RED NACIONAL DE LOS

FERROCARRILES ESPAÑOLES

Numeración unificada

del

Material Motor

MATERIAL Y TRACCION

SERVICIO ADMINISTRATIVO

1.° octubre 1943

1943
ej. 2

RED NACIONAL DE LOS

FERROCARRILES ESPAÑOLES

Numeración unificada

del

Material Motor

MATERIAL Y TRACCION

SERVICIO ADMINISTRATIVO



1.° octubre 1943

SUCESORES DE RIVADENEYRA, S. A.
PASEO DE ONESIMO REDONDO, 28
MADRID — 1943

IIIF
335
(g 2 1543)

RED NACIONAL DE LOS
FERROCARRILES ESPAÑOLES

Numeración unificada
del
Material Motor

MATERIAL Y TRACCION
SERVICIO ADMINISTRATIVO

Biblioteca Ferroviaria
06808

1.° octubre 1943

FUNDACION DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

NOTA AL PRESENTE LIBRO

Ordenado por nuestra Dirección el estudio de una numeración para el material motor de la RENFE, se hizo el proyecto de la misma, y, aprobada ésta, hemos creído conveniente editar este libro, en el que se relacionan todas las locomotoras, tanto de vapor como eléctricas, automotores eléctricos y térmicos, indicando para cada motor el número que le corresponde según la nueva numeración.

Para mayor facilidad en el manejo del mismo se han agrupado por Zonas de procedencia y, dentro de éstas, por el número antiguo.

La numeración adoptada para las locomotoras de vapor se dió ya a conocer en un folleto publicado recientemente, y tiene la siguiente explicación:

Locomotoras sencillas .....

1.ª	cifra.	Ejes libres delanteros.
2.ª	—	Ejes acoplados.
3.ª	—	Ejes traseros.
4.ª	—	Número de cilindros.
5.ª	—	Para seguir la numeración.
6.ª	—	
7.ª	—	

Locomotoras-ténderes .....

1.ª	cifra.	Ejes libres delanteros.
2.ª	—	Ejes acoplados.
3.ª	—	Ejes libres traseros.
4.ª	—	Cero.
5.ª	—	Número de cilindros.
6.ª	—	Para seguir la numeración.
7.ª	—	

A las locomotoras de tres cilindros, se dedica una centena para cada serie.

Las locomotoras eléctricas se han numerado todas ellas dentro del segundo millar de la serie natural de los números, conservando para las antiguas del Estado (Ripoll-Puigcerdá) los mismos que tenían, y para las restantes, ordenadas por su potencia de menor a mayor, con centenas sucesivas dentro de dicho millar.

Los automotores eléctricos se numeran a partir del 101 con números de tres cifras, clasificándolos según su potencia de menor a mayor y con centenas sucesivas para cada serie de diferentes características.

En cuanto a los automotores térmicos, se ha dado a todos ellos números comprendidos en el décimo millar y numerados también de acuerdo con la potencia en la forma siguiente:

Hasta 100 HP. — 9001 a 9099
De 100 a 199 HP. — 9101 a 9199
— 200 a 299 HP. — 9201 a 9299
— 300 a 399 HP. — 9301 a 9399
— 400 a 499 HP. — 9401 a 9499

Dentro de cada grupo se ordenan también por potencia.

Para los tractores eléctricos de la antigua Zona de Andaluces, se conservan los números que tenían, y a los furgones eléctricos procedentes de Bilbao a Portugalete, que se incluyen en este mismo grupo, se asignan los números de la segunda decena.

A los tractores de gasolina y Diessel se destinan números del 10.001 en adelante.

Madrid, 1.º de octubre de 1943.

ADVERTENCIA

La recopilación de datos para la publicación de este libro, corresponde a 1.º de marzo, pero por lo laborioso de su preparación se ha demorado aquélla, y con objeto de que el material que aparece corresponda a la fecha de su publicación, a continuación indicamos las bajas que se han producido desde 1.º de marzo, y que son las siguientes:

M. Z. A. — 280. — Desguazada.
— — 284. — —
O. — A. — 63. — —
— — 155. — —
— — 605. — —
C. — T. — 5. — —
M. Z. A. — 310. — —
— — 306. — —
— — 108. — Vendida a la Azucarera de Pamplona.

Las nuevas locomotoras recibidas, en este período, se han incluído ya en el lugar correspondiente.

En las series de locomotoras de las cuales se están construyendo, nuevas unidades, se han dejado huecos para intercalar las que se van recibiendo, siguiendo el orden de numeración antigua.

EXPLICACION DE ABREVIATURAS

N. = Norte.
M. Z. A. = Madrid-Zaragoza-Alicante.
O. = Oeste.
Andes. = Andaluces.
S.-M. = Santander-Mediterráneo.
B. P. T. = Bilbao-Portugalete y Triano.
M. B. = Metro-Barcelona.
C. A. = Central-Aragón.
Z.-H. = Zafra-Huelva.
A. P. H. = Alcañiz-Puebla de Híjar.
C.-T. = Cinco Casas-Tomelloso.
M. C. = Murcia-Caravaca.
Aguilas. = Lorca-Baza y Aguilas.
T. S. = Torralba-Soria.
C. M. = Caldas-Mollet.
B. G. = Baza-Guadix.
A. L. = Alcantarilla-Lorca.
V. Q. = Villacañas-Quintanar.

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y ténder en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	*m.²*	*m.²*	*m.*	*Kgs.*	*Kgs.*	*Kgs.*	*Kgs.*		
Norte	71-94	71	220	2011	2	S	10	115,87	2,04	1,550	4.420	26.400	39.700	64.340	1884	
»	»	72	»	2012	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1884	
»	»	76	»	2013	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1884	
»	»	79	»	2014	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1884	
»	»	82	»	2015	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1884	
»	»	83	»	2016	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1884	
»	»	85	»	2017	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1884	
»	»	91	»	2018	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1884	
»	»	94	»	2019	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1884	
»	297-299	299	120	2081	»	»	»	103,25	1,77	1,972	4.307	28.200	41.600	72.200	1879	
»	400-4400	401	140	2068	»	R	12	231,15	3,05	1.580	12.090	64.490	77.490	114.090	1909	
»	4700-4800	402	»	2069	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	4900	403	»	2070	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	404	»	2071	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	405	»	2072	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	406	»	2073	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	407	»	2074	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	408	»	2075	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	409	»	2076	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	410	»	2077	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	411	»	2078	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	412	»	2079	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	413	»	2080	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	414	»	2081	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	415	»	2082	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	416	»	2083	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	417	»	2084	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	418	»	2085	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	419	»	2086	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	420	»	2087	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	421	»	2088	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1912	
»	»	422	»	2089	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1912	
»	»	423	»	2090	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1912	
»	»	424	»	2091	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1912	
»	»	425	»	2092	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1912	
»	»	426	»	2093	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1912	
»	»	427	»	2094	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1912	
»	»	428	»	2095	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1912	
»	»	429	»	2096	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1912	
»	»	430	»	2097	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1912	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y tender en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
Norte	400 4400	431	140	2098	2	R	12	231,15	3,05	1,560	12.090	64.490	77.490	114.090	1914	
»	4700-4800	432	»	2099	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1914	
»	4900	433	»	2100	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1914	
»	»	434	»	2101	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1914	
»	»	435	»	2102	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1914	
»	»	436	»	2103	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1914	
»	»	437	»	2104	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1914	
»	»	438	»	2105	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1914	
»	»	439	»	2106	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1914	
»	»	440	»	2107	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1914	
»	»	441	»	2108	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1914	
»	»	442	»	2109	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1914	
»	»	443	»	2110	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1914	
»	»	444	»	2111	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1914	
»	»	445	»	2112	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1914	
»	»	446	»	2113	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1914	
»	»	447	»	2114	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1914	
»	»	448	»	2115	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1914	
»	»	449	»	2116	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1914	
»	»	450	»	2117	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1914	
»	»	451	»	2118	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	452	»	2119	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	453	»	2120	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	454	»	2121	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	455	»	2122	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	456	»	2123	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	457	»	2124	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	458	»	2125	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	459	»	2126	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	460	»	2127	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	461	»	2128	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1920	
»	»	462	»	2129	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1920	
»	»	463	»	2130	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1920	
»	»	464	»	2131	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1920	
»	»	465	»	2132	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1920	
»	»	466	»	2133	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1920	
»	»	467	»	2134	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1920	
»	»	468	»	2135	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1920	
»	»	469	»	2136	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1920	
»	»	470	»	2137	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1920	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y tender en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
Norte	400-4400	471	140	2138	2	R	12	231,15	3,05	1,560	12.090	64.490	77.490	114.090	1920	
»	4700-4800	472	»	2139	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	4900	473	»	2140	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	474	»	2141	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	475	»	2142	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	476	»	2143	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	477	»	2144	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	478	»	2145	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	479	»	2146	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	480	»	2147	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	481	»	2148	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	482	»	2149	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	483	»	2150	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	484	»	2151	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	485	»	2152	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	486	»	2153	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	487	»	2154	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	488	»	2155	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	489	»	2156	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	490	»	2157	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	491	»	2158	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	492	»	2159	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	493	»	2160	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	494	»	2161	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	495	»	2162	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	496	»	2163	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	497	»	2164	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	4401	»	2165	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	4402	»	2166	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	4403	»	2167	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	4404	»	2168	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	4405	»	2169	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	4406	»	2170	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	4407	»	2171	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	4408	»	2172	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	4409	»	2173	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	4410	»	2174	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	4411	»	2175	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	4412	»	2176	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	4413	»	2177	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y tender en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
Norte	400-4400	4414	140	2178	2	R	12	231,15	3,05	1,560	12.090	64.490	77.490	114.090	1922	
»	4700-4800	4415	»	2179	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	4900	4416	»	2180	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	4417	»	2181	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	4418	»	2182	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	4419	»	2183	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	4420	»	2184	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	4421	»	2185	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1923	
»	»	4422	»	2186	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1923	
»	»	4423	»	2187	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1923	
»	»	4424	»	2188	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1923	
»	»	4425	»	2189	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1923	
»	»	4426	»	2190	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1923	
»	»	4427	»	2191	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1923	
»	»	4428	»	2192	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1923	
»	»	4429	»	2193	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1923	
»	»	4430	»	2194	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	4431	»	2195	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1924	
»	»	4432	»	2196	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1924	
»	»	4433	»	2197	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1924	
»	»	4434	»	2198	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1924	
»	»	4435	»	2199	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1924	
»	»	4436	»	2200	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1924	
»	»	4437	»	2201	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1924	
»	»	4438	»	3302	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1924	
»	»	4439	»	2203	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1924	
»	»	4440	»	2204	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1924	
»	»	4441	»	2205	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1924	
»	»	4442	»	2206	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1924	
»	»	4443	»	2207	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1924	
»	»	4444	»	2208	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1924	
»	»	4445	»	2209	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1924	
»	»	4446	»	2210	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1924	
»	»	4447	»	2211	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1924	
»	»	4448	»	2212	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1924	
»	»	4449	»	2213	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1924	
»	»	4450	»	2214	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1924	
»	»	4451	»	2215	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1924	
»	»	4452	»	2216	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1924	
»	»	4453	»	2217	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1924	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y tender en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
Norte	400-4400	4454	140	2218	2	R	12	231,15	3,05	1.560	12.090	64.490	77.490	114.090	1924	
»	4700-4800	4455	»	2219	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1924	
»	4900	4456	»	2220	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4457	»	2221	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4458	»	2222	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4459	»	2223	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4460	»	2224	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4461	»	2225	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4462	»	2226	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4463	»	2227	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4464	»	2228	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4465	»	2229	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4466	»	2230	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4467	»	2231	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4468	»	2232	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4469	»	2233	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4470	»	2234	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4471	»	2235	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4472	»	2236	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4473	»	2237	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4474	»	2238	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4475	»	2239	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4476	»	2240	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	4477	»	2241	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	4478	»	2242	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	4479	»	2243	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	4480	»	2244	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	4481	»	2245	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	4482	»	2246	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	4483	»	2247	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	4484	»	2248	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	4485	»	2249	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	4486	»	2250	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	4487	»	2251	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	4488	»	2252	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	4489	»	2253	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	4490	»	2254	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	4491	»	2255	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	4492	»	2256	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	4493	»	2257	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y tender en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
Norte	400–4400	4494	140	2258	2	R	12	231,15	3,05	1,560	12.090	64.490	77.490	114.090	1926	
»	4700–4800	4495	»	2259	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	4900	4496	»	2260	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	4497	»	2261	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	4498	»	2262	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	4499	»	2263	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	4701	»	2264	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	4702	»	2265	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	4703	»	2266	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	4704	»	2267	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	4705	»	2268	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	4706	»	2269	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	4707	»	2270	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	4708	»	2271	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	4709	»	2272	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	4710	»	2273	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	4711	»	2274	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	4712	»	2275	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	4713	»	2276	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	4714	»	2277	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	4715	»	2278	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	4716	»	2279	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	4717	»	2280	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	4718	»	2281	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	4719	»	2282	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	4720	»	2283	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	4721	»	2284	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	4722	»	2285	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	4723	»	2286	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	4724	»	2287	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	4725	»	2288	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	4726	»	2289	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	4727	»	2290	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	4728	»	2291	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	4729	»	2292	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	4730	»	2293	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	4731	»	2294	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	4732	»	2295	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	4733	»	2296	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	4734	»	2297	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y tender en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
Norte	400–4400	4735	140	2298	2	R	12	231,15	3,05	1,560	12.090	64.490	77.490	114.090	1927	
»	4700–4800	4737	»	2299	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	4900	4739	»	2300	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	4741	»	2301	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	4743	»	2302	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	4744	»	2303	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	4745	»	2304	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	4746	»	2305	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	4749	»	2306	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	4750	»	2307	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	4751	»	2308	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	4752	»	2309	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	4753	»	2310	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	4754	»	2311	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	4755	»	2312	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	4756	»	2313	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	4757	»	2314	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	4759	»	2315	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	4760	»	2316	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	4761	»	2317	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	4762	»	2318	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	4763	»	2319	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	4764	»	2320	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	4765	»	2321	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	4766	»	2322	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	4767	»	2323	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	4768	»	2324	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	4769	»	2325	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	4770	»	2326	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	4771	»	2327	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	4772	»	2328	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	4773	»	2329	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	4774	»	2330	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	4775	»	2331	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	4776	»	2332	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	4778	»	2333	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	4779	»	2334	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	4780	»	2335	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	4781	»	2336	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	4782	»	2337	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y ténder en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
Norte	400–4400	4783	140	2338	2	R	12	231,15	3,05	1,560	12.090	64.490	77.490	114.090	1929	
»	4700–4800	4784	»	2339	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	4900	4785	»	2340	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	4786	»	2341	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	4787	»	2342	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	4788	»	2343	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	4789	»	2344	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	4790	»	2345	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	4791	»	2346	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	4792	»	2347	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	4793	»	2348	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	4794	»	2349	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	4795	»	2350	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	4796	»	2351	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	4797	»	2352	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	4798	»	2353	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	4799	»	2354	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	4800	»	2355	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	4801	»	2356	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	4802	»	2357	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	4803	»	2358	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	4804	»	2359	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	4805	»	2360	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	4806	»	2361	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	4807	»	2362	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	4808	»	2363	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	4809	»	2364	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	4810	»	2365	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	4811	»	2366	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	4812	»	2367	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	4813	»	2368	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	4814	»	2369	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	4815	»	2370	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	4816	»	2371	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	4817	»	2372	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	4818	»	2373	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	4819	»	2374	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	4820	»	2375	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	4821	»	2376	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	4822	»	2377	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y ténder en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
Norte	400–4400	4823	140	2378	2	R	12	231,15	3,05	1,560	12.090	64.490	77.490	114.090	1930	
»	4700–4800	4824	»	2379	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	4900	4825	»	2380	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	4826	»	2381	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	4827	»	2382	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	4828	»	2383	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	4829	»	2384	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	4830	»	2385	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	4831	»	2386	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	4832	»	2387	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	4833	»	2388	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	4834	»	2389	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	4835	»	2390	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	4836	»	2391	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	4837	»	2392	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1931	
»	»	4838	»	2393	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1938	
»	»	4839	»	2394	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1939	
»	»	4840	»	2395	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1939	
»	»	4841	»	2396	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1939	
»	»	4842	»	2397	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1939	
»	»	8843	»	2398	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1939	
»	»	4844	»	2399	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1939	
»	»	4845	»	2400	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1939	
»	»	4846	»	2401	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1939	
»	»	4847	»	2402	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1939	
»	»	4848	»	2403	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1939	
»	»	4849	»	2404	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1940	
»	»	4850	»	2405	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1940	
»	»	4851	»	2406	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	4852	»	2407	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	4853	»	2408	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1940	
»	»	4854	»	2409	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1940	
»	»	4855	»	2410	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1940	
»	»	4856	»	2411	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1940	
»	»	4857	»	2412	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1941	
»	»	4858	»	2413	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1941	
»	»	4859	»	2414	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1941	
»	»	4860	»	2415	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1941	
»	»	4861	»	2416	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1941	
»	»	4862	»	2417	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1941	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y ténder en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
Norte	400–4400	4863	140	2418	2	R	12	231,15	3,05	1,560	12.090	64.490	77.490	114.090	1941	
»	4700–4800	4864	»	2419	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1941	
»	4900	4865	»	2420	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	4866	»	2421	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	4867	»	2422	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	4868	»	2423	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	4869	»	2424	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	4870	»	2425	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	4871	»	2426	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	4872	»	2427	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	4873	»	2428	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	4874	»	2429	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	4875	»	2430	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	4876	»	2431	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	4877	»	2432	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1941	
»	»	4878	»	2433	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1941	
»	»	4879	»	2434	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1941	
»	»	4880	»	2435	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1941	
»	»	4881	»	2436	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1941	
»	»	4882	»	2437	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	4883	»	2438	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1941	
»	»	4884	»	2439	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1941	
»	»	4885	»	2440	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	4886	»	2441	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	4887	»	2442	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	4888	»	2443	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	4889	»	2444	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	4890	»	2445	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	4891	»	2446	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	4892	»	2447	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	4893	»	2448	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	4894	»	2449	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	4895	»	2450	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	4896	»	2451	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	4897	»	2452	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	4898	»	2453	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	4899	»	2454	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	4900	»	2455	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	4901	»	2456	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	4902	»	2457	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y ténder en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
Norte	400–4400	4903	140	2458	2	R	12	231,15	3,05	1,560	12.090	64.490	77.490	114.090	1942	
»	4700–4800	4904	»	2459	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	4900	4905	»	2460	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	4906	»	2461	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	4907	»	2462	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	4908	»	2463	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	4909	»	2464	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	4910	»	2465	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	4911	»	2466	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	4912	»	2467	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1943	
»	»	4913	»	2468	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1943	
»	»	4914	»	2469	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1943	
»	»	4915	»	2470	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1943	
»	»	4916	»	2471	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1943	
»	1301–1386	1301	030	2128	»	S	9	99,87	1,42	1,300	5.227	31.700	31.700	54.250	1876	
»	»	1302	»	2129	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1875	
»	»	1303	»	2130	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1877	
»	»	1304	»	2131	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1875	
»	»	1306	»	2132	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1875	
»	»	1307	»	2133	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1878	
»	»	1308	»	2134	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1878	
»	»	1309	»	2135	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1879	
»	»	1310	»	2136	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1876	
»	»	1311	»	2137	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1863	
»	»	1312	»	2138	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1863	
»	»	1313	»	2139	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1877	
»	»	1314	»	2140	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1878	
»	»	1315	»	2141	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1876	
»	»	1317	»	2142	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1878	
»	»	1318	»	2143	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1875	
»	»	1319	»	2144	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1877	
»	»	1320	»	2145	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1878	
»	»	1321	»	2146	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1875	
»	»	1322	»	2147	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1876	
»	»	1323	»	2148	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1876	
»	»	1324	»	2149	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1878	
»	»	1325	»	2050	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1875	
»	»	1326	»	2151	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1878	
»	»	1327	»	2152	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1878	
»	»	1328	»	2153	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1876	

