

**Grèce** État d'Europe, d'une superficie de 132 000 km<sup>2</sup>, peuplé de 10 939 800 hab.

- Le réseau ferré OSE, sigle de Organismos Siderodromon Ellados, est membre actif de l'UIC. La première ligne est ouverte en 1869 entre Athènes et Le Pirée. Une entreprise française construit la première ligne à voie normale du réseau

national grec en 1904, raccordant Athènes au reste de l'Europe. La nationalisation du réseau, alors appartenant à plusieurs compagnies françaises, est faite en 1920 sous le sigle SEK (Siderodromoi Hellenikou Kratous); le Chemin de fer franco-hellénique, exploitant les lignes de Thessalie, y est intégré en 1954, et le réseau du Péloponnèse en 1962. En 1971 est créé l'OSE, un établissement public à caractère national qui entreprend des reconversions en voie normale et prévoit des électrifications. Aujourd'hui le réseau national comprend environ 1 560 km de lignes en voie normale, 900 km en voie métrique formant un

important réseau dans le Péloponnèse, une ligne de 22 km en voie de 750 mm et une autre de 27 km en voie de 600 mm. La traction, si l'on excepte la ligne du Pirée, est entièrement assurée par des locomotives diesel et les relations les plus actives sont effectuées avec les pays voisins comme la Turquie, la Roumanie, la Bulgarie – le reste des voyages vers l'Europe, vu les distances, étant quasi totalement assuré par la voie aérienne mais restant possible en train. Les grands projets portent sur l'électrification et la mise à 200 km/h de la ligne Athènes-Thessalonique avec l'aide de l'Europe.