

## COCHE Salón RENFE ZZ-1102 (Ex Andaluces WPC 6) (I.G.: 03014)

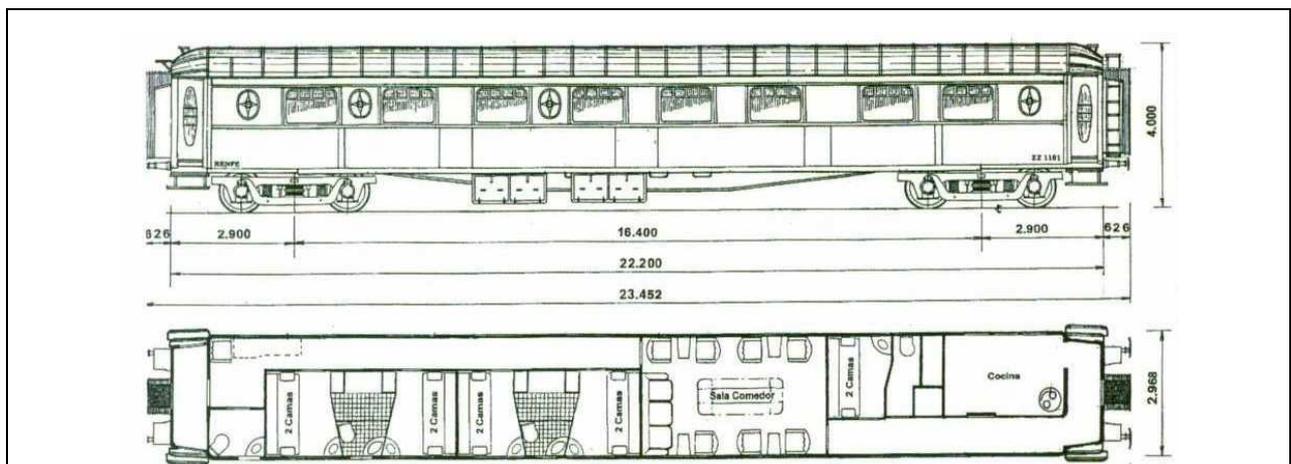
Este coche de lujo procede de la transformación de un coche salón Pullman. Formó parte de una serie de seis vehículos, encargados en 1928 por el Estado español a la inglesa Metropolitan-Cammell Carriage Wagon and Finance Co. Ltd., y que serían explotados por la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.

Los coches llegaron a comienzos de 1929 y desde el día 1 de mayo circularon para efectuar servicios especiales durante la Exposición Iberoamericana de Sevilla de 1929. Formaron el tren de lujo *Andalucía-Pullman-Express*, pero su costoso mantenimiento hizo que fueran apartados.

Los seis coches tenían una distribución similar, si bien los impares (nº 1, 3 y 5) no disponían de cocina y, los pares (nº 2, 4 y 6) tenían cocina, office, salón mediano de ocho plazas, salón mayor de doce plazas, un pequeño salón de cuatro plazas y, finalmente, un pequeño aseo con lavabo.

Tras la creación de RENFE en 1941, se decidió la transformación de estos vehículos para adaptarlos a otro tipo de necesidades relacionadas con el Ministerio de Obras Públicas. En concreto, este coche se transformó en el ZZ-1102 modificando completamente su interior. Quedando del siguiente modo: cuatro departamentos-cama con baños compartidos pareados; un salón comedor con diez plazas y una mesa central; un aseo; un dormitorio con dos literas para el personal de servicio, dejándose espacio entre éste y la cocina para una zona calderas y suministros. Además, se pusieron ventanas nuevas, imitando las típicas formas de la casa Pullman en el lado de los dormitorios principales, junto a los cuartos de baño. Su decoración exquisita fue realizada en maderas nobles, incorporando en sus paredes delicadas marqueterías.

Ya en la década de 1980 este coche ZZ-1102 tuvo una profunda modificación en sus elementos de rodaje, incorporándoles carretones tipo 160 y nuevos elementos de instalaciones de freno y calefacción completamente modernos. Finalmente, en el año 2001, tras causar baja en el servicio activo, este coche fue cedido al Museo del Ferrocarril de Madrid para su preservación.



<b>Distribución:</b> 4 departamentos-cama (baño compartido) 1 dormitorio con dos literas 1 salón comedor 1 cocina y 1 aseo	<b>Tara</b>	56.890 kg
	<b>Longitud entre topos</b>	23.452 mm
	<b>Longitud de la caja</b>	22.200 mm
	<b>Bogies</b>	GC 3ª