FUNDACION FERROCARRILES

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y tender en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
Norte	1301–1386	1329	030	2154	2	S	9	99,87	1,42	1,300	5.227	31.700	31.700	54.250	1877	
»	»	1330	»	2155	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1877	
»	»	1331	»	2156	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1876	
»	»	1332	»	2157	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1879	
»	»	1333	»	2158	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1877	
»	»	1334	»	2159	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1876	
»	»	1335	»	2160	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1876	
»	»	1336	»	2161	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1876	
»	»	1337	»	2162	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1877	
»	»	1338	»	2163	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1881	
»	»	1339	»	2164	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1878	
»	»	1340	»	2165	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1879	
»	»	1341	»	2166	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1880	
»	»	1343	»	2167	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1881	
»	»	1344	»	2168	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1877	
»	»	1345	»	2169	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1875	
»	»	1346	»	2170	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1877	
»	»	1347	»	2171	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1876	
»	»	1348	»	2172	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1879	
»	»	1349	»	2173	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1877	
»	»	1350	»	2174	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1878	
»	»	1351	»	2175	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1876	
»	»	1352	»	2176	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1877	
»	»	1353	»	2177	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1874	
»	»	1354	»	2178	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1877	
»	»	1355	»	2179	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1877	
»	»	1356	»	2180	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1877	
»	»	1357	»	2181	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1877	
»	»	1358	»	2182	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1877	
»	»	1359	»	2183	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1878	
»	»	1360	»	2184	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1876	
»	»	1361	»	2185	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1878	
»	»	1363	»	2186	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1876	
»	»	1364	»	2187	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1878	
»	»	1365	»	2188	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1874	
»	»	1366	»	2189	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1875	
»	»	1370	»	2190	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1879	
»	»	1371	»	2191	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1877	
»	»	1372	»	2192	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1877	
»	»	1373	»	2193	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1877	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y tender en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
Norte	1301–1386	1374	030	2194	2	S	9	99,87	1,42	1,300	5.227	31.700	31.700	54.250	1877	
»	»	1375	»	2195	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1877	
»	»	1376	»	2196	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1877	
»	»	1377	»	2197	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1877	
»	»	1378	»	2198	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1877	
»	»	1379	»	2199	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1877	
»	»	1380	»	2200	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1877	
»	»	1381	»	2201	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1877	
»	»	1383	»	2202	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1879	
»	»	1384	»	2203	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1881	
»	»	1385	»	2204	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1881	
»	»	1386	»	2205	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1879	
»	1391–1392	1391	»	2111	2	S	8	132,10	1,56	1.520	4.705	39.800	39.800	64.770	1881	
»	»	1392	»	2112	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1881	
»	1393–1395	1394	»	2449	2	S	10	115,87	2,04	1,390	5.776	37.800	37.800	64.100	1883	
»	»	1395	»	2450	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	1396–1398	1396	»	2537	»	»	»	114,08	1,58	1,229	6.570	38.000	38.000	66.000	1883	
»	»	1397	»	2538	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	1398	»	2539	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	1403–1408	1403	»	2101	2	S	8	114,01	1,29	1,375	4.635	29.080	29.080	52.280	1861	
»	»	1404	»	2102	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1861	
»	»	1405	»	2103	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1861	
»	»	1406	»	2104	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1861	
»	»	1407	»	2105	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1861	
»	»	1408	»	2106	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1861	
»	1409–1416	1409	»	2092	2	S	8	107,33	1,41	1,370	4.564	29.680	29.680	55.780	1861	
»	»	1410	»	2093	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1861	
»	»	1411	»	2094	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1861	
»	»	1413	»	2095	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1861	
»	»	1414	»	2096	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1861	
»	»	1415	»	2097	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1861	
»	»	1416	»	2098	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1861	
»	1417–1426	1417	»	2004	2	S	8	124,75	1,34	1,400	4.314	34.220	34.220	59.230	1862	
»	»	1418	»	2005	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1862	
»	»	1419	»	2006	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1862	
»	»	1420	»	2007	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1862	
»	»	1421	»	2008	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1862	
»	»	1422	»	2009	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1862	
»	»	1423	»	2010	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1862	
»	»	1425	»	2011	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1862	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y ténder en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Caldera	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
Norte	1417–1426	1426	030	2012	2	S	8	124,75	1,34	1,400	4.314	34.220	34.220	59.230	1862	
»	1427–1432	1427	»	2486	2	S	9	125,50	2,48	1,320	6.281	39.000	39.000	65.410	1865	
»	»	1428	»	2487	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1865	
»	»	1429	»	2488	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1865	
»	»	1430	»	2489	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1865	
»	»	1431	»	2490	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1865	
»	»	1432	»	2491	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1865	
»	1437–1452	1448	»	2113	»	S	8	97,32	1,49	1,370	4.835	28.100	28.100	52.840	1863	
»	1453–1456	1453	»	2124	»	»	»	126,28	1,49	1,325	5.166	35.000	35.000	58.100	1864	
»	»	1454	»	2125	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	1455	»	2126	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	1456	»	2127	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	1461–1480	1461	»	2067	2	S	9	139,45	2,11	1,500	4.529	40.800	40.800	67.100	1882	
»	»	1462	»	2068	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	»	1463	»	2069	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	»	1464	»	2070	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	»	1465	»	2071	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	»	1466	»	2072	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	»	1467	»	2073	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	»	1468	»	2074	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	»	1469	»	2075	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	»	1470	»	2076	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	»	1471	»	2077	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	»	1472	»	2078	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	»	1473	»	2079	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	»	1474	»	2080	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	»	1475	»	2081	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	»	1476	»	2082	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	»	1477	»	2083	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	»	1478	»	2084	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	»	1479	»	2085	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	»	1480	»	2086	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	1481–1482	1481	»	2114	2	S	9	139,40	2,06	1,500	4.951	39.700	39.700	66.000	1885	
»	»	1482	»	2115	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1885	
»	1483–1487	1483	»	2087	»	»	»	139,45	2,11	1,500	4.529	40.800	40.800	67.100	1885	
»	»	1484	»	2088	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1885	
»	»	1485	»	2089	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1885	
»	»	1486	»	2090	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1887	
»	»	1487	»	2091	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1887	
»	1491–1495	1491	130	2101	2	S	12	136,00	2,30	1,600	6.784	40.156	50.380	78.735	1908	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y ténder en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Caldera	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
Norte	1491–1495	1492	130	2102	2	S	12	136,00	2,30	1,600	6.784	40.156	50.380	78.735	1908	
»	»	1493	»	2103	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1908	
»	»	1494	»	2104	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1908	
»	»	1495	»	2105	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1908	
»	1601–1605	1601	030	0203	2	S	8	59,57	0,82	1,000	2.803	27.600	27.600	—	1867	
»	»	1602	»	0204	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1867	
»	»	1603	»	0205	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1867	
»	»	1604	»	0206	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1867	
»	»	1605	»	0207	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1867	
»	1607–1610	1607	»	0215	2	S	9	64,61	0,85	1,068	3.976	36.000	36.000	—	1898	
»	»	1608	»	0216	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1898	
»	»	1609	»	0217	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1898	
»	»	1610	»	0218	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1898	
»	1633–1636	1633	»	2377	2	S	8	129,08	1,52	1,210	5.475	36.200	36.200	57.650	1880	
»	»	1634	»	2378	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1880	
»	»	1635	»	2379	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1880	
»	»	1636	»	2380	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1880	
»	1637–1643	1637	»	2381	2	S	8	129,03	1,52	1,210	5.475	34.400	34.400	55.850	1863	
»	»	1638	»	2382	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1863	
»	»	1639	»	2383	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1863	
»	»	1640	»	2384	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1863	
»	»	1641	»	2385	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1863	
»	»	1642	»	2386	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1863	
»	»	1643	»	2387	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1863	
»	1644–1650	1644	»	2393	2	S	8	129,08	1,52	1,220	5.502	35.200	35.200	56.450	1865	
»	»	1646	»	2394	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1866	
»	»	1647	»	2395	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1866	
»	»	1648	»	2396	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1868	
»	»	1649	»	2397	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1869	
»	»	1650	»	2398	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1868	
»	1651–1653	1651	»	2108	2	S	8	132,10	1,56	1,520	4.705	39.800	39.800	64.770	1880	
»	»	1652	»	2109	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1880	
»	»	1653	»	2110	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1880	
»	1654–1689	1654	»	2413	2	S	10	115,87	2,04	1,390	5.776	37.800	37.800	64.100	1882	
»	»	1655	»	2414	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	»	1656	»	2415	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	»	1657	»	2416	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	»	1658	»	2417	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	»	1659	»	2418	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	»	1660	»	2419	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y ténder en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
Norte	1654–1689	1661	030	2420	2	S	10	115,87	2,04	1,390	5.776	37.800	37.800	64.100	1882	
»	»	1662	»	2421	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	»	1663	»	2422	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	»	1664	»	2423	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	»	1665	»	2424	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	»	1666	»	2425	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	»	1667	»	2426	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	»	1668	»	2427	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	»	1669	»	2428	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	»	1670	»	2429	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	»	1671	»	2430	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	»	1672	»	2431	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	»	1673	»	2432	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	»	1674	»	2433	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	»	1675	»	2434	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	»	1676	»	2435	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	»	1677	»	2436	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	»	1678	»	2437	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	»	1679	»	2438	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	»	1680	»	2439	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	»	1681	»	2440	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	1682	»	2441	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	1683	»	2442	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	1684	»	2443	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	1685	»	2444	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	1686	»	2445	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	1687	»	2446	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	1688	»	2447	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	1689	»	2448	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	1691–1697	1691	»	2464	»	S	9	126,50	1,60	1,300	5.923	37.000	37.000	60.600	1890	
»	»	1692	»	2465	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1890	
»	»	1693	»	2466	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1890	
»	»	1694	»	2467	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1890	
»	»	1695	»	2468	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1890	
»	»	1696	»	2469	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1890	
»	»	1697	»	2470	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1890	
»	1706	1706	»	2003	2	S	8	101,09	1,42	1,410	4.090	33.800	33.800	55.857	1861	
»	1707–1718	1707	»	2451	2	S	8	108,31	2,23	1,524	5.910	37.900	37.900	66.350	1876	
»	»	1708	»	2452	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1876	
»	»	1709	»	2453	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1876	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y ténder en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
Norte	1707–1718	1710	030	2454	2	S	8	108,31	2,23	1,524	5.910	37.900	37.900	66.350	1876	
»	»	1711	»	2455	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1879	
»	»	1712	»	2456	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1879	
»	»	1713	»	2457	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1881	
»	»	1714	»	2458	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1881	
»	»	1715	»	2459	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1881	
»	»	1716	»	2460	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1881	
»	»	1717	»	2461	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1881	
»	»	1718	»	2462	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1881	
»	1719–1726	1719	»	2223	»	»	»	110,95	2,06	»	5.253	38.400	38.400	66.850	1891	
»	»	1720	»	2224	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1891	
»	»	1721	»	2225	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1891	
»	»	1722	»	2226	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1891	
»	»	1723	»	2227	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1891	
»	»	1724	»	2228	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1891	
»	»	1725	»	2229	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1891	
»	»	1726	»	2230	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1891	
»	1727–1736	1727	»	2060	»	»	»	101,99	1,43	1,360	4.441	33.900	33.900	61.900	1863	
»	»	1728	»	2061	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1863	
»	1737–1741	1737	»	2372	»	»	9	114,08	1,58	1,336	5.457	38.000	38.000	66.000	1883	
»	»	1738	»	2373	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	»	1739	»	2374	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	»	1740	»	2375	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1888	
»	»	1741	»	2376	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1888	
»	1901–1928	1901	230	2031	»	»	12	182,86	2,68	1,560	7.645	42.000	57.100	94.200	1905	
»	»	1902	»	2032	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	1903	»	2033	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	1904	»	2034	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	1905	»	2035	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	1906	»	2036	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	1907	»	2037	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	1908	»	2038	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	1909	»	2039	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	1910	»	2040	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	1911	»	2041	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1903	
»	»	1912	»	2042	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1903	
»	»	1913	»	2043	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1903	
»	»	1914	»	2044	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1903	
»	»	1915	»	2045	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1903	
»	»	1916	»	2046	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1903	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y ténder en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
Norte	1901–1928	1917	230	2047	2	S	12	182,86	2,68	1,560	7.645	42.000	57.100	94.200	1903	
»	»	1918	»	2048	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1903	
»	»	1919	»	2049	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1903	
»	»	1920	»	2050	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1903	
»	»	1921	»	2051	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1903	
»	»	1922	»	2052	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1903	
»	»	1923	»	2053	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1903	
»	»	1924	»	2054	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1903	
»	»	1925	»	2055	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1903	
»	»	1926	»	2056	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1903	
»	»	1927	»	2057	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1903	
»	»	1928	»	2058	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1903	
»	1950–1969	1950	»	2001	»	»	»	»	»	1.750	7.243	45.000	61.000	97.500	1905	
»	»	1951	»	2002	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	1952	»	2003	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	1953	»	2004	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	1954	»	2005	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	1955	»	2006	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	1956	»	2007	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	1957	»	2008	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	1958	»	2009	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	1959	»	2010	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	1960	»	2011	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	1961	»	2012	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	1962	»	2013	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	1963	»	2014	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	1964	»	2015	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	1965	»	2016	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	1966	»	2017	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	1967	»	2018	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	1968	»	2019	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	1969	»	2020	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	1970–1979	1970	»	2021	»	R	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	1971	»	2022	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	1972	»	2023	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	1973	»	2024	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	1974	»	2025	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	1975	»	2026	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	1976	»	2027	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	1977	»	2028	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y ténder en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
Norte	1970–1979	1978	230	2029	2	R	12	182,86	2,68	1.750	7.243	45.000	61.000	97.500	1905	
»	»	1979	»	2030	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	1980–1989	1980	»	2075	»	»	»	193,08	2,66	»	8.763	45.000	64.100	100.600	1909	
»	»	1981	»	2076	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	1982	»	2077	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	1983	»	2078	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	1984	»	2079	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	1985	»	2080	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	1986	»	2081	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	1987	»	2082	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	1988	»	2083	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	1989	»	2084	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	2481–2487	2481	040	0201	»	S	8	106,03	1,72	1,220	5.427	50.730	50.730	—	1890	
»	»	2482	»	0202	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1890	
»	»	2483	»	0203	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1890	
»	»	2484	»	0204	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1890	
»	»	2485	»	0205	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1890	
»	»	2486	»	0206	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1890	
»	»	2487	»	0207	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1890	
»	2501–2537	2501	»	2091	»	»	9	161,14	1,88	1,300	7.425	45.000	45.000	67.550	1864	
»	»	2502	»	2092	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	2503	»	2093	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	2504	»	2094	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	2505	»	2095	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	2506	»	2096	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	2507	»	2097	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	2508	»	2098	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	2509	»	2099	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	2510	»	2100	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	2511	»	2101	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	2512	»	2102	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	2513	»	2103	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	2514	»	2104	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	2515	»	2105	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	2516	»	2106	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	2517	»	2107	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	2518	»	2108	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	2519	»	2109	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	3520	»	2110	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	2521	»	2111	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y ténder en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
Norte	2501-2537	2522	040	2112	2	S	9	161,14	1,88	1,300	7.425	45.000	45.000	67.550	1864	
»	»	2523	»	2113	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	2524	»	2114	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	2525	»	2115	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1865	
»	»	2526	»	2116	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1865	
»	»	2527	»	2117	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1865	
»	»	2528	»	2118	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1865	
»	»	2529	»	2119	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1865	
»	»	2530	»	2120	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1865	
»	»	2531	»	2121	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1865	
»	»	2532	»	2122	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1865	
»	»	2533	»	2133	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1865	
»	»	2534	»	2124	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1865	
»	»	2535	»	2125	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1865	
»	»	2536	»	2126	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1865	
»	»	2537	»	2127	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1865	
»	2538-2566	2538	»	2131	»	»	»	162,21	2,11	»	»	50.000	50.000	73.850	1880	
»	»	2539	»	2132	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1880	
»	»	2540	»	2133	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1880	
»	»	2541	»	2134	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1880	
»	»	2542	»	2135	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1880	
»	»	2543	»	2136	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1880	
»	»	2544	»	2137	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1880	
»	»	2545	»	2138	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1880	
»	»	2546	»	2139	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1880	
»	»	2547	»	2140	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1881	
»	»	2548	»	2141	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1881	
»	»	2549	»	2142	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1881	
»	»	2550	»	2143	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1881	
»	»	2551	»	2144	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1881	
»	»	2552	»	2145	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1881	
»	»	2553	»	2146	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1881	
»	»	2554	»	2147	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1881	
»	»	2555	»	2148	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1881	
»	»	2556	»	2149	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1880	
»	»	2557	»	2150	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1880	
»	»	2558	»	2151	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1880	
»	»	2559	»	2152	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1881	
»	»	2560	»	2153	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1881	
»	»	2561	»	2154	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1881	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y ténder en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
Norte	2538-2566	2562	040	2155	2	S	9	162,21	2,11	1,300	7.425	50.000	50.000	73.850	1881	
»	»	2563	»	2156	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1881	
»	»	2564	»	2157	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1881	
»	»	2565	»	2158	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1881	
»	»	2566	»	2159	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1881	
»	2571-2590	2571	»	2071	»	»	»	128,40	2,34	1,295	7.028	43.400	43.400	74.850	1878	
»	»	2572	»	2072	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1878	
»	»	2573	»	2073	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1878	
»	»	2574	»	2074	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1878	
»	»	2575	»	2075	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1878	
»	»	2576	»	2076	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1878	
»	»	2577	»	2077	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1878	
»	»	2578	»	2078	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1878	
»	»	2579	»	2079	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1878	
»	»	2580	»	2080	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1878	
»	»	2581	»	2081	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1878	
»	»	2582	»	2082	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1878	
»	»	2583	»	2083	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1877	
»	»	2584	»	2084	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1877	
»	»	2585	»	2085	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1877	
»	»	2586	»	2086	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1877	
»	»	2587	»	2087	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1877	
»	»	2588	»	2088	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1877	
»	»	2589	»	2089	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1877	
»	»	2590	»	2090	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1877	
»	2591-2594	2591	»	2001	»	»	8	188,93	1,88	1,300	6.500	44.200	44.200	68.040	1872	
»	»	2592	»	2002	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1872	
»	»	2593	»	2003	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1872	
»	»	2594	»	2004	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1872	
»	2601-2602	2601	»	2160	»	»	9	166,21	2,11	»	7.425	50.000	50.000	73.850	1880	
»	»	2602	»	2161	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1880	
»	2603-2621	2603	»	2221	»	»	10	»	»	»	8.250	»	»	»	1884	
»	»	2604	»	2222	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1884	
»	»	2605	»	2223	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1884	
»	»	2606	»	2224	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1884	
»	»	2607	»	2225	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1884	
»	»	2608	»	2226	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1884	
»	»	2609	»	2227	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1884	
»	»	2610	»	2228	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1884	
»	»	2611	»	2229	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1884	

