

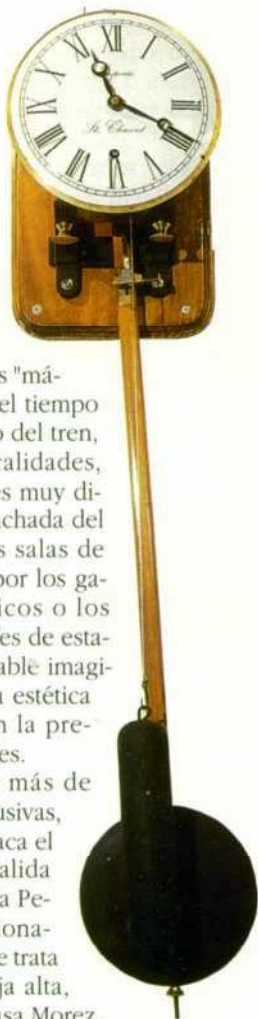
ENTRE LAS VEINTE PIEZAS, EL RELOJ QUE DIO SALIDA AL BARCELONA A MATARÓ

# Nueva sala de relojes en el Museo del Ferrocarril de Madrid

El pasado 23 de octubre el Museo del Ferrocarril de Madrid inauguró la "Sala de Relojes", que pasa a formar parte de la exposición permanente. Esta sala temática reúne relojes ferroviarios de todo tipo, auténticas joyas que han sido testigos del paso del tiempo en estaciones y dependencias ferroviarias.

**E**l reloj ha sido, desde los inicios del ferrocarril, un elemento fundamental para el funcionamiento de este modo de transporte. El Museo ha querido destinar una sala a mostrar estas "máquinas" de medir el tiempo que, en el entorno del tren, han presentado calidades, formas y funciones muy diversas; desde la fachada del edificio, hasta las salas de espera, pasando por los gabinetes telegráficos o los bolsillos de los jefes de estación sería impensable imaginar la historia y la estética del ferrocarril sin la presencia de los relojes.

La sala reúne más de veinte piezas exclusivas, entre las que destaca el reloj que dio la salida al primer tren de la Península, el Barcelona-Mataró, en 1848. Se trata de un reloj de caja alta, fabricado por la casa Morez, con esfera de alabastro y sonería de horas y cuartos sobre tres campanas.



nas. También pueden contemplarse relojes de gabinete, marca Paul

Garnier, y

los conocidos popularmente como "pelucos", relojes de bolsillo con motivos ferroviarios fabricados específicamente para personal de las compañías.

Además del encanto de las máquinas de vapor, el visitante del Museo podrá ahora completar su paseo por el tiempo acercándose a

esta nueva sala. **Belén Guerrero** □



## Jornadas de puertas abiertas

Más de 5.000 personas asistieron el pasado 23 de octubre a la Jornada de Puertas Abiertas que celebró el Museo del Ferrocarril de Madrid para conmemorar los 151 años de ferrocarril en España. Locomotoras de vapor en vivo, concursos de dibujo, música, teatro fueron entre otras las actividades que hicieron disfrutar del "Día del Tren". □