



— **i** Información Básica del Museo del Ferrocarril —

 Paseo de las Delicias, 61
28045 - Madrid

 91 539 00 85

 museoferrocarril@ffe.es
www.museodelferrocarril.org

 M_Ferrocarril

 Horarios:

Del 1 de octubre al 31 de mayo:

- De lunes a viernes de 9:30 a 15h.
- Sábados, domingos y festivos,
de 10 a 19 h.

**Del 1 de junio hasta el 30 de
septiembre:**

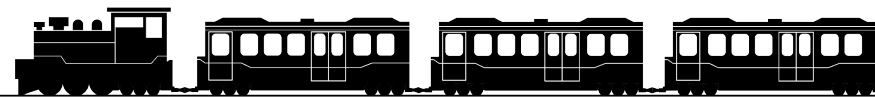
- De lunes a domingo, de 10 a 15h.

Cerrado:

25 de diciembre, 1 y 6 de enero



Museo del Ferrocarril



Información ofrecida en Lectura Fácil para una mejor comprensión



Otros Servicios



Programa escolar Educa Tren



Teatro familiar

Sábados, domingos y festivos 13h



Tren de jardín

Sábados, de 11.30 a 14h

Zona de juego 'Chuggington'

Sábados, domingos y festivos
de 11 a 14h



Mercado de modelismo
Ferroviario

Primer domingo de cada mes
(excepto agosto)

Feria del Coleccionismo
'La Estación'

Primer sábado de cada mes
(excepto agosto)

Mercado de Motores

Segundo fin de semana de cada mes
(excepto agosto) en horario de 11 a 21h



Biblioteca y Archivo Histórico Ferroviario

El Museo

El Museo está ubicado en la antigua Estación de Delicias desde el año 1984. En el museo se pueden ver muchas cosas relacionadas con el transporte en tren. En la nave central están las locomotoras y varios coches de viajeros. Hay locomotoras de tres tipos: de vapor, diésel y eléctricas. Las locomotoras más antiguas del museo son las que funcionaban con vapor. Además se pueden ver distintos tipos de coches de viajeros. En los lados de la nave central hay varias salas dedicadas a diferentes temas. En estas salas se exponen relojes, maquetas y algunas infraestructuras (instalaciones) relacionadas con el transporte en tren.

La Estación de Delicias

La Estación de Delicias se construyó en el año 1880. Fue la primera que se hizo en Madrid con estructura metálica. Otras estaciones de ese estilo son la Estación del Norte y la Estación de Atocha. La Estación de Delicias es obra del ingeniero francés Émile Cachelivière. La estructura se hizo en Francia y luego se montó en Madrid. Fue inaugurada por el Rey Alfonso XII y el Presidente Cánovas del Castillo. Su primer trayecto fue entre Madrid y Ciudad Real. También unió Madrid y Lisboa. En 1971 se cerró la estación y en 1981 fue declarada monumento histórico artístico.



renfe

Plena
inclusión
Madrid

La locomotora de Vapor

Fueron las reinas del transporte por tierra durante el siglo XIX (19) y los primeros años del siglo XX (20)

Funciona quemando carbón para obtener fuego. Con el calor, el agua hierve en la caldera y se convierte en vapor. El vapor se convierte en energía que mueve el tren. En el siglo XX (20) alcanzaron los 150 km/h.

🔍 Puedes reconocer una locomotora de vapor porque tiene chimenea



Locomotora La Tardienta.
Es la locomotora más antigua del museo. Fue fabricada en Inglaterra. Circuló en el Norte de España

La locomotora Eléctrica

Comenzaron a utilizarse a finales del siglo XIX (19)
Funcionan cogiendo la energía eléctrica de unos cables colocados sobre las vías. Estos cables se llaman catenaria. A finales del siglo XX (20) aumentó el número de kilómetros de vía con catenarias.

🔍 Puedes reconocer una locomotora eléctrica por las barras de hierro de su parte superior, como las de los tranvías.



Locomotora Trifásica.
Circulaban por los llamados "caminos del hierro" del sur de España al principio del siglo XX (20). Alcanzaba de 12 a 25 km/h.

La locomotora Diésel

Funcionan con motores de gasóleo. Empiezan a circular con más frecuencia a mediados del siglo XX (20). En España las primeras locomotoras diésel fueron de origen norteamericano. Normalmente se utilizaban en vías en las que no había catenarias (tendido eléctrico).

🔍 Puedes reconocer una locomotora diésel porque su techo es liso



Las Cuatromiles
Fueron las más potentes del mundo. Son de origen alemán. Arrastraban trenes entre Madrid y Barcelona, a casi 130 km/h.

El coche de Viajeros

Servían para transportar sólo viajeros. Los coches de viajeros cambiaron mucho del siglo XIX (19) al XX (20). Los coches se hicieron más confortables y cómodos. Los vehículos que transportan viajeros se llaman coches. Los que transportan mercancías se llaman vagones y furgones.

🔍 El TALGO tenía las puertas del tren a la altura del andén, butacas reclinables, aire acondicionado, servicio de comidas, ventanas panorámicas...



TALGO.
Significa Tren Articulado Liger Goicoechea Oriol. Aparece en 1950. Su primer trayecto fue Madrid-Irún.

Sala de Maquetas

En esta sala hay tres maquetas. Una maqueta es una representación en miniatura. En las maquetas hay locomotoras, coches, vagones... circulando entre puentes, túneles, ciudades... El ferrocarril inspiró a la industria de juguetes y a los coleccionistas que construían maquetas.

Sala de Relojes

Con los primeros trenes el reloj todavía no era un instrumento habitual. Esto era un problema para el transporte en tren, porque los viajeros no tenían costumbre de saber la hora exacta. El tiempo y el transporte en tren han estado muy relacionados. Por eso en todas las estaciones siempre ha existido un reloj público.



Sala de Infraestructura

Las infraestructuras son las instalaciones que hacen posible que un tren circule. El elemento más conocido es la vía, que está formada por: el balasto (las piedras) las traviesas (hormigón o madera) y los carriles (acero). También son infraestructuras los puentes, los túneles, los sistemas de comunicación, la señalización, los tendidos eléctricos... Construir infraestructuras en España ha sido difícil porque es un país con muchas montañas.