FUNDACION DE LOS FERROCARRILES

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y tender en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
Norte	2603–2621	2612	040	2230	2	S	10	166,21	2,11	1,300	8.250	50.000	50.000	73.850	1892	
»	»	2613	»	2231	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1892	
»	»	2614	»	2232	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1892	
»	»	2615	»	2233	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1893	
»	»	2616	»	2234	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1893	
»	»	2617	»	2235	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1893	
»	»	2618	»	2236	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1893	
»	»	2619	»	2237	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1893	
»	»	2620	»	2238	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1893	
»	»	2621	»	2239	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1893	
»	2622–2631	2622	»	2341	»	»	12	»	»	»	9.900	»	»	»	1900	
»	»	2623	»	2342	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1900	
»	»	2624	»	2343	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1901	
»	»	2625	»	2344	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1901	
»	»	2626	»	2345	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1901	
»	»	2627	»	2346	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1901	
»	»	2628	»	2347	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1901	
»	»	2629	»	2348	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1901	
»	»	2630	»	2349	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1901	
»	»	2631	»	2350	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1901	
»	2651–2682	2651	»	2471	»	R	»	160,12	2,14	»	10.265	52.800	52.800	77.050	1907	
»	»	2652	»	2472	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	
»	»	2653	»	2473	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	
»	»	2654	»	2474	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	
»	»	2655	»	2475	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	
»	»	2656	»	2476	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	
»	»	2657	»	2477	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	
»	»	2658	»	2478	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	
»	»	2659	»	2479	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	
»	»	2660	»	2480	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	
»	»	2661	»	2481	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	
»	»	2662	»	2482	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	
»	»	2663	»	2483	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	
»	»	2664	»	2484	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	
»	»	2665	»	2485	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	
»	»	2666	»	2486	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	
»	»	2667	»	2487	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	
»	»	2668	»	2488	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	
»	»	2669	»	2489	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	
»	»	2670	»	2490	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y tender en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
Norte	2651–2682	2671	040	2491	2	R	12	160,12	2,14	1,300	10.265	52.800	52.800	77.050	1907	
»	»	2672	»	2492	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	
»	»	2673	»	2493	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	
»	»	2674	»	2494	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	
»	»	2675	»	2495	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	
»	»	2676	»	2496	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	
»	»	2677	»	2497	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	
»	»	2678	»	2498	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	
»	»	2679	»	2499	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	
»	»	2680	»	2500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	
»	»	2681	»	2501	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	
»	»	2682	»	2502	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	
»	2701–2726	2701	»	2162	»	S	9	162,21	2,11	»	7.425	50.000	50.000	73.850	1887	
»	»	2702	»	2163	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	2703	»	2164	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	2704	»	2165	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	2705	»	2166	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	2706	»	2167	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1884	
»	»	2707	»	2168	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1884	
»	»	2708	»	2169	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1884	
»	»	2709	»	2170	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1884	
»	»	2710	»	2171	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1884	
»	»	2711	»	2172	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1884	
»	»	2712	»	2173	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1884	
»	»	2713	»	2174	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1887	
»	»	2714	»	2175	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1887	
»	»	2715	»	2176	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1888	
»	»	2716	»	2177	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1888	
»	»	2717	»	2178	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1890	
»	»	2718	»	2179	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1890	
»	»	2719	»	2180	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1890	
»	»	2720	»	2181	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1890	
»	»	2721	»	2182	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1890	
»	»	2722	»	2183	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1890	
»	»	2723	»	2184	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1891	
»	»	2724	»	2185	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1891	
»	»	2725	»	2186	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1891	
»	»	2726	»	2187	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1891	
»	2731-2760	2731	»	2511	»	R	12	172,03	2,01	»	11.123	56.400	56.400	92.900	1909	
»	»	2732	»	2512	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y tender en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
Norte	2731–2760	2733	040	2513	2	R	12	172,03	2,01	1,300	11.123	56.400	56.400	92.900	1909	
»	»	2734	»	2514	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	2735	»	2515	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	2736	»	2516	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	2737	»	2517	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	2738	»	2518	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	2739	»	2519	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	2740	»	2520	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	2741	»	2521	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	2742	»	2522	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	2743	»	2523	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	2744	»	2524	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	2745	»	2525	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	2746	»	2526	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	2747	»	2527	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	2748	»	2528	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	2749	»	2529	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	2750	»	2530	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	2751	»	2531	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	2752	»	2532	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	2753	»	2533	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	2754	»	2534	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	2755	»	2535	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	2756	»	2536	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	2757	»	2537	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	2758	»	2538	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	2759	»	2539	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	2760	»	2540	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	3001–3016	3001	231	4001	4	R	16	239,61	4,10	1,750	8.811	47.000	79.000	129.000	1911	
»	»	3002	»	4002	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	3003	»	4003	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	3004	»	4004	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	3005	»	4005	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	3006	»	4006	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	3007	»	4007	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	3008	»	4008	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	3009	»	4009	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	3010	»	4010	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	3011	»	4011	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	3012	»	4012	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y tender en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
Norte	3001–3016	3013	231	4013	4	R	16	239,61	4,10	1,750	8.811	47.000	79.000	129.000	1911	
»	»	3014	»	4014	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	3015	»	4015	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	3016	»	4016	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	3101–3150	3101	230	2085	2	»	12	193,08	2,66	1,750	8.763	45.000	64.100	100.600	1909	
»	»	3102	»	2086	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	3103	»	2087	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	3104	»	2088	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	3105	»	2089	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	3106	»	2090	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	3107	»	2091	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	3108	»	2092	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	3109	»	2093	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	3110	»	2094	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	3111	»	2095	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	3112	»	2096	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	3113	»	2097	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	3114	»	2098	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	3115	»	2099	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	3116	»	2100	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	3117	»	2101	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	3118	»	2102	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	3119	»	2103	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	3120	»	2104	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	3121	»	2105	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	3122	»	2106	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	3123	»	2107	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	3124	»	2108	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	3125	»	2109	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	3126	»	2110	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	3127	»	2111	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	3128	»	2112	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	3129	»	2113	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	3130	»	2114	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	3131	»	2115	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	3132	»	2116	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	3133	»	2117	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	3134	»	2118	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	3135	»	2119	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	3136	»	2120	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y tender en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
Norte	3101-3150	3137	230	2121	2	R	12	193,08	2,66	1,750	8.763	45.000	64.100	100.600	1909	
»	»	3138	»	2122	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	3139	»	2123	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	3140	»	2124	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	3141	»	2125	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	3142	»	2126	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	3143	»	2127	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	3144	»	2128	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	3145	»	2129	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	3146	»	2130	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	3147	»	2131	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	3148	»	2132	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	3149	»	2133	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	3150	»	2134	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	4001-4045	4001	240	4001	4	»	16	240,67	4,10	1,560	11.552	60.000	78.700	128.700	1913	
»	»	4002	»	4002	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	4003	»	4003	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	4004	»	4004	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	4005	»	4005	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	4006	»	4006	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	4007	»	4007	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	4008	»	4008	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	4009	»	4009	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	4010	»	4010	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	4011	»	4011	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	4012	»	4012	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	4013	»	4013	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	4014	»	4014	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	4015	»	4015	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	4016	»	4016	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	4017	»	4017	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	4018	»	4018	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	4019	»	4019	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	4020	»	4020	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	4021	»	4021	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	4022	»	4022	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	4023	»	4023	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	4024	»	4024	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	4025	»	4025	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	4026	»	4026	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y tender en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
Norte	4001-4045	4027	240	4027	4	R	16	240,67	4,10	1,560	11.552	60.000	78.700	128.700	1921	
»	»	4028	»	4028	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	4029	»	4029	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	4030	»	4030	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	4031	»	4031	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	4032	»	4032	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	4033	»	4033	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	4034	»	4034	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	4035	»	4035	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	4036	»	4036	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	4037	»	4037	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	4038	»	4038	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	4039	»	4039	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	4040	»	4040	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	4041	»	4041	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	4042	»	4042	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	4043	»	4043	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	4044	»	4044	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	4045	»	4045	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	4201-4206	4201	242	0401	»	R	»	199,14	3,17	1.560	11.552	63.500	99.200	—	1913	
»	»	4202	»	0402	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1913	
»	»	4203	»	0403	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1913	
»	»	4204	»	0404	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1913	
»	»	4205	»	0405	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1913	
»	»	4206	»	0406	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1913	
»	4301-4316	4301	240	3001	3	R	13	283,73	4,65	»	14.500	65.860	93.825	143.407	1923	
»	»	4302	»	3002	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1923	
»	»	4303	»	3003	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1923	
»	»	4304	»	3004	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1923	
»	»	4305	»	3005	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1923	
»	»	4306	»	3006	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1923	
»	»	4307	»	3007	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1923	
»	»	4308	»	3008	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1923	
»	»	4309	»	3009	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1923	
»	»	4310	»	3010	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1923	
»	»	4311	»	3011	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1923	
»	»	4312	»	3012	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1924	
»	»	4313	»	3013	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1924	
»	»	4314	»	3014	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1924	
»	»	4315	»	3015	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1924	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y ténder en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
Norte	4301–4316	4316	240	3016	3	R	13	283,73	4,65	1,560	14.500	65.860	93.825	143.407	1924	
»	4501–4553	4501	141	2001	2	R	12,7	280,01	4,01	»	11.753	59.193	85.275	131.995	1917	
»	»	4502	»	2002	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	4503	»	2003	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	4504	»	2004	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	4505	»	2005	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	4506	»	2006	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	4507	»	2007	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	4508	»	2008	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	4510	»	2009	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	4511	»	2010	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	4512	»	2011	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	4513	»	2012	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	4514	»	2013	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	4515	»	2014	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	4516	»	2015	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	4517	»	2016	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	4518	»	2017	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	4519	»	2018	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	4520	»	2019	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	4521	»	2020	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	4522	»	2021	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	4523	»	2022	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	4524	»	2023	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	4525	»	2024	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	4526	»	2025	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	4527	»	2026	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	4528	»	2027	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	4529	»	2028	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	4530	»	2029	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	4531	»	2030	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	4532	»	2031	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	4533	»	2032	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	4534	»	2033	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	4535	»	2034	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	4536	»	2035	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	4537	»	2036	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	4538	»	2037	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	4539	»	2038	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	4540	»	2039	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y ténder en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
Norte	4501–4555	4542	141	2040	2	R	12,7	280,01	4,01	1,560	11.573	59.193	85.275	131.995	1917	
»	»	4543	»	2041	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	4544	»	2042	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	4545	»	2043	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	4546	»	2044	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	4547	»	2045	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	4548	»	2046	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	4549	»	2047	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	4551	»	2048	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	4552	»	2049	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	4553	»	2050	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	4554	»	2051	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	4555	»	2052	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	4601–4699	4601	241	4001	4	R	16	323,85	5,0	1,750	14.500	70.000	113.100	163.500	1925	
»	»	4602	»	4002	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4603	»	4003	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4604	»	4004	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4605	»	4005	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4606	»	4006	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4607	»	4007	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4608	»	4008	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4609	»	4009	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4610	»	4010	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4611	»	4011	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4612	»	4012	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4613	»	4013	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4614	»	4014	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4615	»	4015	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4616	»	4016	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4617	»	4017	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4618	»	4018	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4619	»	4019	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4620	»	4020	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4621	»	4021	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4622	»	4022	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4623	»	4023	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4624	»	4024	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4625	»	4025	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4626	»	4026	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4627	»	4027	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y tender en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
Norte	4601-4699	4628	241	4028	4	R	16	323,85	5,0	1,750	14.500	70.000	113.100	163.500	1925	
»	»	4629	»	4029	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4630	»	4030	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4631	»	4031	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4632	»	4032	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4633	»	4033	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4634	»	4034	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4635	»	4035	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4636	»	4036	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4637	»	4037	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4638	»	4038	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4639	»	4039	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4640	»	4040	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4641	»	4041	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4642	»	4042	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4643	»	4043	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4644	»	4044	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4645	»	4045	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4646	»	4046	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4647	»	4047	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4648	»	4048	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4649	»	4049	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4650	»	4050	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4651	»	4051	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4652	»	4052	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4653	»	4053	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4654	»	4054	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4655	»	4055	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4656	»	4056	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	4690	»	4057	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	4691	»	4058	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	4692	»	4059	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	4693	»	4060	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	4694	»	4061	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	4695	»	4062	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	4696	»	4063	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	4697	»	4064	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	4698	»	4065	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	4699	»	4066	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y tender en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y tender en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.			K/cm.	Calefacción m.²	Parrilla m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
M. Z. A.	5-22	9	120	2031	2	S	8	121,55	1,43	1,670	3.353	21.500	31.430	52.480	1863	
»	»	17	»	2032	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1863	
»	»	20	»	2033	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1863	
»	63-128	71	»	2011	»	»	»	120,52	1,32	1,630	3.228	20.400	28.630	49.680	1859	
»	»	89	»	2012	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1863	
»	»	102	»	2013	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1863	
»	»	106	»	2014	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1863	
»	»	108	»	2015	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	117	»	2016	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1863	
»	»	122	»	2017	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1863	
»	143-148	144	»	2071	»	»	»	111,88	1,78	1,524	4.040	23.800	33.480	57.280	1879	
»	»	148	»	2072	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1879	
»	149-150	149	»	2121	»	»	10,5	112,03	1,98	1,711	5.200	28.350	40.380	74.830	1895	
»	»	150	»	2122	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1895	
»	151-166	151	»	2101	»	»	10	111,89	1,97	»	4.952	27.280	38.660	61.810	1887	
»	»	153	»	2102	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1887	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y ténder en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
M. Z. A.	151–166	154	120	2103	2	S	10	111,89	1,97	1,711	4.952	27.280	38.660	61.810	1887	
»	»	155	»	2104	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1888	
»	»	156	»	2105	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1888	
»	»	157	»	2106	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1888	
»	»	159	»	2107	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1889	
»	»	160	»	2108	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1889	
»	»	161	»	2109	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1889	
»	»	164	»	2110	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1890	
»	»	165	»	2111	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1891	
»	176–181	176	»	0201	»	S	8	109,45	1,45	1,712	3.538	28.720	41.580	—	1878	
»	»	178	»	0202	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1878	
»	»	179	»	0203	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1878	
»	»	180	»	0204	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1878	
»	190–200	190	021	2011	»	S	»	108,70	»	1,407	3.977	22.987	29.164	45.634	1877	
»	»	193	»	2012	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1879	
»	201–245	201	030	2261	»	S	»	133,64	1,55	1,310	5.360	34.700	34.700	65.650	1861	
»	»	202	»	2262	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1861	
»	»	203	»	2263	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1861	
»	»	204	»	2264	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1861	
»	»	205	»	2265	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1861	
»	»	206	»	2266	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1861	
»	»	207	»	2267	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1861	
»	»	209	»	2268	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1861	
»	»	210	»	2269	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1861	
»	»	211	»	2270	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1861	
»	»	212	»	2271	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1861	
»	»	213	»	2272	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1861	
»	»	214	»	2273	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1861	
»	»	215	»	2274	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1861	
»	»	216	»	2275	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1861	
»	»	217	»	2276	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1861	
»	»	218	»	2277	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1861	
»	»	219	»	2278	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1861	
»	»	220	»	2279	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1861	
»	»	221	»	2280	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1861	
»	»	222	»	2281	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1863	
»	»	224	»	2282	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1863	
»	»	225	»	2283	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1863	
»	»	226	»	2284	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1863	
»	»	227	»	2285	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1863	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y ténder en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
M. Z. A.	201–245	228	030	2286	2	S	8	133,64	1,55	1,310	5.360	34.700	34.700	65.650	1863	
»	»	229	»	2287	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1863	
»	»	230	»	2288	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1863	
»	»	231	»	2289	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1863	
»	»	232	»	2290	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1863	
»	»	233	»	2291	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1863	
»	»	234	»	2292	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1863	
»	»	235	»	2293	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1863	
»	»	236	»	2294	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1863	
»	»	237	»	2295	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1862	
»	»	238	»	2296	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1862	
»	»	239	»	2297	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	240	»	2298	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	241	»	2299	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	242	»	2300	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	243	»	2301	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	244	»	2302	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	245	»	2303	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	246–316	246	»	2013	»	S	»	113,97	1,32	1,430	4.320	27.780	27.780	48.830	1857	
»	»	248	»	2014	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1857	
»	»	249	»	2015	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1857	
»	»	250	»	2016	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1857	
»	»	251	»	2017	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1857	
»	»	252	»	2018	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1857	
»	»	253	»	2019	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1857	
»	»	254	»	2020	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1857	
»	»	255	»	2021	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1857	
»	»	256	»	2022	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1857	
»	»	257	»	2023	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1857	
»	»	258	»	2024	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1857	
»	»	261	»	2025	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1857	
»	»	264	»	2026	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1858	
»	»	265	»	2027	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1858	
»	»	267	»	2028	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1857	
»	»	268	»	2029	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1857	
»	»	269	»	2030	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1857	
»	»	270	»	2031	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1857	
»	»	275	»	2032	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1858	
»	»	277	»	2033	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1858	
»	»	278	»	2034	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1858	

