEO DEL FERROCARRIL.

**Información**

Tel-entrada de Caixa de Catalunya: 902 10 12 12  
 Fundación de los Ferrocarriles Españoles: 902 15 30 36  
 E-mail: fuepu01@ffe.es  
 Internet: [www.ffe.es](http://www.ffe.es) y [www.telentrada.com](http://www.telentrada.com)

Fundación de los Ferrocarriles Españoles

