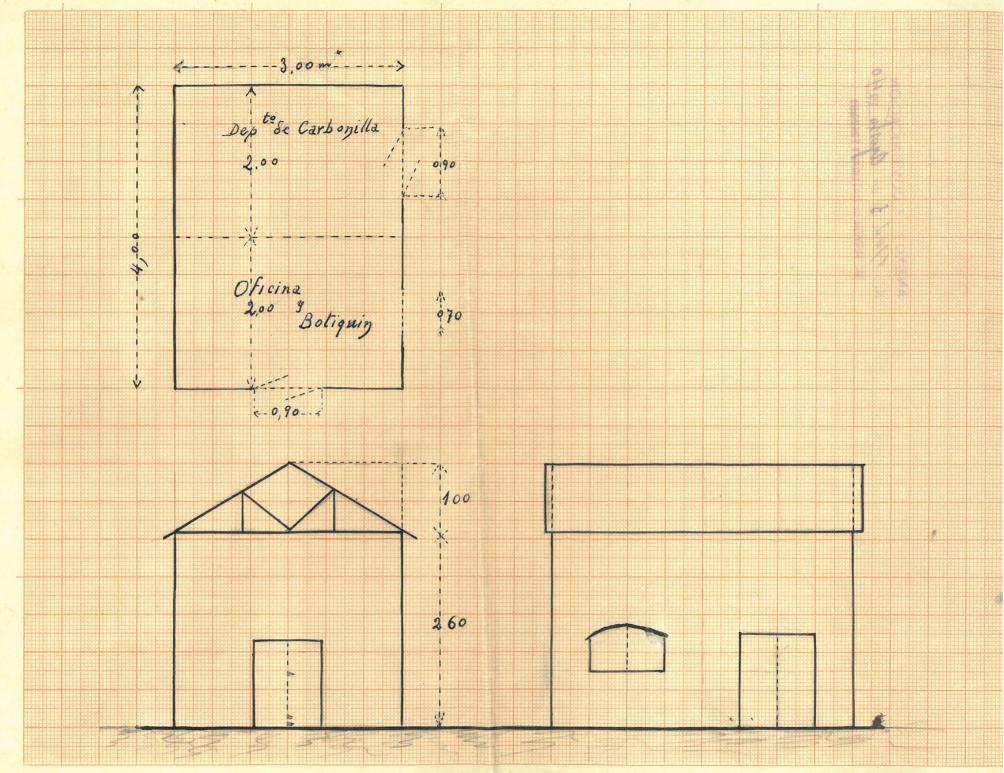
DE

## MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE

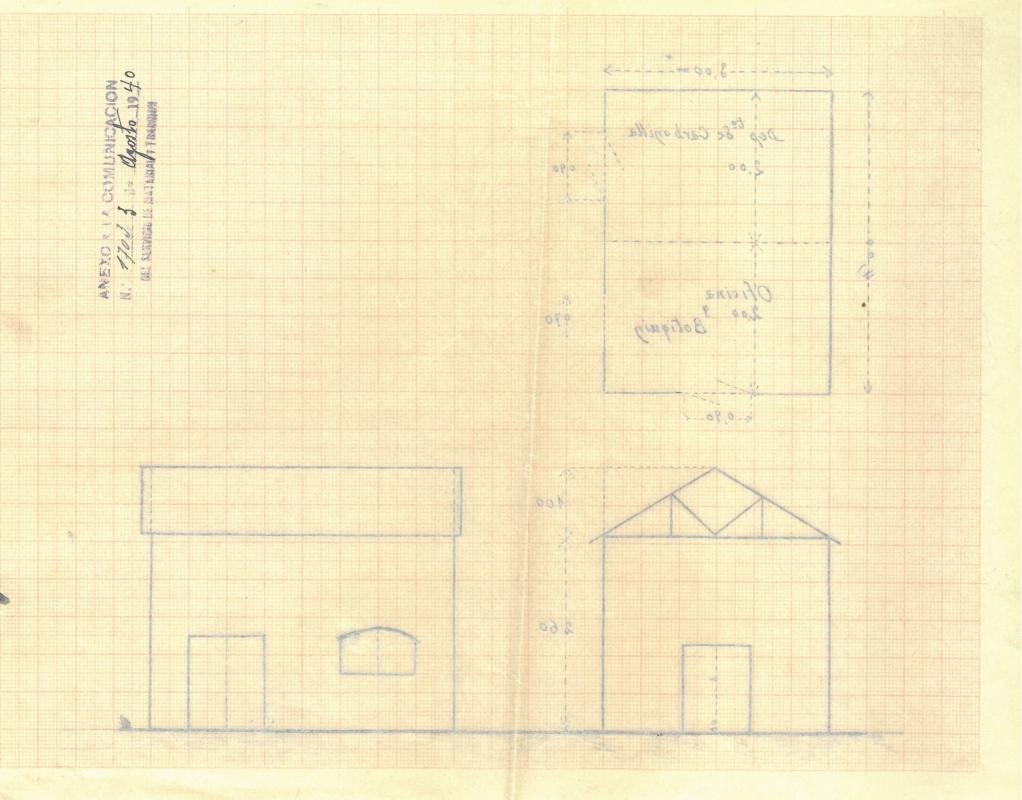
## VÍA Y OBRAS

	Linea de Lin	
တ်	N.º 326 de 1946	
GMod. num.	Indulation Stradenevra S.	
(	Austranción de mun casilla para esta 4 sortiguis en la estación	l. i.

1940 agrito 30



© Archivo Histórico Ferroviario – Museo del Ferrocarril de Madrid



© Archivo Histórico Ferroviario – Museo del Ferrocarril de Madrid

COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES

MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE

DIVISIÓN

NUM. 1703

sonal.

Madrid, 3 de agosto de 19

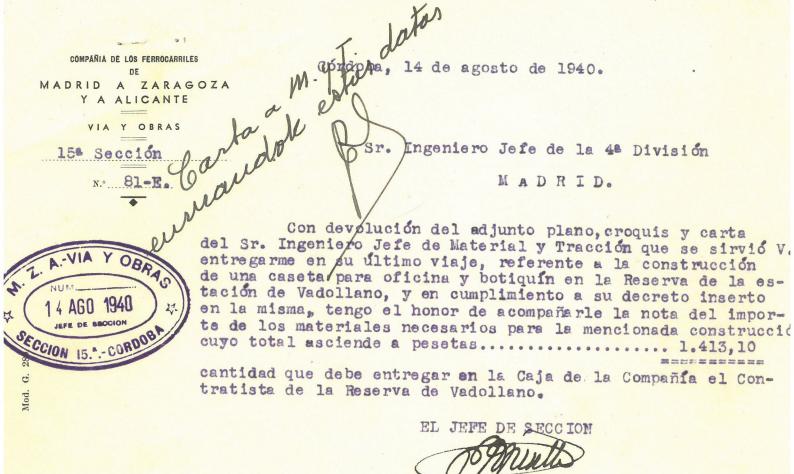
Sr. Ingeniero

Jefe the tole 4 Au

Teniendo que construír nuestro Contra casilla para Oficina y botiquín y, habiéndose acorda construya en el emplazamiento señalado con lino no y con arreglo al croquis también adjunto, le ruego me indique el importe de los materiales necesarios para sa construcción, prescindie do de la mano de obra, ya que ésta la hará el contratista con su per-

EL INGENIERO JEFE DE MATERIAL Y TRACCION

H. Mod. núm. 52.



© Archivo Histórico Ferroviario - Museo del Ferrocarril de Madrid

## DETALLE DEL GASTO EN MATERIALES NECESARIOS PARA LA CONS-TRUCCION DE UNA CASETA PARA OFICINA Y BOTIQUIN EN VADOLLANO.

2,500	m/3 de grava a 9 pts el m/3 22,50
600	Kgs de cemento a 105 pts %00 63,00
3.400	Ladrillos ordinarios 420,00
1	m/3 de arena para enfoscados 9,00
10	Sacos yeso para enlucidos a 2,50 pts uno 25,00
2	Puertas de calle 400,00
	Ventana 100,00
1	Formero de madera, parecillos, correas y
	listonaje para la cubierta 300,00
280	Tejas planas para la cubierta 70.00
12	Caballetes a 30 pts % 3,60

TOTAL PESETAS......1413,10



Córdoba, 14 de agosto de 1940.

EL JEFE DE SECCION

© Archivo Histórico Ferroviario – Museo del Ferrocarril de Madrid