FUNDACION

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y tender en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
M. Z. A.	246–316	279	030	2035	2	S	8	113,97	1,32	1,430	4.320	27.780	27.780	48.830	1858	
»	»	280	»	2036	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1858	
»	»	281	»	2037	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1858	
»	»	282	»	2038	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1858	
»	»	284	»	2039	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1858	
»	»	285	»	2040	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1858	
»	»	287	»	2041	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1858	
»	»	288	»	2042	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1858	
»	»	290	»	2043	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1858	
»	»	291	»	2044	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1858	
»	»	293	»	2045	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1858	
»	»	294	»	2046	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1858	
»	»	295	»	2047	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1858	
»	»	296	»	2048	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1858	
»	»	299	»	2049	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1858	
»	»	300	»	2050	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1858	
»	»	302	»	2051	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1858	
»	»	303	»	2052	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1858	
»	»	305	»	2053	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1858	
»	»	306	»	2054	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1858	
»	»	307	»	2055	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1858	
»	»	308	»	2056	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1858	
»	»	310	»	2057	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1858	
»	»	312	»	2058	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1858	
»	»	313	»	2059	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1858	
»	317–324	317	»	2116	»	»	»	118,77	2,11	1,360	5.030	39.475	39.475	61.475	1868	
»	»	318	»	2117	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1868	
»	»	319	»	2118	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1868	
»	»	320	»	2119	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1868	
»	»	321	»	2120	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1871	
»	»	322	»	2121	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1871	
»	»	323	»	2122	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1871	
»	»	324	»	2123	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1871	
»	325–364	325	»	2304	»	»	»	133,64	1,55	1,310	5.360	32.350	32.350	63.250	1864	
»	»	326	»	2305	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	331	»	2306	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	332	»	2307	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	333	»	2308	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	334	»	2309	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	335	»	2310	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y tender en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
M. Z. A.	325–364	336	030	2311	2	S	8	133,64	1,55	1,310	5.360	32.350	32.350	63.250	1864	
»	»	337	»	2312	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	338	»	2313	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	339	»	2314	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1863	
»	»	340	»	2315	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	341	»	2316	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	342	»	2317	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	343	»	2318	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	344	»	2319	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	345	»	2320	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1862	
»	»	346	»	2321	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	347	»	2322	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	348	»	2323	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1863	
»	»	349	»	2324	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	350	»	2325	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	351	»	2326	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	352	»	2327	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	353	»	2328	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	354	»	2329	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	355	»	2330	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	356	»	2331	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	357	»	2332	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	358	»	2333	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	359	»	2334	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	360	»	2335	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	361	»	2336	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	362	»	2337	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	363	»	2338	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	364	»	2339	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	374–399	374	»	2340	»	S	»	»	»	»	36.400	36.400	67.330	1879		
»	»	375	»	2341	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1879	
»	»	376	»	2342	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1879	
»	»	377	»	2343	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1879	
»	»	378	»	2344	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1879	
»	»	379	»	2345	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1879	
»	»	380	»	2346	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1879	
»	»	381	»	2347	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1879	
»	»	382	»	2348	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1879	
»	»	383	»	2349	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1879	
»	»	384	»	2350	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1879	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y tender en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
M. Z. A.	374–399	385	030	2351	2	S	8	133,64	1,55	1,310	5.360	36.400	36.400	67.330	1879	
»	»	386	»	2352	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1879	
»	»	387	»	2353	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1879	
»	»	388	»	2354	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1879	
»	»	389	»	2355	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1879	
»	»	390	»	2356	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1879	
»	»	391	»	2357	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1879	
»	»	392	»	2358	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1879	
»	»	393	»	2359	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1879	
»	»	394	»	2360	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1879	
»	»	395	»	2361	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1879	
»	»	396	»	2362	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1879	
»	»	397	»	2363	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1879	
»	»	398	»	2364	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1879	
»	»	399	»	2365	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1879	
»	401–414	401	»	2209	»	»	8,5	142,76	1,99	1,420	5.243	38.580	38.580	59.430	1878	
»	»	402	»	2210	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1878	
»	»	403	»	2211	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1878	
»	»	404	»	2212	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1878	
»	»	405	»	2213	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1878	
»	»	406	»	2214	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1878	
»	»	407	»	2215	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1880	
»	»	408	»	2216	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1880	
»	»	409	»	2217	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1880	
»	»	410	»	2218	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1880	
»	»	411	»	2219	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1880	
»	»	412	»	2220	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1880	
»	»	413	»	2221	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1880	
»	»	414	»	2222	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1880	
»	415–434	415	»	2231	»	»	8	133,64	1,55	1,310	5.360	36.400	36.400	67.350	1883	
»	»	416	»	2232	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	417	»	2233	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	418	»	2234	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	419	»	2235	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	420	»	2236	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	421	»	2237	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	422	»	2238	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	423	»	2239	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	424	»	2240	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	425	»	2241	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y tender en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
M. Z. A.	415–434	426	030	2242	2	S	8	133,64	1,55	1,310	5.360	36.400	36.400	67.350	1883	
»	»	427	»	2243	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	428	»	2244	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	429	»	2245	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	430	»	2246	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	431	»	2247	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	432	»	2248	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	433	»	2249	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	434	»	2250	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	435–441	435	»	2479	»	»	9	138,47	»	»	6.030	36.180	36.180	58.030	1883	
»	»	436	»	2480	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	437	»	2481	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	438	»	2482	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	439	»	2483	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	440	»	2484	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	441	»	2485	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	442–446	442	»	2388	»	»	8,5	108,90	1,38	1,311	5.498	38.220	38.220	58.970	1881	
»	»	443	»	2389	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1881	
»	»	444	»	2390	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1881	
»	»	445	»	2391	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1881	
»	»	446	»	2392	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1881	
»	454–485	454	»	2577	»	»	10	129,85	1,78	1,266	7.959	39.190	39.190	62.590	1882	
»	»	455	»	2578	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	»	456	»	2579	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	»	457	»	2580	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	»	458	»	2581	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	»	459	»	2582	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	»	460	»	2583	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	»	461	»	2584	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	462	»	2585	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	463	»	2586	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	464	»	2587	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	465	»	2588	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	466	»	2589	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	467	»	2590	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	468	»	2591	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	469	»	2592	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	470	»	2593	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	471	»	2594	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	472	»	2595	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y tender en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
M. Z. A.	454–485	473	030	2596	2	S	10	129,85	1,78	1,266	7.959	39.190	39.190	62.590	1883	
»	»	474	»	2597	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	475	»	2598	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	476	»	2599	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	477	»	2600	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	478	»	2601	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1886	
»	»	479	»	2602	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1886	
»	»	480	»	2603	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1886	
»	»	481	»	2604	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1886	
»	»	482	»	2605	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1890	
»	»	483	»	2606	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1890	
»	»	484	»	2607	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1890	
»	»	485	»	2608	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1890	
»	501–536	501	040	2031	»	»	8	177,34	1,90	1,320	6.545	44.120	44.120	64.970	1863	
»	»	502	»	2032	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1863	
»	»	503	»	2033	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1863	
»	»	504	»	2034	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1863	
»	»	505	»	2035	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1863	
»	»	506	»	2036	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1863	
»	»	507	»	2037	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1863	
»	»	508	»	2038	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1863	
»	»	509	»	2039	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1863	
»	»	510	»	2040	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1863	
»	»	511	»	2041	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	512	»	2042	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1864	
»	»	527	»	2043	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1866	
»	»	528	»	2044	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1866	
»	»	529	»	2045	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1866	
»	»	530	»	2046	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1866	
»	»	531	»	2047	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1866	
»	»	532	»	2048	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1866	
»	»	533	»	2049	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1866	
»	»	534	»	2050	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1866	
»	»	535	»	2051	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1866	
»	»	536	»	2052	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1866	
»	537–546	537	»	2061	»	»	»	184,85	1,86	1,304	6.648	46.280	46.280	70.080	1878	
»	»	538	»	2062	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1878	
»	»	539	»	2063	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1878	
»	»	540	»	2064	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1878	
»	»	541	»	2065	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1878	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y tender en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kg.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
M. Z. A.	537–546	542	040	2066	2	S	8	184,85	1,86	1,304	6.648	46.280	46.280	70.080	1879	
»	»	543	»	2067	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1879	
»	»	544	»	2068	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1879	
»	»	545	»	2069	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1879	
»	»	546	»	2070	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1879	
»	547–561	547	»	2271	»	»	10,5	150,67	2,63	1,304	8.698	49.050	49.050	74.050	1900	
»	»	548	»	2272	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1900	
»	»	549	»	2273	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1900	
»	»	550	»	2274	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1900	
»	»	551	»	2275	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1900	
»	»	552	»	2276	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1900	
»	»	553	»	2277	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1900	
»	»	554	»	2278	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1900	
»	»	555	»	2279	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1901	
»	»	556	»	2280	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1901	
»	»	557	»	2281	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1901	
»	»	558	»	2282	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1901	
»	»	559	»	2283	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1901	
»	»	560	»	2284	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1901	
»	»	561	»	2285	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1901	
»	562–575	562	»	2011	»	»	8	119,16	2,61	1,388	6.536	47.688	47.688	68.838	1878	
»	»	563	»	2012	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1878	
»	»	564	»	2013	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1878	
»	»	565	»	2014	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1878	
»	»	566	»	2015	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1878	
»	»	568	»	2016	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1879	
»	»	569	»	2017	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1879	
»	»	570	»	2018	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1879	
»	»	571	»	2019	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1879	
»	»	572	»	2020	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1880	
»	»	573	»	2021	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1880	
»	»	574	»	2022	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1880	
»	»	575	»	2023	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1880	
»	576–583	576	»	2301	»	»	10	124,0	2,42	1,293	8.971	50.200	50.200	73.130	1889	
»	»	577	»	2302	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1889	
»	»	578	»	2303	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1889	
»	»	579	»	2304	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1889	
»	»	580	»	2305	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1889	
»	»	581	»	2306	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1889	
»	»	582	»	2307	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1889	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y tender en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
M. Z. A.	576–583	583	040	2308	2	S	10	124,00	2,42	1,293	8.971	50.200	50.200	73.130	1889	
»	601–610	601	020	0231	»	»	9	40,60	0,90	0,992	2.891	19.350	19.350	—	1885	
»	»	602	»	0232	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1885	
»	»	603	»	0233	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1885	
»	»	604	»	0234	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1885	
»	»	605	»	0235	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1885	
»	»	606	»	0236	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1885	
»	»	607	»	0237	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1885	
»	»	608	»	0238	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1885	
»	»	609	»	0239	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1885	
»	»	610	»	0240	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1885	
»	611–612	611	»	0211	»	»	8	41,77	0,66	1,000	2.196	22.675	22.675	—	1864	
»	»	612	»	0212	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1864	
»	620–631	620	232	0201	»	»	12	130,27	2,85	1,544	6.321	39.000	76.000	—	1903	
»	»	621	»	0202	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1903	
»	»	622	»	0203	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1903	
»	»	623	»	0204	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1903	
»	»	624	»	0205	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1903	
»	»	625	»	0206	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1903	
»	»	626	»	0207	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1903	
»	»	627	»	0208	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1903	
»	»	628	»	0209	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1903	
»	»	629	»	0210	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1903	
»	»	630	»	0211	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1903	
»	»	631	»	0212	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1903	
»	632–641	632	»	0221	»	»	»	»	»	»	»	45.000	78.000	—	1911	
»	»	633	»	0222	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1911	
»	»	634	»	0223	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1911	
»	»	635	»	0224	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1911	
»	»	636	»	0225	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1911	
»	»	637	»	0226	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1911	
»	»	638	»	0227	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1911	
»	»	639	»	0228	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1911	
»	»	640	»	0229	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1911	
»	»	641	»	0230	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1911	
»	651–680	651	230	4001	4	»	14	124,95	2,74	1,730	6.515	43.000	61.500	103.930	1901	
»	»	652	»	4002	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1901	
»	»	653	»	4003	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1901	
»	»	654	»	4004	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1901	
»	»	655	»	4005	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1901	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y tender en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
M. Z. A.	65–680	656	230	4006	4	S	14	124,95	2,74	1,730	6.515	43.000	61.500	103.930	1901	
»	»	657	»	4007	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1901	
»	»	658	»	4008	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1901	
»	»	659	»	4009	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1901	
»	»	660	»	4010	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1901	
»	»	661	»	4011	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1901	
»	»	662	»	4012	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1901	
»	»	663	»	4013	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1901	
»	»	664	»	4014	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1901	
»	»	665	»	4015	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1901	
»	»	666	»	4016	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1903	
»	»	667	»	4017	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1903	
»	»	668	»	4018	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1903	
»	»	669	»	4019	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1903	
»	»	670	»	4020	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1903	
»	»	671	»	4021	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1903	
»	»	672	»	4022	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1903	
»	»	673	»	4023	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1903	
»	»	674	»	4024	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1903	
»	»	675	»	4025	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1903	
»	»	676	»	4026	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1903	
»	»	677	»	4027	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1903	
»	»	678	»	4028	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1903	
»	»	679	»	4029	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1903	
»	»	680	»	4030	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1903	
»	701–740	701	040	2351	2	»	12	137,61	2,63	1,302	10.035	53.150	53.150	89.500	1903	
»	»	702	»	2352	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1903	
»	»	703	»	2353	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1903	
»	»	704	»	2354	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1903	
»	»	705	»	2355	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1903	
»	»	706	»	2356	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1903	
»	»	707	»	2357	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1903	
»	»	708	»	2358	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1903	
»	»	709	»	2359	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1903	
»	»	710	»	2360	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1903	
»	»	711	»	2361	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1903	
»	»	712	»	2362	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1903	
»	»	713	»	2363	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1903	
»	»	714	»	2364	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1903	
»	»	715	»	2365	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1903	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y tender en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
M. Z. A.	701–740	716	040	2366	2	S	12	137,61	2,63	1,302	10.035	53.150	53.150	89.500	1903	
»	»	717	»	2367	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1903	
»	»	718	»	2368	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1903	
»	»	719	»	2369	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1903	
»	»	720	»	2370	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1903	
»	»	721	»	2371	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	722	»	2372	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	723	»	2373	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	724	»	2374	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	725	»	2375	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	726	»	2376	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	727	»	2377	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	728	»	2378	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	729	»	2379	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	730	»	2380	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	731	»	2381	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	732	»	2382	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	733	»	2383	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	734	»	2584	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	735	»	2385	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	736	»	2386	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	737	»	2387	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	738	»	2388	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	739	»	2389	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	740	»	2390	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	741–780	741	»	2401	»	»	»	155,78	3,00	»	»	57.000	57.000	95.000	1908	
»	»	742	»	2402	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1908	
»	»	743	»	2403	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1908	
»	»	744	»	2404	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1908	
»	»	745	»	2405	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1908	
»	»	746	»	2406	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1908	
»	»	749	»	2407	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1908	
»	»	751	»	2408	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	
»	»	752	»	2409	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	
»	»	753	»	2410	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	
»	»	754	»	2411	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	
»	»	756	»	2412	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	
»	»	757	»	2413	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	
»	»	758	»	2414	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	
»	»	759	»	2415	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y tender en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
M. Z. A.	741–780	760	040	2416	2	S	12	155,78	3,00	1,302	10.035	57.000	57.000	95.000	1907	
»	»	761	»	2417	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	762	»	2418	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	763	»	2419	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	764	»	2420	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	765	»	2421	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	766	»	2422	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	767	»	2423	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	768	»	2424	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	769	»	2425	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	770	»	2426	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	771	»	2427	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	772	»	2428	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	773	»	2429	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	775	»	2430	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	776	»	2431	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	777	»	2432	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	778	»	2433	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	779	»	2434	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	747	»	2435	»	R	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	748	»	2436	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	750	»	2437	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	755	»	2438	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	774	»	2439	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	780	»	2440	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	801–875	801	230	4031	4	S	14	124,95	2,74	1,750	6.515	44.000	64.500	112.500	1905	
»	»	802	»	4032	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	803	»	4033	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	804	»	4034	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	805	»	4035	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	806	»	4036	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	807	»	4037	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	808	»	4038	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	809	»	4039	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	810	»	4040	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	811	»	4041	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	812	»	4042	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	813	»	4043	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	814	»	4044	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	815	»	4045	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y ténder en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
M. Z. A.	801–875	816	230	4046	4	S	14	124,95	2,74	1,750	6.515	44.000	64.500	112.500	1905	
»	»	817	»	4047	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	818	»	4048	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	819	»	4049	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	820	»	4050	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	821	»	4051	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	822	»	4052	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	823	»	4053	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	824	»	4054	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	825	»	4055	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	826	»	4056	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	
»	»	827	»	4057	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	
»	»	828	»	4058	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	
»	»	829	»	4059	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	
»	»	830	»	4060	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	
»	»	831	»	4061	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	
»	»	832	»	4062	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	
»	»	833	»	4063	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	
»	»	834	»	4064	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	
»	»	835	»	4065	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	
»	»	836	»	4066	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1908	
»	»	837	»	4067	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1908	
»	»	838	»	4068	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1908	
»	»	839	»	4069	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1908	
»	»	840	»	4070	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1908	
»	»	841	»	4071	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1908	
»	»	842	»	4072	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1908	
»	»	843	»	4073	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1908	
»	»	844	»	4074	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1908	
»	»	845	»	4075	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1908	
»	»	846	»	4076	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1910	
»	»	847	»	4077	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1910	
»	»	848	»	4078	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1910	
»	»	849	»	4079	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1910	
»	»	850	»	4080	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1910	
»	»	851	»	4081	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1910	
»	»	852	»	4082	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1910	
»	»	853	»	4083	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1910	
»	»	854	»	4084	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1910	
»	»	855	»	4085	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1910	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y ténder en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
M. Z. A.	801–875	856	230	4086	4	S	14	124,95	2,74	1,750	6.515	44.000	64.500	112.500	1911	
»	»	857	»	4087	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	858	»	4088	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	859	»	4089	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	860	»	4090	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	861	»	4091	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	862	»	4092	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	863	»	4093	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	864	»	4094	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	865	»	4095	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	866	»	4096	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	867	»	4097	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	868	»	4098	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	869	»	4099	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	870	»	4100	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	872	»	4101	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	873	»	4102	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	875	»	4103	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	871	»	4104	»	R	»	196,50	»	»	»	47.525	69.400	117.400	1911	
»	»	874	»	4105	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	877–880	877	231	4021	»	»	16	234,25	4,10	»	9.725	48.000	85.500	132.800	1913	
»	»	878	»	4022	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	879	»	4023	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	880	»	4024	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	901–915	901	»	2011	2	S	12	200,03	4,09	»	10.262	48.000	85.500	133.200	1920	
»	»	902	»	2012	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1920	
»	»	903	»	2013	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1920	
»	»	904	»	2014	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1920	
»	»	905	»	2015	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1920	
»	»	906	»	2016	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1920	
»	»	907	»	2017	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1920	
»	»	908	»	2018	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1920	
»	»	909	»	2019	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1920	
»	»	910	»	2020	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1920	
»	»	911	»	2021	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1920	
»	»	912	»	2022	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1920	
»	»	913	»	2023	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1920	
»	»	915	»	2024	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1920	
»	1001–1030	1003	040	2441	»	»	»	155,78	3,00	1,302	10.035	58.000	58.000	96.000	1911	
»	»	1005	»	2442	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y ténder en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
M. Z. A.	1001-1030	1007	040	2443	2	S	12	155,78	3,00	1,302	10.035	58.000	58.000	96.000	1911	
»	»	1008	»	2444	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	1009	»	2445	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	1010	»	2446	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	1011	»	2447	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	1012	»	2448	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	1013	»	2449	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	1015	»	2350	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	1017	»	2451	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	1018	»	2452	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	1019	»	2453	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	1020	»	2454	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	1021	»	2455	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	1022	»	2456	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	1024	»	2457	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	1025	»	2458	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	1026	»	2459	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	1027	»	2460	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	1028	»	2461	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	1029	»	2462	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	1030	»	2463	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	1001	»	2464	»	R	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	1002	»	2465	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	1004	»	2466	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	1006	»	2467	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	1014	»	2468	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	1016	»	2469	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	»	1023	»	2470	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	1101-1130	1101	240	2081	»	»	»	279,0	3,90	1,400	12.724	58.320	78.555	116.555	1912	
»	»	1102	»	2082	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1912	
»	»	1103	»	2083	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1912	
»	»	1104	»	2084	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1912	
»	»	1105	»	2085	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1912	
»	»	1106	»	2086	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1912	
»	»	1107	»	2087	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1912	
»	»	1108	»	2088	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1109	»	2089	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1110	»	2090	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1912	
»	»	1111	»	2091	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1112	»	2092	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1912	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y ténder en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
M. Z. A.	1101-1130	1113	240	2093	2	R	12	279,00	3,90	1,400	12.724	58.320	78.555	116.555	1913	
»	»	1114	»	2094	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1115	»	2095	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1116	»	2096	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1117	»	2097	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1118	»	2098	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1119	»	2099	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1120	»	2100	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1121	»	2101	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1122	»	2102	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1123	»	2103	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1124	»	2104	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1125	»	2105	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1126	»	2106	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1127	»	2107	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1128	»	2108	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1129	»	2109	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1130	»	2110	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	1131-1220	1131	»	2111	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1132	»	2112	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1133	»	2113	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1134	»	2114	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1135	»	2115	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1136	»	2116	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1137	»	2117	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1138	»	2118	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1139	»	2119	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1140	»	2120	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1141	»	2121	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1142	»	2122	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1143	»	2123	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1144	»	2124	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1145	»	2125	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1146	»	2126	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1147	»	2127	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1148	»	2128	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1149	»	2129	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1150	»	2130	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1151	»	2131	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1152	»	2132	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	

FUNDACION DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y tender en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
M. Z. A.	1131-1220	1153	240	2133	2	R	12	279,00	3,90	1,400	12.724	58.320	78.555	116.555	1913	
»	»	1154	»	2134	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1155	»	2135	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1156	»	2136	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1157	»	2137	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1158	»	2138	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1159	»	2139	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1160	»	2140	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1161	»	2141	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1162	»	2142	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1163	»	2143	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1164	»	2144	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1165	»	2145	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1166	»	2146	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1167	»	2147	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1168	»	2148	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1169	»	2149	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1170	»	2150	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1171	»	2151	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1172	»	2152	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1173	»	2153	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1174	»	2154	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1175	»	2155	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1176	»	2156	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1177	»	2157	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1178	»	2158	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1179	»	2159	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1180	»	2160	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1181	»	2161	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1182	»	2162	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1183	»	2163	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1184	»	2164	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1185	»	2165	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1186	»	2166	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1187	»	2167	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1188	»	2168	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1189	»	2169	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1190	»	2170	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1191	»	2171	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1192	»	2172	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y tender en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
M. Z. A.	1131-1220	1193	240	2173	2	R	12	297,00	3,90	1,400	12.724	58.320	78.555	116.555	1913	
»	»	1194	»	2174	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1195	»	2175	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	1196	»	2176	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	1197	»	2177	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	1198	»	2178	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	1199	»	2179	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	1200	»	2180	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	1201	»	2181	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	1202	»	2182	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	1203	»	2183	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	1204	»	2184	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	1205	»	2185	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	1206	»	2186	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	1207	»	2187	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	1208	»	2188	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	1209	»	2189	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	1210	»	2190	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	1211	»	2191	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	1212	»	2192	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	1213	»	2193	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	1214	»	2194	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	1215	»	2195	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	1216	»	2196	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	1217	»	2197	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	1218	»	2198	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	1219	»	2199	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	1220	»	2200	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	1301-1308	1301	»	4051	4	»	16	258,13	4,10	1,600	11.752	60.000	88.000	143.800	1914	
»	»	1302	»	4052	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1914	
»	»	1303	»	4053	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1914	
»	»	1304	»	4054	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1914	
»	»	1305	»	4055	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1914	
»	»	1306	»	4056	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1914	
»	»	1307	»	4057	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1914	
»	»	1308	»	4058	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1914	
»	1321-1345	1321	»	4061	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1916	
»	»	1322	»	4062	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1916	
»	»	1323	»	4063	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1916	
»	»	1324	»	4064	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1916	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y ténder en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
M. Z. A.	1321–1345	1325	240	4065	4	R	16	258,13	4,10	1,600	11.752	60.000	88.000	143.800	1916	
»	»	1326	»	4066	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1916	
»	»	1327	»	4067	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1916	
»	»	1328	»	4068	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1916	
»	»	1329	»	4069	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1916	
»	»	1330	»	4070	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1916	
»	»	1331	»	4071	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1916	
»	»	1332	»	4072	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1916	
»	»	1333	»	4073	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1916	
»	»	1334	»	4074	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1916	
»	»	1335	»	4075	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1916	
»	»	1336	»	4076	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1916	
»	»	1337	»	4077	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1916	
»	»	1338	»	4078	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	1339	»	4079	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	1340	»	4080	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	1341	»	4081	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	1342	»	4082	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	1343	»	4083	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	1344	»	4084	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	»	1345	»	4085	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1917	
»	1361–1380	1361	»	2316	2	»	14	259,35	4,56	»	14.790	67.750	90.850	165.850	1937	
»	»	1362	»	2317	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1937	
»	»	1363	»	2318	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1937	
»	»	1364	»	2319	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1937	
»	»	1365	»	2320	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1937	
»	»	1366	»	2321	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1937	
»	»	1367	»	2322	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1937	
»	»	1368	»	2323	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1937	
»	»	1369	»	2324	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1937	
»	»	1370	»	2325	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1937	
»	»	1371	»	2326	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1940	
»	»	1372	»	2327	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1940	
»	»	1373	»	2328	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1940	
»	»	1374	»	2329	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1940	
»	»	1375	»	2330	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1940	
»	»	1376	»	2331	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1940	
»	»	1377	»	2332	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1940	
»	»	1378	»	2333	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1940	
»	»	1379	»	2334	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1940	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y ténder en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
M. Z. A.	1361–1380	1380	240	2335	2	R	14	259,35	4,56	1,600	14.790	67.750	90.850	165.850	1940	
»	1401–1450	1401	»	2241	»	»	»	277,25	»	»	»	63.600	86.600	142.400	1920	
»	»	1402	»	2242	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1920	
»	»	1403	»	2243	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	1404	»	2244	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	1405	»	2245	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	1406	»	2246	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	1407	»	2247	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	1408	»	2248	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	1409	»	2249	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	1410	»	2250	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	1411	»	2251	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	1412	»	2252	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	1413	»	2253	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	1414	»	2254	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	1415	»	2255	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	1416	»	2256	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	1417	»	2257	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	1418	»	2258	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	1419	»	2259	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	1420	»	2260	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	1421	»	2261	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	1422	»	2262	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	1423	»	2263	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	1424	»	2264	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	1425	»	2265	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	1426	»	2266	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	1427	»	2267	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	1428	»	2268	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	1429	»	2269	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	1430	»	2270	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	1431	»	2271	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	1432	»	2272	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	1433	»	2273	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	1434	»	2274	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	1435	»	2275	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1923	
»	»	1436	»	2276	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1923	
»	»	1437	»	2277	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1923	
»	»	1438	»	2378	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1923	
»	»	1439	»	2279	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1923	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y tender en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
M. Z. A.	1401–1450	1440	240	2280	2	R	14	277,25	4,56	1,600	14.790	63.600	86.600	142.400	1923	
»	»	1441	»	2281	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1923	
»	»	1442	»	2282	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1923	
»	»	1443	»	2283	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1923	
»	»	1444	»	2284	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1923	
»	»	1445	»	2285	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1923	
»	»	1446	»	2286	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1923	
»	»	1447	»	2287	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1923	
»	»	1448	»	2288	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1923	
»	»	1449	»	2289	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1923	
»	»	1450	»	2290	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1923	
»	1451–1475	1451	»	2291	»	»	»	»	»	»	»	66.450	87.800	143.800	1926	
»	»	1452	»	2292	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	1453	»	2293	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1923	
»	»	1454	»	2294	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	1455	»	2295	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	1456	»	2296	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	1457	»	2297	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	1458	»	2298	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	1459	»	2299	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	1460	»	2300	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	1461	»	2301	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	1462	»	2302	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	1463	»	2303	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	1464	»	2304	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	1465	»	2305	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	1466	»	2306	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	1467	»	2307	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	1468	»	2308	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	1469	»	2309	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	1470	»	2310	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	1471	»	2311	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	1472	»	2312	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	1473	»	2313	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	1474	»	2314	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	1475	»	2315	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	1476–1505	1476	»	2336	»	»	»	»	»	»	»	66.200	90.490	146.520	1928	
»	»	1477	»	2337	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	1478	»	2338	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	1479	»	2339	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y tender en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
M. Z. A.	1476–1505	1480	240	2340	2	R	14	277,25	4,56	1,600	14.790	66.200	90.490	146.520	1928	
»	»	1481	»	2341	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	1482	»	2342	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	1483	»	2343	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	1484	»	2344	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	1485	»	2345	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	1486	»	2346	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	1487	»	2347	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	1488	»	2348	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	1489	»	2349	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	1490	»	2350	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	1491	»	2351	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	1492	»	2352	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	1493	»	2353	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	1494	»	2354	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	1495	»	2355	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	1496	»	2356	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	1497	»	2357	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	1498	»	2358	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	1499	»	2359	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	1500	»	2360	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	1501	»	2361	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	1502	»	2362	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	1503	»	2363	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	1504	»	2364	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	1505	»	2365	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	1506–1565	1506	»	2366	»	»	»	»	»	1,600	»	66.700	90.290	146.450	1929	
»	»	1507	»	2367	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	1508	»	2368	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	1509	»	2369	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	1510	»	2370	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	1511	»	2371	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	1512	»	2372	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	1513	»	2373	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	1514	»	2374	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	1515	»	2375	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	1516	»	2376	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	1517	»	2377	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	1518	»	2378	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	1519	»	2379	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y ténder en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
M. Z. A.	1506–1565	1520	240	2380	2	R	14	277,25	4,56	1,600	14.790	66.700	90.290	146.450	1929	
»	»	1521	»	2381	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	1522	»	2382	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	1523	»	2383	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	1524	»	2384	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	1525	»	2385	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	1526	»	2386	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	1527	»	2387	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	1528	»	2388	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	1529	»	2389	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	1530	»	2390	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	1531	»	2391	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	1532	»	2392	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	1533	»	2393	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	1534	»	2394	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	1535	»	2395	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	1536	»	2396	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	1537	»	2397	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	1538	»	2398	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	1539	»	2399	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	1540	»	2400	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	1541	»	2401	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	1542	»	2402	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	1543	»	2403	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	1544	»	2404	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	1545	»	2405	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	1546	»	2406	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	1547	»	2407	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	1548	»	2408	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	1549	»	2409	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	1550	»	2410	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	1551	»	2411	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	1552	»	2412	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	1553	»	2413	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	1554	»	2414	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1931	
»	»	1555	»	2415	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1931	
»	»	1556	»	2416	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1931	
»	»	1557	»	2417	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1931	
»	»	1558	»	2418	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1931	
»	»	1559	»	2419	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1931	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y ténder en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
M. Z. A.	1506–1565	1560	240	2420	2	R	14	277,25	4,56	1,600	14.790	66.700	90.290	146.450	1931	
»	»	1561	»	2421	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1931	
»	»	1562	»	2422	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1931	
»	»	1563	»	2423	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1931	
»	»	1564	»	2424	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1931	
»	»	1565	»	2425	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1931	
»	1601–1625	1601	242	0231	»	»	12	246,00	4,00	»	11.872	68.000	115.400	—	1924	
»	»	1602	»	0232	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1924	
»	»	1603	»	0233	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1924	
»	»	1604	»	0234	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1924	
»	»	1605	»	0235	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1924	
»	»	1606	»	0236	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1924	
»	»	1607	»	0237	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1924	
»	»	1608	»	0238	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1924	
»	»	1609	»	0239	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1924	
»	»	1610	»	0240	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1924	
»	»	1611	»	0241	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1924	
»	»	1612	»	0242	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1924	
»	»	1613	»	0243	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1924	
»	»	1614	»	0244	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1924	
»	»	1615	»	0245	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1924	
»	»	1616	»	0246	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1924	
»	»	1617	»	0247	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1924	
»	»	1618	»	0248	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1924	
»	»	1619	»	0249	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1924	
»	»	1620	»	0250	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1924	
»	»	1621	»	0251	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1924	
»	»	1622	»	0252	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1924	
»	»	1623	»	0253	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1924	
»	»	1624	»	0254	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1924	
»	»	1625	»	0255	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1924	
»	1626 1660	1626	»	0256	»	»	»	»	»	»	»	63.700	109.500	—	1926	
»	»	1627	»	0257	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1926	
»	»	1628	»	0258	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1926	
»	»	1629	»	0259	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1926	
»	»	1630	»	0260	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1926	
»	»	1631	»	0261	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1926	
»	»	1632	»	0262	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1926	
»	»	1633	»	0263	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1926	
»	»	1634	»	0264	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1926	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y tender en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Caldera	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
M. Z. A.	1626–1660	1635	242	0265	2	R	12	246,00	4,00	1,600	11.872	63.700	109.500	—	1926	
»	»	1636	»	0266	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1926	
»	»	1637	»	0267	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1926	
»	»	1638	»	0268	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1926	
»	»	1639	»	0269	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1926	
»	»	1640	»	0270	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1926	
»	»	1641	»	0271	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1926	
»	»	1642	»	0272	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1926	
»	»	1643	»	0273	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1926	
»	»	1644	»	0274	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1926	
»	»	1645	»	0275	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1926	
»	»	1646	»	0276	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1926	
»	»	1647	»	0277	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1926	
»	»	1648	»	0278	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1926	
»	»	1649	»	0279	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1926	
»	»	1650	»	0280	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1926	
»	»	1651	»	0281	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1927	
»	»	1652	»	0282	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1927	
»	»	1653	»	0283	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1927	
»	»	1654	»	0284	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1927	
»	»	1655	»	0285	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1927	
»	»	1656	»	0286	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1927	
»	»	1657	»	0287	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1927	
»	»	1658	»	0286	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1927	
»	»	1659	»	0289	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1927	
»	»	1660	»	0290	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1927	
»	1701–1725	1701	241	2001	»	»	14	320,80	4,96	1,750	14.407	64.300	103.700	159.500	1925	
»	»	1702	»	2002	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	1703	»	2003	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	1704	»	2004	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	1705	»	2005	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	1706	»	2006	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	1707	»	2007	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	1708	»	2008	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	1709	»	2009	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	1710	»	2010	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	1711	»	2011	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	1712	»	2012	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	1713	»	2013	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	1714	»	2014	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y tender en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Caldera	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
M. Z. A.	1701-1725	1715	241	2015	2	R	14	320,80	4,96	1,750	14.407	64.300	103.700	159.500	1925	
»	»	1716	»	2016	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	1717	»	2017	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	1718	»	2018	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
«	»	1719	»	2019	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	1720	»	2020	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	1721	»	2021	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	1722	»	2022	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	1723	»	2023	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	1724	»	2024	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	»	1725	»	2025	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1925	
»	1726–1765	1726	»	2026	»	»	»	»	»	»	»	63.850	»	160.200	1927	
»	»	1727	»	2027	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	1728	»	2028	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	1729	»	2029	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	1730	»	2030	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	1731	»	2031	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	1732	»	2032	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	1733	»	2033	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	1734	»	2034	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	1735	»	2035	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	1736	»	2036	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	1737	»	2037	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	1738	»	2038	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	1739	»	2039	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	1740	»	2040	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	1741	»	2041	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	1742	»	2042	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	1743	»	2043	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	1744	»	2044	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	1745	»	2045	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	1746	»	2046	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	1747	»	2047	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	1748	»	2048	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	1749	»	2049	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	1750	»	2050	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	1751	»	2051	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	1752	»	2052	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	1753	»	2053	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	1754	»	2054	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y ténder en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
M. Z. A.	1726–1765	1755	241	2055	2	R	14	320,80	4,96	1,750	14.407	63.850	103.700	160.200	1927	
»	»	1756	»	2056	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	1757	»	2057	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	1758	»	2058	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	1759	»	2059	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	1760	»	2060	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	1761	»	2061	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	1762	»	2062	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	1763	»	2063	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	1764	»	2064	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	1765	»	2065	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	1766–1775	1766	»	2066	»	»	»	»	»	»	»	64.650	105.100	161.600	1929	
»	»	1767	»	2067	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	1768	»	2068	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	1769	»	2069	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	1770	»	2070	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	1771	»	2071	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	1772	»	2072	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	1773	»	2073	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	1774	»	2074	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	1775	»	2075	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	1776–1785	1776	»	2076	»	»	»	304,65	»	»	»	66.100	105.330	161.700	1930	
»	»	1777	»	2077	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	1778	»	2078	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	1779	»	2079	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	1780	»	2080	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	1781	»	2081	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	1782	»	2082	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	1783	»	2083	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	1784	»	2084	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	1785	»	2085	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	1786–1795	1786	»	2086	»	»	»	»	»	»	»	66.240	106.940	163.300	1931	
»	»	1787	»	2087	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1931	
»	»	1788	»	2088	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1931	
»	»	1789	»	2089	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1931	
»	»	1790	»	2090	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1931	
»	»	1791	»	2091	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1931	
»	»	1792	»	2092	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1931	
»	»	1793	»	2093	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1931	
»	»	1794	»	2094	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1931	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y ténder en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
M. Z. A.	1786–1795	1795	241	2095	2	R	14	304,65	4,96	1,750	14.407	66.240	106.940	163.300	1931	
»	1801–1810	1801	»	2101	»	»	20	321,80	5,00	»	16.917	77.000	117.500	193.100	1939	
»	»	1802	»	2102	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1939	
»	»	1803	»	2103	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1939	
»	»	1804	»	2104	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1939	
»	»	1805	»	2105	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1939	
»	»	1806	»	2106	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1939	
»	»	1807	»	2107	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1939	
»	»	1808	»	2108	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1939	
»	»	1809	»	2109	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1939	
»	»	1810	»	2110	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1939	
»	2401–2470	2401	240	2481	»	»	17	316,18	5,25	1,630	18.300	78.800	105.300	180.300	1942	
»	»	2402	»	2482	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	2403	»	2483	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	2404	»	2484	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	2405	»	2485	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	2406	»	2486	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	2407	»	2487	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	2408	»	2488	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	2409	»	2489	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	2410	»	2490	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	2411	»	2491	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	2412	»	2492	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	2413	»	2493	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	2414	»	2494	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	2415	»	2495	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	2416	»	2496	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	2417	»	2497	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	2418	»	2498	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	2419	»	2499	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	2420	»	2500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	2421	»	2501	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	2422	»	2502	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	2423	»	2503	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	2424	»	2504	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1943	
»	»	2425	»	2505	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1943	
»	»	2426	»	2506	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1943	
»	»	2427	»	2507	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1943	
»	»	2428	»	2508	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1943	
»	»	2429	»	2509	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1943	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y ténder en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Caldeo	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
M. Z. A.	2401-2470	2430	240	2510	2	R	17	316,18	5,25	1,630	18.300	78.800	105.300	180.300	1943	
»	»	2431	»	2511	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1943	
»	»	2432	»	2512	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1943	
»	»	2433	»	2513	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1943	
»	»	2434	»	2514	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1943	
»	»	2435	»	2515	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1943	
»	»	2436	»	2516	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1943	
»	»	2437	»	2517	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1943	
»	»	2438	»	2518	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1943	
»	»	2439	»	2519	»	«	»	»	»	»	»	»	»	»	1943	
»	»	2440	»	2520	»	«	»	»	»	»	»	»	»	»	1943	
»	»	2441	»	2521	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1943	
»	»	2442	»	2522	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1943	
»	»	2446	»	2526	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1943	
»	»	2447	»	2527	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1943	
»	»	2448	»	2528	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1943	
»	»	2449	»	2529	»	»	»	4	»	»	»	»	»	»	1943	
»	»	2450	»	2530	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1943	
»	»	2451	»	2531	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1943	
»	»	2452	»	2532	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1943	
»	»	2453	»	2533	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1943	
»	»	2454	»	2534	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1943	
»	»	2455	»	2535	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1943	
»	»	2466	»	2546	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1943	
»	»	2467	»	2547	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1943	
»	»	2468	»	2548	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1943	
»	»	2469	«	2549	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1943	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y ténder en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Caldeo	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
M. Z. A.	2401-2410	2470	240	2530	2	R	17	316,18	5,25	1.630	18.300	78.800	105.300	180.300	1943	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y ténder en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
Oeste	1–9	1	220	2001	2	S	9	100.14	2,31	1,860	3.550	27.000	41.800	65.800	1881	a conservar
»	»	3	»	2002	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1881	
»	»	5	»	2003	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1881	
»	»	7	»	2004	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	»	9	»	2005	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1882	
»	73–85	77	120	2131	»	»	»	136,39	2,09	1,450	5.311	25.600	36.450	62.950	1884	
»	»	81	»	2132	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1884	
»	117–121	119	030	2107	»	»	8	106,40	1,32	1,300	4.646	30.490	30.490	52.490	1863	a conservar
»	161	161	»	1224	»	»	11	60,50	1,07	1,200	4.244	33.750	33.750	»	1895	
»	191	191	»	0201	»	»	8	40,70	0,66	0,940	2.409	19.810	19.810	—	1880	
»	203–219	203	»	2540	»	»	10	125,90	1,78	1,300	6.580	38.000	38.000	64.000	1879	
»	»	206	»	2541	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1879	
»	252–256	252	»	2502	»	»	»	116,79	1,67	1,295	6.425	38.000	38.000	64.000	1883	
»	»	256	»	2503	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	267–268	267	»	2569	»	»	»	139,35	1,80	1,280	7.600	43.500	43.500	69.318	1890	
»	»	268	»	2570	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1890	
»	301–310	301	»	2519	»	»	10,5	128,59	3,45	1,400	6.569	41.280	41.280	65.280	1898	
»	»	303	»	2520	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1898	
»	»	304	»	2521	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1898	
»	»	306	»	2522	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1898	
»	»	307	»	2523	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y ténder en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
Oeste	301–310	308	030	2524	2	S	10,5	128,59	3,45	1,400	6.569	41.280	41.280	65.280	1898	
»	»	309	»	2525	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1898	
»	»	310	»	2526	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1898	
»	401–410	401	«	2527	»	»	»	»	»	»	»	41.140	41.140	66.140	1901	
»	»	402	»	2528	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1901	
»	»	403	»	2529	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1901	
»	»	404	»	2530	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1901	
»	»	405	»	2531	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1901	
»	»	406	»	2532	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1901	
»	»	407	»	2533	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1901	
»	»	408	»	2534	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1901	
»	»	409	»	2535	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1901	
»	»	410	»	2536	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1901	
»	411–422	411	»	2557	»	»	12	»	»	»	7.507	41.000	41.000	66.000	1928	
»	»	412	»	2558	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	413	»	2559	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	414	»	2560	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	415	»	2561	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	416	»	2562	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	417	»	2563	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	418	»	2564	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	419	»	2565	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	420	»	2566	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	421	»	2567	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	422	»	2568	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	441–442	441	031	0211	»	»	10,5	95,40	1,95	1,397	5.567	39.115	50.698	—	1897	
»	»	442	»	0212	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1897	
»	451	451	»	0221	»	»	10	116,79	1,66	1,295	6.425	38.016	50.688	—	1883	
»	501–510	501	130	2111	»	R	12	160,45	3,70	1,600	8.671	42.870	52.000	88.500	1909	
»	»	502	»	2112	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	503	»	2113	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	504	»	2114	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	«	505	»	2115	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	506	»	2116	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	507	»	2117	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1909	
»	»	508	»	2118	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1912	
»	»	509	»	2119	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1912	
»	»	510	»	2120	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1912	
»	521–526	521	»	2081	»	S	12	133,00	3,40	1,600	6.552	37.150	47.550	75.050	1910	
»	»	522	»	2082	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1910	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y tender en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Caldera	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
Oeste	521–526	523	130	2083	2	S	12	133,00	3,40	1,600	6.552	37.150	47.550	75.050	1910	
»	»	524	»	2084	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1910	
»	»	525	»	2085	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1910	
»	»	526	»	2086	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1910	
»	541–542	541	»	2011	»	»	9,8	95,27	1,65	1,372	5.196	29.541	36.755	55.932	1891	
»	»	542	»	2012	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1891	
»	553–555	553	»	2031	»	»	11	122,47	2,32	1,397	6.170	38.555	45.465	73.303	1915	
»	»	554	»	2032	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1915	
»	»	555	»	2033	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1915	
»	701-710	701	230	2065	»	R	12	171,53	3,63	1,600	8.671	43.760	60.600	104.400	1922	
»	»	702	»	2066	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	703	»	2067	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	704	»	2068	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	705	»	2069	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	706	»	2070	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	707	»	2071	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	708	»	2072	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	709	»	2073	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	710	»	2074	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	760–765	760	»	2059	»	S	»	196,36	2,53	1,562	7.689	40.846	55.886	89.973	1907	
»	»	761	»	2060	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	
»	»	762	»	2061	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	
»	»	763	»	2062	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	
»	»	764	»	2063	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	
»	»	765	»	2064	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1907	
»	801–806	801	040	2311	»	R	»	158,85	3,10	1,300	9.150	52.320	52.320	90.320	1914	
»	»	802	»	2312	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1914	
»	»	803	»	2313	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1914	
»	»	804	»	2314	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1914	
»	»	805	»	2315	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1914	
»	»	806	»	2316	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1914	
»	807–814	807	»	2321	»	»	»	»	»	»	»	»	»	93.620	1921	
»	»	808	»	2322	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	809	»	2323	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	810	»	2324	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	811	»	2325	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	812	»	2326	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	813	»	2327	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	814	»	2328	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	821–826	821	»	2191	»	S	10	136,30	2,40	1,387	7.983	48.000	48.000	76.500	1881	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y tender en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Caldera	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
Oeste	821–826	822	040	2192	2	S	10	136,30	2,40	1,387	7.983	48.000	48.000	76.500	1881	
»	»	823	»	2193	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1881	
»	»	824	»	2194	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1881	
»	»	825	»	2195	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1881	
»	»	826	»	2196	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1881	
»	827–828	827	»	2251	»	»	»	137,30	»	1,308	8.464	50.000	50.000	78.500	1903	
»	»	828	»	2252	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1903	
»	831–838	831	240	2051	»	R	12	193,08	3,80	1,562	10.320	53.460	69.700	113.500	1922	
»	»	832	»	2052	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	833	»	2053	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	834	»	2054	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	835	»	2055	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	836	»	2056	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	837	»	2057	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	838	»	2058	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	839–842	839	»	2059	»	»	»	»	»	»	»	55.100	71.850	115.650	1931	
»	»	840	»	2060	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1931	
»	»	841	»	2061	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1931	
»	»	842	»	2062	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1931	
»	851–856	851	141	0211	»	»	»	150,00	2,58	1,550	8.177	52.000	76.500	—	1925	
»	»	852	»	0212	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1925	
»	»	853	»	0213	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1925	
»	»	854	»	0214	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1925	
»	»	855	»	0215	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1925	
»	»	856	»	0216	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1925	
»	857–864	857	»	0217	»	»	»	»	»	»	»	60.000	86.800	—	1931	
»	»	858	»	0218	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1931	
»	»	859	»	0219	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1931	
»	»	860	»	0220	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1931	
»	»	861	»	0221	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1931	
»	»	862	»	0222	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1931	
»	»	863	»	0223	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1931	
»	»	864	»	0224	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1931	
»	871–899	871	140	2472	»	»	»	231,15	3,05	1,560	12.090	63.000	75.600	112.100	1926	
»	»	872	»	2473	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	873	»	2474	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	874	»	2475	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	875	»	2476	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1932	
»	»	876	»	2477	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1932	
»	»	877	»	2478	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1932	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total náquina en servicio	Peso total máquina y ténde en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
Oeste	871-899	878	140	2479	2	R	12	231,15	3,05	1,560	12.090	63.000	75.600	112.100	1934	
»	»	879	»	2480	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1932	
»	»	880	»	2481	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1932	
»	»	881	»	2482	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1932	
»	»	882	»	2483	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1932	
»	»	883	»	2484	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1932	
»	»	884	»	2485	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1932	
»	»	885	»	2486	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1932	
»	»	886	»	2487	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1932	
»	»	887	»	2488	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1932	
»	»	888	»	2489	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1932	
»	»	889	»	2490	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1937	
»	»	890	»	2491	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1937	
»	»	891	»	2492	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1937	
»	»	892	»	2493	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1937	
»	»	893	»	2494	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	894	»	2495	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	895	»	2496	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	896	»	2497	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	897	»	2498	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	898	»	2499	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	899	»	2500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	901-910	901	040	0211	»	S	10	121,25	2,30	1,210	9.555	59.700	59.700	—	1925	
»	»	902	»	0212	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1925	
»	911-920	911	041	0201	»	»	»	»	»	»	»	60.000	69.000	—	1929	
»	941-944	941	140	2049	»	R	12	158,20	2,32	1,310	9.128	52.850	61.350	96.810	1928	
»	»	942	»	2050	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	943	»	2051	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	944	»	2052	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	961-964	961	242	0201	»	S	»	199,54	3,10	1,500	10.225	56.000	94.000	—	1923	
»	»	962	»	0202	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1923	
»	»	963	»	0203	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1923	
»	»	964	»	0204	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1923	
»	965-968	965	»	0205	»	R	»	202,20	»	»	»	60.000	98.000	—	1923	
»	»	966	»	0206	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1923	
»	»	967	»	0207	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1923	
»	»	968	»	0208	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1923	
»	1001-1038	1001	240	2201	»	»	14	277,25	4,56	1,600	14.430	67.888	91.900	148.500	1932	
»	»	1002	»	2202	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1932	
»	»	1003	»	2203	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1932	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y ténder en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
Oeste	1001-1038	1004	240	2204	2	R	14	277,25	4,56	1,600	14.430	67.888	91.900	148.500	1932	
»	»	1005	»	2205	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1932	
»	»	1006	»	2206	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1932	
»	»	1007	»	2207	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1932	
»	»	1008	»	2208	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1932	
»	»	1009	»	2209	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1932	
»	»	1010	»	2210	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1932	
»	»	1011	»	2211	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1932	
»	»	1012	»	2212	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1932	
»	»	1013	»	2213	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1932	
»	»	1014	»	2214	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1932	
»	»	1015	»	2215	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1932	
»	»	1016	»	2216	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1932	
»	»	1017	»	2217	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1932	
»	»	1018	»	2218	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1932	
»	»	1019	»	2219	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1932	
»	»	1020	»	2220	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1932	
»	»	1021	»	2221	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1932	
»	»	1022	»	2222	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1932	
»	»	1023	»	2223	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1932	
»	»	1024	»	2224	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1932	
»	»	1025	»	2225	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1932	
»	»	1026	»	2226	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1932	
»	»	1027	»	2227	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1932	
»	»	1028	»	2228	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1932	
»	»	1029	»	2229	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1932	
»	»	1030	»	2230	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1932	
»	»	1031	»	2231	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1940	
»	»	1032	»	2232	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1940	
»	»	1033	»	2233	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1940	
»	»	1034	»	2234	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1940	
»	»	1035	»	2235	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1940	
»	»	1036	»	2236	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1940	
»	»	1037	»	2237	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1940	
»	»	1038	»	2238	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1940	
»	2401-2405	2401	»	2471	»	»	17	316,18	5,25	1,630	18.300	76.000	101.500	177.500	1942	
»	»	2402	»	2472	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	2403	»	2473	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	2404	»	2474	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	2405	»	2475	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y ténder en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
Andals.	01	01	020	0201	2	S	8	17,01	0,41	0,803	930	9.000	9.000	—	1871	a conservar
»	05–06	05	»	0241	»	»	12	38,10	0,70	0,900	3.120	19.500	19.500	—	1894	
»	»	06	»	0242	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1894	
»	4–6	4	220	2021	»	»	9	98,61	1,86	1,714	4.733	23.622	40.640	61.976	1890	
»	»	5	»	2022	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1890	
»	»	6	»	2023	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1890	
»	7–8	7	»	2031	»	»	11,2	100,63	1,84	1,600	5.796	25.856	42.824	68.972	1913	
»	11–17	11	130	2001	»	»	9	97,02	2,05	1,371	4.846	31.795	40.133	68.834	1891	
»	»	12	»	2002	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1891	
»	»	13	»	2003	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1891	
»	»	14	»	2004	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1891	
»	»	15	»	2005	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1891	
»	»	16	»	2006	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1891	
»	»	17	»	2007	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1891	
»	18–19	18	»	2021	»	»	11,2	94,2	»	1,371	6.027	33.720	42.141	78.185	1913	
»	»	19	»	2022	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	20	20	030	0202	»	»	6,3	44,36	0,69	1,079	2.436	26.000	26.000	—	1890	
»	21–25	25	021	2001	»	»	8	77,73	1,25	1,538	3.178	20.100	25.700	44.550	1860	a conservar
»	26–32	27	030	2571	»	»	12	118,97	1,70	1.220	7.897	38.500	38.500	64.000	1860	
»	»	30	»	2572	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1860	
»	32–35	32	030	0209	»	»	11	45,35	0,88	1,067	3.166	25.900	25.900	—	1891	
»	»	33	»	0210	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1891	
»	»	34	»	0211	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1891	
»	»	35	»	0212	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1891	
»	36–38	36	»	0225	»	»	10	71,92	1,50	1,210	4.297	35.000	35.000	—	1887	
»	»	37	»	0226	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1887	
»	»	38	»	0227	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1887	
»	51–58	53	»	2062	»	»	8,5	100,68	1,30	1,430	4.487	29.400	29.400	49.400	1861	
»	»	55	»	2063	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1861	
»	61–67	63	»	2065	»	»	»	101,59	1,30	1,430	4.487	32.300	32.300	52.300	1881	
»	»	65	»	2066	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1881	
»	68–77	68	»	2542	»	»	10	126,06	1,54	1,300	6.580	37.200	37.200	62.200	1901	
»	»	69	»	2543	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1901	
»	»	70	»	2544	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1901	
»	»	71	»	2545	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1901	
»	»	72	»	2546	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1901	
»	»	73	»	2547	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1901	
»	»	74	»	2548	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1901	
»	»	75	»	2549	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1901	
»	»	76	»	2550	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1901	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y ténder en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	.²	m.	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
Andals.	68–77	77	030	2551	2	S	10	126,06	1,54	1,300	6.580	37.200	37.200	62.200	1901	
»	91–99	97	»	2064	»	»	8,5	100,53	1,31	1,430	4.487	32.300	32.300	52.300	1884	
»	100	100	»	0208	»	»	7	65,59	0,95	1,016	2.876	29.000	29.000	—	1917	
»	101–110	102	120	2041	»	»	8,5	117,70	1,30	1,610	3.390	23.600	30.200	52.362	1865	
»	114–117	114	»	2051	»	»	9	120,37	2,00	1,620	3.390	22.900	33.100	55.262	1865	
»	»	117	»	2052	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1865	
»	115	115	»	2061	»	»	»	104,89	2,00	1,620	3.667	23.600	31.200	53.362	1865	
»	152–159	152	030	2399	»	»	8,5	139,13	1,54	1,310	5.553	36.300	36.300	56.300	1865	
»	»	153	»	2400	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1865	
»	»	154	»	2401	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1865	
»	»	155	»	2402	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1865	
»	»	156	»	2403	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1865	
»	»	158	»	2404	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1865	
»	160	160	»	2463	»	»	9	127,62	2,11	»	5.977	38.000	38.000	61.082	1865	
»	161	161	»	2504	»	»	10	142,24	»	»	6.530	39.800	39.800	62.862	1865	
»	162–167	162	»	2405	»	»	8,5	139,13	1,54	»	5.553	36.300	36.300	56.300	1871	
»	»	163	»	2406	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1871	
»	»	165	»	2407	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1871	
»	»	166	»	2408	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1871	
»	»	167	»	2409	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1871	
»	168–177	168	»	2509	»	»	10	126,06	»	»	6.539	»	»	59.362	1878	
»	»	169	»	2510	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1878	
»	»	170	»	2511	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1881	
»	»	171	»	2512	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1881	
»	»	172	»	2513	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1881	
»	»	173	»	2514	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1881	
»	»	174	»	2515	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	175	»	2516	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	176	»	2517	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	»	177	»	2518	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1883	
»	178–189	178	130	2034	»	»	11	157,50	2,60	1,500	6.274	39.800	47.100	70.100	1886	
»	»	179	»	2035	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1886	
»	»	180	»	2036	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1886	
»	»	181	»	2037	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1886	
»	»	182	»	2038	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1886	
»	»	183	»	2039	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1886	
»	»	184	»	2040	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1886	
»	»	185	»	2041	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1886	
»	»	186	»	2042	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1886	
»	»	187	»	2043	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1886	

FUNDACION DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y ténder en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
Andals.	178–189	188	130	2044	2	S	11	157,50	2,60	1,500	6.274	39.800	47.100	70.100	1886	
»	»	189	»	2045	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1886	
»	191–194	191	030	2505	»	»	10	126,06	1,54	1,300	6.530	36.300	36.300	59.362	1884	
»	»	192	»	2506	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1884	
»	»	193	»	2507	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1884	
»	»	194	»	2508	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1884	
»	213–215	213	040	2201	»	»	»	171,91	1,88	»	8.125	45.600	45.600	69.600	1872	
»	»	214	»	2202	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1872	
»	»	215	»	2203	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1872	
»	216–219	216	140	2021	»	»	»	176,11	2,85	»	»	47.000	54.600	79.665	1872	
»	»	219	»	2022	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1872	
»	217–218	217	040	2204	»	»	»	171,91	1,88	»	»	45.600	45.600	69.600	1872	
»	»	218	»	2205	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1872	
»	220–222	220	»	2206	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1872	
»	»	221	»	2207	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1872	
»	»	222	»	2208	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1872	
»	223–227	223	140	2023	»	»	»	176,11	2,85	»	»	47.000	54.600	79.665	1891	
»	»	227	»	2024	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1891	
»	224–226	224	040	2211	»	»	»	171,91	1,88	»	»	45.600	45.600	70.665	1891	
»	»	225	»	2212	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1891	
»	»	226	»	2213	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1891	
»	228–230	228	»	2214	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1891	
»	»	229	»	2215	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1891	
»	»	230	»	2216	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1891	
»	231–233	231	»	2261	»	»	12	116,30	2,24	»	8.615	49.400	49.400	74.900	1891	
»	»	232	»	2262	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1891	
»	»	233	»	2263	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1891	
»	234–237	234	»	2331	»	»	»	»	»	1,310	9.676	50.000	50.000	75.500	1895	
»	»	235	»	2332	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1895	
»	»	236	»	2333	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1895	
»	»	237	»	2334	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1895	
»	241–244	241	»	2286	»	»	10	187,49	2,28	1,200	8.801	49.000	49.000	75.600	1899	
»	245–246	245	»	2551	»	»	12	180,48	3,00	»	12.320	53.000	53.000	79.300	1899	
»	251–270	251	130	2051	»	»	11	157,50	2,60	1,500	6.274	39.800	47.100	60.100	1891	
»	»	252	»	2052	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1891	
»	»	253	»	2053	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1891	
»	»	254	»	2054	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1891	
»	»	255	»	2055	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1891	
»	»	256	»	2056	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1891	
»	»	257	»	2057	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1891	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y ténder en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
Andals.	251–270	258	130	2058	2	S	11	157,50	2,60	1,500	6.274	39.800	47.100	60.100	1891	
»	»	259	»	2059	»	»	10	»	»	»	»	»	»	»	1891	
»	»	260	»	2060	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1891	
»	»	261	»	2061	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1891	
»	»	262	»	2062	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1891	
»	»	263	»	2063	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1891	
»	»	264	»	2064	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1891	
»	»	265	»	2065	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1891	
»	»	266	»	2066	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1891	
»	»	267	»	2067	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1891	
»	»	268	»	2068	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1891	
»	»	269	»	2069	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1891	
»	»	270	»	2070	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1891	
»	271–280	271	030	2492	»	»	»	136,21	1,98	1,400	6.385	39.300	39.300	65.900	1899	
»	»	272	»	2493	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1899	
»	»	273	»	2494	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1899	
»	»	274	»	2495	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1899	
»	»	275	»	2496	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1899	
»	»	276	»	2497	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1899	
»	»	277	»	2498	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1899	
»	»	278	»	2499	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1899	
»	»	279	»	2500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1899	
»	»	280	»	2501	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1899	
»	281–287	281	»	2573	»	»	12	118,97	1,70	1,220	7.897	38.500	38.500	64.000	1899	
»	»	283	»	2574	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1899	
»	»	285	»	2575	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1899	
»	»	286	»	2576	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1899	
»	301–333	301	230	4111	»	»	15	121,07	2,86	1,620	9.379	44.355	61.000	86.000	1902	
»	»	302	»	4112	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1902	
»	»	303	»	4113	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1902	
»	»	304	»	4114	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1902	
»	»	305	»	4115	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1902	
»	»	306	»	4116	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1902	
»	»	307	»	4117	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1902	
»	»	308	»	4118	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1902	
»	»	309	»	4119	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1902	
»	»	310	»	4120	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1902	
»	»	311	»	4121	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	312	»	4122	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	313	»	4123	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y tender en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
Andals.	301–333	314	230	1424	4	S	15	121,07	2,86	1,620	9.379	44.355	61.000	86.000	1928	
»	»	315	»	4125	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	316	»	4126	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	317	»	4127	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	318	»	4128	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	319	»	4129	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	320	»	4130	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	321	»	4131	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	322	»	4132	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	323	»	4133	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	324	»	4134	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	325	»	4135	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	326	»	4136	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	327	»	4137	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	328	»	4138	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	329	»	4139	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	330	»	4140	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	331	»	4141	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	332	»	4142	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	333	»	4143	»	»	10	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	378–382	378	030	2552	2	»	»	126,06	1,54	1,300	6.581	37.200	37.200	62.200	1902	
»	»	379	»	2553	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1902	
»	»	380	»	2554	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1902	
»	»	381	»	2555	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1902	
»	»	382	»	2556	»	R	13	»	»	»	»	»	»	»	1902	
»	401–450	401	240	2001	»	»	»	183,70	3,50	1,620	9.966	49.760	66.770	101.570	1921	
»	»	402	»	2002	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	403	»	2003	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	404	»	2004	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	405	»	2005	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	406	»	2006	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	407	»	2007	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	408	»	2008	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	409	»	2009	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	410	»	2010	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	411	»	2011	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	412	»	2012	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	413	»	2013	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	414	»	2014	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	415	»	2015	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y tender en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
Andals.	401–450	416	240	2016	2	R	13	183,70	3,50	1,620	9.966	49.760	66.770	101.570	1922	
»	»	417	»	2017	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	418	»	2018	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	419	»	2019	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	420	»	2020	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	421	»	2021	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	422	»	2022	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	423	»	2023	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	424	»	2024	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	425	»	2025	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	426	»	2026	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	427	»	2027	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	428	»	2028	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	429	»	2029	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	430	»	2030	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	431	»	2031	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	432	»	2032	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	433	»	2033	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	434	»	2034	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	435	»	2035	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	436	»	2036	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	437	»	2037	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	438	»	2038	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	439	»	2039	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	440	»	2040	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	441	»	2041	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	442	»	2042	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	443	»	2043	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	444	»	2044	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	445	»	2045	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	446	»	2046	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	447	»	2047	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	448	»	2048	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	449	»	2049	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	»	450	»	2050	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
»	451–455	451	140	2016	»	»	11,2	158,00	2,28	1,410	7.985	51.175	60.366	106.063	1919	
»	»	452	»	2017	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1919	
»	»	453	»	2018	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1919	
»	»	454	»	2019	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1919	
»	»	455	»	2020	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1919	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y ténder en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m².	m.²	m.	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
Andals.	461–475	461	140	2001	2	R	11,2	147,03	2.32	1,410	7.585	52.653	61.000	98.300	1921	
»	»	462	»	2002	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	463	»	2003	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	464	»	2004	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	465	»	2005	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	466	»	2006	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	467	»	2007	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	468	»	2008	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	469	»	2009	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	470	»	2010	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	471	»	2011	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	472	»	2012	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	473	»	2013	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	474	»	2014	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	»	475	»	2015	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	
»	476–495	476	»	2029	»	»	12	»	»	»	9.127	52.650	»	105.000	1927	
»	»	477	»	2030	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	478	»	2031	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	479	»	2032	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	480	»	2033	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	481	»	2034	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	482	»	2035	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	483	»	2036	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	484	»	2037	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	485	»	2038	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	486	»	2039	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	487	»	2040	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	488	»	2041	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	489	»	2042	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	490	»	2043	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	491	»	2044	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	492	»	2045	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	493	»	2046	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	494	»	2047	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	495	»	2048	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	601–610	604	062	0401	4	»	16	186,00	3,53	1,350	17.394	78,000	94.000	—	1912	
»	»	605	»	0402	»	S	»	»	»	»	»	»	»	—	1912	
»	»	606	»	0403	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1912	
»	»	607	»	0404	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1912	
»	»	608	»	0405	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1912	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y ténder en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
Andals.	601-610	609	062	0406	4	S	16	186,00	3,53	1,350	17.394	78.000	94,000	105.000	1912	
»	3301–3310	3301	231	2001	2	R	»	192,54	4,00	1,900	9.768	49.175	84.910	136.650	1930	
»	»	3302	»	2002	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	3303	»	2003	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	3304	»	2004	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	3305	»	2005	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	3306	»	2006	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	3307	»	2007	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	3308	»	2008	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	3309	»	2009	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	»	3310	»	2010	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1930	
»	4101–4104	4101	140	2025	»	»	12	128,05	2,32	1,310	9.055	52.000	60.000	86.150	1926	
»	»	4102	»	2026	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	4103	»	2027	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	»	4104	»	2028	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1926	
»	4105–4119	4105	»	2053	»	»	»	134,09	»	»	9.825	»	61.000	87.150	1928	
»	»	4106	»	2054	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	4107	»	2055	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	4108	»	2056	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	4109	»	2057	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	4110	»	2058	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	4111	»	2059	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	4112	»	2060	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	4113	»	2061	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	4114	»	2062	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	4115	»	2063	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	4116	»	2064	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	4117	»	2065	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	4118	»	2066	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	4119	»	2067	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	4201–4232	4201	240	2431	»	»	13	276,75	4,56	1,410	15.203	69.895	89.280	139.280	1927	
»	»	4202	»	2432	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	4203	»	2433	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	4204	»	2434	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	4205	»	2435	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	4206	»	2436	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	4207	»	2437	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	4208	»	2438	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	4209	»	2439	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	4210	»	2440	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y ténder en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
Andals.	4201-4232	4211	240	2441	2	R	13	276,75	4,56	1,410	15.203	69.895	89.280	139.280	1927	
»	»	4212	»	2442	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	4213	»	2443	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	4214	»	2444	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	4215	»	2445	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	4216	»	2446	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	4217	»	2447	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	4218	»	2448	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	4219	»	2449	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	4220	»	2450	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	4221	»	2451	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	4222	»	2452	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	4223	»	2453	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	4224	»	2454	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	4225	»	2455	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	4226	»	2456	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	4227	»	2457	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1942	
»	»	4228	»	2458	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1943	
»	»	4229	»	2459	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1943	
»	»	4230	»	2460	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1943	
»	»	4231	»	2461	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1943	
»	»	4232	»	2462	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1943	
»	»	4233	»	2463	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1943	
»	»	4234	»	2464	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1943	
»	»	4235	»	2465	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1943	
»	4251-4255	4251	»	2476	»	»	17	316,18	5,25	1,620	18.300	77.565	103.502	159.972	1935	
»	»	4252	»	2477	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1935	
»	»	4253	»	2478	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1935	
»	»	4254	»	2479	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1935	
»	»	4255	»	2480	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1935	
C. A.	1-8	1	030	2471	2	S	12	122,00	3,00	1,700	6.000	40.500	40.500	65.500	1901	
»	»	2	»	2472	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1901	
»	»	3	»	2473	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1901	
»	»	4	»	2474	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1901	
»	»	5	»	2475	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1901	
»	»	6	»	2476	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1902	
»	»	7	»	2477	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1902	
»	»	8	»	2478	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1902	
»	21-30	21	130	2091	»	»	10	125,02	1,75	1,350	6.733	37.000	47.300	83.300	1898	
»	»	22	»	2092	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1898	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y ténder en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K./cm.²	m.°	m.°	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
C. A.	21-30	23	130	2093	2	S	10	125,02	1,75	1,350	6.733	37.000	47.300	83.300	1898	
»	»	24	»	2094	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1898	
»	»	25	»	2095	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1898	
»	»	26	»	2096	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1898	
»	»	27	»	2097	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1898	
»	»	28	»	2098	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1898	
»	»	29	»	2099	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1898	
»	»	30	»	2100	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1898	
»	31-32	31	020	0261	»	»	12	53,5	1,25	1,050	4.075	25.000	25.000	—	1892	
»	»	32	»	0262	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1882	
»	41-44	41	160	4001	4	»	»	219,0	4,30	1,100	16.365	78.000	90.000	127.500	1902	
»	»	42	»	4002	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1902	
»	»	43	»	4003	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1902	
»	»	44	»	4004	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1902	
»	51-54	51	060	4011	»	»	13	156,0	2,50	1,200	11.603	68.200	68.200	102.900	1906	
»	»	52	»	4012	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1906	
»	»	53	»	4013	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1906	
»	»	54	»	4014	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1906	
»	61-69	61	»	4001	»	R	»	150,75	2,42	»	11.232	73.130	73.130	107.830	1912	
»	»	62	»	4002	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1912	
»	»	63	»	4003	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1912	
»	»	64	»	4004	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	65	»	4005	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	66	»	4006	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	67	»	4007	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	68	»	4008	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	69	»	4009	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	71-74	71	240	2071	2	»	12	206,00	3,00	1,700	10.590	52.800	78.000	125.375	1927	
»	»	72	»	2072	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	73	»	2073	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	74	»	2074	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	81-82	81	040	0221	»	»	13	171,08	2,03	1,200	11.200	65.000	65.000	—	1927	
»	»	82	»	0222	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1927	
»	101-106	101	462	0401	4	»	14	362,0	4,00	1,750	18.540	93.000	184.000	—	1931	
»	»	102	»	0402	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1931	
»	»	103	»	0403	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1931	
»	»	104	»	0404	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1931	
»	»	105	»	0405	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1931	
»	»	106	»	0406	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1931	
»	201-206	201	»	0401	»	»	15	273,50	»	1,200	22.200	103.000	161.000	—	1931	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO MODERNO		SERIE Y NUMERO ANTIGUO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y ténder en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K./cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
C. A.	201–206	202	282	0402	4	R	15	273,50	4,0	1,200	22.200	108.000	161.000	—	1931	
»	»	203	»	0403	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1931	
»	»	204	»	0404	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1931	
»	»	205	»	0405	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1931	
»	»	206	»	0406	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1931	
B. P. T.	4–7	4	020	0221	2	S	10	54,04	1,08	1,143	2.830	25.000	25.000	—	1871	
»	»	5	»	0222	»	»	»	»	»	»	I	»	»	—	1876	
»	»	6	»	0223	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1878	
»	»	7	»	0224	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1878	
»	6–7	6	031	0201	2	S	10	100,35	1,46	1,372	4.990	39.105	49.947	—	1890	
»	»	7	»	0202	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1890	
»	8–11	8	120	0221	»	»	»	71,52	1,16	»	3.741	24.369	36.000	—	1892	
»	»	9	»	0222	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1892	
»	»	10	»	0223	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1893	
»	»	11	»	0224	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1893	
»	11–12	11	030	0229	»	»	»	82,35	1,35	1,220	5.200	35.000	35.000	—	1881	
»	»	12	»	0230	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1881	
»	12–14	12	120	0231	»	»	»	71,4	1,45	1,372	3.741	25.756	36.525	—	1896	
»	»	14	»	0232	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1901	
»	13	13	130	0201	»	»	»	106,40	1,52	1,220	6.527	37.500	42.700	—	1889	
»	14–15	14	030	0227	»	»	»	75,46	1,20	1,145	4.610	32.000	32.000	—	1891	
»	»	15	»	0228	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1891	
»	16	16	»	0213	»	»	»	60,0	1,38	1,372	3.336	28.500	28.500	—	1896	
»	17	17	120	0211	»	»	»	71,25	1,03	»	3.740	25.000	34.000	—	1897	
»	18–19	18	040	0231	»	»	12	129,08	2,02	1,220	11.220	63.500	63.500	—	1899	
»	»	19	»	0232	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1899	
Z. II.	1–6	1	120	2091	»	»	10,5	91,31	1,20	1,524	4.550	23.340	34.500	55.800	1886	
»	»	2	»	2092	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1886	
»	»	3	»	2093	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1886	
»	»	4	»	2094	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1886	
»	»	5	»	2095	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1886	
»	»	6	»	2096	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1888	
»	21–30	21	030	2251	»	»	»	120,46	1,52	1,219	5.360	40.400	40.400	71.700	1884	
»	»	22	»	2252	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1884	
»	»	23	»	2253	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1884	
»	»	24	»	2254	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1885	
»	»	25	»	2255	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1886	
»	»	26	»	2256	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1886	
»	»	27	»	2257	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1886	
»	»	28	»	2258	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1887	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y ténder en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
Z. H.	21–30	29	030	2259	2	S	10,5	120,46	1,52	1,219	5.360	40.400	40.400	71.700	1888	
»	»	30	»	2260	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1888	
»	51–58	51	040	2291	»	»	»	145,77	2,28	»	8.850	48.800	48.800	77.600	1887	
»	»	52	»	2292	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1887	
»	»	53	»	2293	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1887	
»	»	54	»	2294	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1888	
»	»	55	»	2295	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1888	
»	»	56	»	2296	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1888	
»	»	57	»	2297	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1889	
»	»	58	»	2298	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1889	
»	101–103	101	060	4021	4	»	14	182,13	2,82	1,230	14.000	75.500	75.500	113.500	1913	
»	»	102	»	4022	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1913	
»	»	103	»	4023	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1922	
A.-P. H.	1–2	1	030	2001	2	»	9	71,99	1,20	1,366	3.460	27.100	27.100	57.700	1911	
»	»	2	»	2002	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1911	
»	1	1	242	0211	»	R	12	197,00	3,10	1,500	10.225	60.000	98.000	—	1939	
»	5	5	140	2501	»	S	»	184,05	3,05	1,550	12.090	61.390	73.390	110.290	1929	
»	101	101	040	2188	»	»	»	159,96	2,60	1,502	7.605	54.000	54.000	81.000	1915	
S. M.	27–28	27	030	0214	»	»	10,5	50,35	0,74	0,915	3.800	24.000	24.000	—	1913	
»	12–15	12	»	0234	»	»	12	98,07	1,62	1,200	7.412	47.000	47.000	—	1925	
»	»	13	»	0235	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1925	
»	»	14	»	0236	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1926	
»	»	15	»	0237	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1926	
»	101–122	101	140	2505	»	R	14	248,00	3,05	1,560	14.135	69.000	82.100	130.350	1927	
»	»	102	»	2506	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	103	»	2507	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	104	»	2508	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	105	»	2509	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	106	»	2510	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1927	
»	»	107	»	2511	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	108	»	2512	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	109	»	2513	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	110	»	2514	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1928	
»	»	111	»	2515	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	112	»	2516	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	113	»	2517	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	114	»	2518	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	115	»	2519	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	116	»	2520	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	117	»	2521	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y ténder en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
S. M.	101–122	118	140	2522	2	R	14	248,00	3,05	1,560	14.135	69.000	82.100	130.350	1929	
»	»	119	»	2523	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	120	»	2524	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	121	»	2525	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	122	»	2526	»	S	10	54,70	1,10	0,850	3.600	21.000	21.000	—	1929	
C. T.	3	3	020	0251	»	»	8	120,5	1,32	1,630	3.228	20.400	28.630	49.680	1921	
»	5	5	120	2021	»	»	10	71,4	1,16	1,372	3.741	25.756	36.525	—	1863	
»	6	6	»	0241	»	R	12	197,0	3,10	1,500	11.870	60.000	98.000	—	1888	
M. C.	5	5	242	0221	»	»	»	231,21	3,05	1,550	12.090	63.000	75.600	97.600	1923	
»	6-7-4777	6	140	2502	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	7	»	2503	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1929	
»	»	4777	»	2504	»	S	9	99,87	1,42	1,300	5.227	31.700	31.700	54.250	1929	
»	1305–1342	1305	030	2206	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1873	
»	»	1316	»	2207	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1877	
»	»	1342	»	2208	»	»	12	111,93	2,21	1,447	10.640	42.157	50.000	86.000	1881	
Aguilas	1-25	1	130	2121	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1889	
»	»	2	»	2122	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1889	
»	»	3	»	2123	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1889	
»	»	4	»	2124	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1889	
»	»	5	»	2125	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1889	
»	»	6	»	2126	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1889	
»	»	7	»	2127	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1889	
»	»	8	»	2128	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1889	
»	»	9	»	2129	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1889	
»	»	10	»	2130	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1889	
»	»	11	»	2131	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1889	
»	»	12	»	2132	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1889	
»	»	13	»	2133	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1894	
»	»	14	»	2134	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1894	
»	»	15	»	2135	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1902	
»	»	16	»	2136	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1902	
»	»	17	»	2137	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1902	
»	»	18	»	2138	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1902	
»	»	19	»	2139	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1902	
»	»	20	»	2140	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	21	»	2141	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	22	»	2142	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	23	»	2143	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	24	»	2144	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	
»	»	25	»	2145	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1905	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y ténder en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
Aguilas	50-52	50	180	0401	4	R	15	176,60	3,21	1,219	13.750	92.049	102.615	—	1908	
»	»	51	»	0402	»	»		»	»	»	»	»	»	—	1908	
»	»	52	»	0403	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1908	
T. S.	30–34	30	030	0219	2	S	10	74,5	1,42	1,220	4.200	35.000	35.000	—	1892	
»	»	31	»	0220	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1892	
»	»	32	»	0221	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1892	
»	»	33	»	0222	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1892	
»	»	34	»	0223	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1893	
»	80–81	80	040	2241	»	R	»	171,14	1,88	1,300	8.390	46.000	46.000	74.000	1892	
»	»	81	»	2242	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1892	
C. M.	5–6–7	5	030	0231	»	S	»	80,79	»	1,200	5.460	40.950	40.950	—	1886	
»	»	6	»	0232	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1886	
»	»	7	»	0233	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1886	
B. G.	201–202	201	141	0201	»	R	12	150,00	2,58	1,550	8.177	52.000	76.500	—	1925	
»	»	202	»	0202	»	»	»	»	»	»	»		»	—	1925	
Estado	2–6	2	242	0209	»	»	»	202,20	3,10	1,500	10.225	60.000	98.000	—	1923	
»	»	6	»	0210	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1923	
A. L.	1–6	1	030	2366	»	S	9	115,51	2,93	1,375	5.430	38.800	38.800	61.800	1885	
»	»	2	»	2367	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1885	
»	»	3	»	2368	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1885	
»	»	4	»	2369	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1885	
»	»	5	»	2370	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1885	
»	»	6	»	2371	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1885	

Zona de procedencia	SERIE Y NUMERO ANTIGUO		SERIE Y NUMERO MODERNO		Cilindros	Vapor	Timbre de caldera	SUPERFICIE		Diámetro ruedas motrices	Esfuerzo de tracción	Peso adherente	Peso total máquina en servicio	Peso total máquina y tender en servicio	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Calefacción	Parrilla							
							K/cm.²	m.²	m.²	m.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.		
Renfe	5001–5020	5001	151	3101	3	R	16	425,84	5,3	1,560	25.000	105.000	140.000	206.000	1942	
»	»	5002	»	3102	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1943	

LOCOMOTORAS ELECTRICAS

Zona de procedencia	Tipo	NUMERACION ANTIGUA		NUMERACION NUEVA		Potencia continua total en llantas	Esfuerzo total en llantas	Tensión	Diámetro ruedas motrices	Peso adherente en servicio	Peso total	Año de entrada en servicio	Observaciones
		Serie	Núm.	Serie	Núm.								
						C. V.	Kgs.	Vol.	m/m.	Kgs.	Kgs.		
Norte	B + B	1001–1007	1001	1001–1007	1001	1.000	8.200	1.650	1.400	74.800	74.800	1929	
»	»	»	1002	»	1002	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	1003	»	1003	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	1004	»	1004	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	1005	»	1005	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	1006	»	1006	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	1007	»	1007	»	»	»	»	»	»	»	
B. P.	B + B	21–25	21	1101–1105	1101	1.110	12.000	1.500	1.270	67.500	67.500	1932	
»	»	»	22	»	1102	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	23	»	1103	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	24	»	1104	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	25	»	1105	»	»	»	»	»	»	»	
Norte	C + C	6101–6106	6101	1201–1206	1201	1.344	9.600	3.000	990	75.000	75.000	1924	
»	»	»	6102	»	1202	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	6103	»	1203	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	6104	»	1204	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	6105	»	1205	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	6106	»	1206	»	»	»	»	»	»	»	
»	C + C	6001-6006	6001	1301–1306	1301	1.580	12.120	3.000	990	79.500	79.500	1923	
»	»	»	6002	»	1302	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	6003	»	1303	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	6004	»	1304	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	6005	»	1305	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	6006	»	1306	»	»	»	»	»	»	»	
»	C + C	7001–7012	7001	1401–1412	1401	1.800	14.040	1.500	1.300	102.000	102.000	1928	
»	»	»	7002	»	1402	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	7003	»	1403	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	7004	»	1404	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	7005	»	1405	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	7006	»	1406	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	7007	»	1407	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	7008	»	1408	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	7009	»	1409	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	7010	»	1410	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	7011	»	1411	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	7012	»	1412	»	»	»	»	»	»	»	
»	1 C + C 1	7101–7125	7101	1451–1475	1451	1.800	14.040	1.500	1.300	90.000	111.000	1928	
»	»	»	7102	»	1452	»	»	»	»	»	»	»	

Zona de procedencia	Tipo	NUMERACION ANTIGUA Serie	NUMERACION ANTIGUA Núm.	NUEVA NUMERACION Serie	NUEVA NUMERACION Núm.	Potencia continua total en llantas C. V.	Esfuerzo total en llantas Kgs.	Tensión Vol.	Diámetro ruedas motrices m/m.	Peso adherente en servicio Kgs.	Peso total Kgs.	Año de entrada en servicio	Observaciones
Norte	1 C + C 1	7101–7125	7103	1451–1475	1453	1.800	14.040	1.500	1.300	90.000	111.000	1928	
»	»	»	7104	»	1454	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	7105	»	1455	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	7106	»	1456	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	7107	»	1457	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	7108	»	1458	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	7109	»	1459	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	7110	»	1460	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	7111	»	1461	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	7112	»	1462	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	7113	»	1463	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	7114	»	1464	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	7115	»	1465	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	7116	»	1466	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	7117	»	1467	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	7118	»	1468	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	7119	»	1469	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	7120	»	1470	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	7121	»	1471	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	7122	»	1472	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	7123	»	1473	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	7124	»	1474	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	7125	»	1475	»	»	»	»	»	»	»	
»	2 C + C 2	7201–7212	7201	1501–1512	1501	2.760	13.000	1.500	1.560	96.000	145.000	1928	
»	»	»	7202	»	1502	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	7203	»	1503	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	7204	»	1504	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	7205	»	1505	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	7206	»	1506	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	7207	»	1507	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	7208	»	1508	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	7209	»	1209	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	7210	»	1510	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	7211	»	1511	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	7212	»	1512	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	7301	7301	1601	1601	3.120	13.800	1.462	1.560	99.000	151.600	1931	

TRACTORES Y FURGONES ELECTRICOS

Zona de procedencia	Tipo	NUMERACION ANTIGUA Serie	NUMERACION ANTIGUA Núm.	NUMERACION NUEVA Serie	NUMERACION NUEVA Núm.	Potencia continua total en llantas C. V.	Esfuerzo total en llantas kgs.	Tensión Vol.	Diámetro ruedas motrices m/m.	Peso adherente en servicio Kgs.	Peso total Kgs.	Añ de entrada en servicio	Observaciones
Ands.	A + A	1 — 7	1	1 — 7	1	320	3.348	6.000	1.200	26.000	26.000		
»	»	»	2	»	2	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	3	»	3	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	4	»	4	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	5	»	5	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	6	»	6	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	7	»	7	»	»	»	»	»	»	»	
B. P.	A + A	1-3	1	11-13	11	474	3.200	1.500	1.000	30.500	58.000	1932	
»	»	»	2	»	12	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	3	»	13	»	»	»	»	»	»	»	

AUTOMOTORES ELECTRICOS

Zona de procedencia	Tipo	NUMERACION ANTIGUA Serie	NUMERACION ANTIGUA Núm.	NUMERACION NUEVA Serie	NUMERACION NUEVA Núm.	Potencia continua total en llantas C. V.	Esfuerzo total en llantas Kgs.	Tensión tipo Vol.	Diámetro ruedas motrices m/m.	Peso adherente en servicio Kgs.	Peso total Kgs.	Año de entrada en servicio	Observaciones
Norte	B + B	1-3	1	101-103	101	390	5.400	1.200	925	42.000	42.000	1923	
»	»	»	2	»	102	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	3	»	103	»	»	»	»	»	»	»	
M. B.	B. + B.	1-12	1	201-212	201	520	»	1.500	»	81.700	81.700	»	
»	»	»	2	»	202	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	3	»	203	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	4	»	204	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	5	»	205	»	»	»	»	»	»	»	
»	»		6	»	206	»	»		»	»	»	»	
»	»	»	7	»	207	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	8	»	208	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	9	»	209	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	10	»	210	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	11	»	211	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	12	»	212	»	»	»	»	»	»	»	
Norte	B + B	W. M. B. 1-50	1	301-350	301	816	5.300	1.500	996	60.500	106.000	1928	
»	»	»	2	»	302	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	3	»	303	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	4	»	304	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	5	»	305	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	6	»	306	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	7	»	307	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	8	»	308	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	9	»	309	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	10	»	310	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	11	»	311	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	12	»	312	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	13	»	313	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	14	»	314	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	15	»	315	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	16	»	316	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	17	»	317	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	18	»	318	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	19	»	319	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	20	»	320	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	21	»	321	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	22	»	322	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	23	»	323	»	»	»	»	»	»	»	

Zona de procedencia	Tipo	NUMERACION ANTIGUA Serie	NUMERACION ANTIGUA Núm.	NUMERACION NUEVA Serie	NUMERACION NUEVA Núm.	Potencia continua total en llantas C. V.	Esfuerzo total en llantas Kgs.	Tensión Vol.	Diámetro ruedas motrices m/m.	Peso adherente en servicio Kgs.	Peso total Kgs.	Año de entrada en servicio	Observaciones
Norte	B + B	W. M. B. 1-50	24	301-350	324	816	5.300	1.500	996	60.500	106.000	1928	
»	»	»	25	»	325	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	26	»	326	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	27	»	327	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	28	»	328	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	29	»	329	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	30	»	330	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	31	»	331	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	32	»	332	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	33	»	333	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	34	»	334	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	35	»	335	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	36	»	336	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	37	»	337	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	38	»	338	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	39	»	339	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	40	»	340	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	41	»	341	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	42	»	342	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	43	»	343	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	44	»	344	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	45	»	345	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	46	»	346	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	47	»	347	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	48	»	348	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	49	»	349	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	50	»	350	»	»	»	»	»	»	»	
B. P.	B + B	1-8	1	501-508	501	948	6.400	1.500	1.000	60.000	60.000	1932	
»	»	»	2	»	502	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	3	»	503	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	4	»	504	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	5	»	505	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	6	»	506	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	7	»	507	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	8	»	508	»	»	»	»	»	»	»	

AUTOMOTORES TERMICOS (GASOLINA)

Zona de procedencia	NUMERACION ANTIGUA		NUMERACION MODERNA		MOTOR		Potencia normal	Esfuerzo de tracción en llantas	Diámetro ruedas motrices	Peso en servicio	Sistema de transmisión	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.	Ciclo — N.º de tiempo	Núm. de motores	C. V.	Kgs.	m/m.	Kgs.			
C. T.	A. T. 4	4	9001	9001	4	1	18	600	550	10.000	Mecánica	1937	
Oeste	W.M.G 1-5	1	9002–9006	9002	»	»	22	500	850	5.000	»	»	
»	»	2	»	9003	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	3	»	9004	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	4	»	9005	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	5	»	9006	»	»	»	»	»	»	»	»	
Andaluces	W.M.G 1-6	1	9007–0011	9007	»	»	»	600	700	»	»	»	
»	»	2	»	9008	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	3	»	9009	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	5	»	9010	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	6	»	9011	»	»	»	»	»	»	»	»	
C. A.	A. 1-3	1	9012–9014	9012	»	2	25	»	»	6.600	»	»	
»	»	2	»	9013	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	3	»	9014	»	»	»	»	»	»	»	»	
V. Q.	M A Bf 4-5	4	9015–9016	9015	»	1	»	»	635	10.000	»	»	
»	»	5	»	9016	»	»	»	»	»	»	»	»	
Norte	W.M.G.51-62	51	9017-9028	9017	»	2	52	770	700	6.250	»	1935	
»	»	52	»	9018	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	53	»	9019	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	54	»	9020	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	55	»	9021	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	56	»	9022	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	57	»	9023	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	58	»	9024	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	59	»	9025	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	60	»	9026	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	61	»	9027	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	62	»	9028	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	W.Z.M.G. 1	1	9029	9029	»	»	52–82	»	»	7.500	»	1933	
»	w.Z.M.G 63	63	9030	9030	»	»	»	»	»	8.000	»	»	
T. S.	P. S. 1	1	9031	9031	»	»	83	800	»	10.720	»	»	

AUTOMOTORES TERMICOS (Vapor)

Z - H	Xf 1001	1001	9091	9091	»		100	3.100	760	29.450	Mecánica	»	

AUTOMOTORES TERMICOS (DIESEL)

Zona de procedencia	NUMERACION ANTIGUA		NUMERACION MODERNA		MOTOR		Potencia normal	Esfuerzo de tracción en llantas	Diámetro ruedas motrices	Peso en servicio	Sistema de transmisión	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.	Ciclo — Núm. de tiempo	Núm. de motores	C. V.	Kgs.	m/m.	Kgs.			
Norte	W. M. D. 1–2	1	9101–9150	9101	4	1	95	1.000	860	14.500	Mecánica	1935	
»	»	2	»	9102	»	»	»	»	»	»	»	»	
M. Z. A.	W. M. 101–104	101	9151–9199	9151	»	»	110	1.000	850	13.500	»	1937	
»	»	102	»	9152	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	103	»	9153	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	104	»	9154	»	»	»	»	»	»	»	»	
Norte	W. M. D. 31-32	31	»	9155	»	»	120	1.790	750	17.000	»	1935	
»	»	32	»	9156	»	»	»	»	»	»	»	»	
C. A.	A. 11	11	»	9157	»	2	150	1.200	980	26.500	»	1941	
»	A. 21-22	21	»	9158	»	1	»	»	1.006	22.000	»	»	
»	»	22	»	9159	»	»	»	»	»	»	»	»	
Norte	W. M. D. 51-57	51	9151–9199	9160	2	1	150	1.200	850	16.000	»	1935	
»	»	52	»	9161	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	53	»	9162	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	54	»	9163	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	55	»	9164	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	56	»	9165	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	57	»	9166	»	»	»	»	»	»	»	»	
M. Z. A.	W. E. 202-204	202	9200–9299	9200	2	1	230	3.200	920	41.500	Eléctrica	1936	
»	»	203	»	9201	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	204	»	9202	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	W. M. 226-227	226	»	9203	4	»	265	2.250	850	31.500	Mecánica	»	
»	»	227	»	9204	»	»	»	»	»	»	»	»	
Norte	W. M. D. 401-403	401	»	9205	»	»	»	»	»	31.000	»	»	
»	»	402	»	9206	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	403	»	9207	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	W. M. 201-206	201	»	9208	4	1	275	3.000	920	36.900	»	1937	
»	»	202	»	9209	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	203	»	9210	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	204	»	9211	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	205	»	9212	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	W. M. D.301-306	301	»	9213	4	2	290	2.300	910	30.000	»	1941	
»	»	302	»	9214	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	303	»	9215	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	304	»	9216	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	305	»	9217	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	306	»	9218	»	»	»	»	»	»	»	»	
M. Z. A.	W. M. 228–231	228	9300–9399	9300	4	1	300	2.700	850	31.500	»	1940	

FUNDACION

Zona de procedencia	NUMERACION ANTIGUA		NUMERACION MODERNA		MOTOR		Potencia normal	Esfuerzo de tracción en llantas	Diámetro ruedas motrices	Peso en servicio	Sistema de transmisión	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.	Ciclo — Núm. de tiempo	Núm. de motores	C. V.	Kgs.	m/m.	Kgs.			
M. Z. A.	W. M. 228-231	229	9300–9399	9301	4	1	300	2.700	850	31.500	Mecánica	1940	
»	»	230	»	9302	»	»		»	»	»	»	»	
»	»	231	»	9303	»	»	»	»	»	»	»	»	
Norte	W. M. D. 404-406	404	»	9304	»	»	»	»	»	»	»	1938	
»	»	405	»	9305	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	406	»	9306	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	W. M. D. 101-103	101	9400–9499	9400	»	»	400	5.500	920	44.750	Eléctrica	1935	
»	»	102	»	9401	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	103	»	9402	»	»	»	»	»	»	»	»	
M. Z. A.	W. E. 401-404	401	»	9403	»	»	410	4.300	»	43.000	»	»	
»	»	403	»	9404	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	404	»	9405	»	»	»	»	»	»	»	1936	

TRACTORES TERMICOS

Zona de procedencia	NUMERACION ANTIGUA		NUMERACION MODERNA		MOTOR		Potencia normal	Esfuerzo de tracción en llantas	Diámetro ruedas motrices	Peso en servicio	Sistema de transmisión	Año de entrada en servicio	Observaciones
	Serie	Núm.	Serie	Núm.	Ciclo — Núm. de tiempo	Núm. de motores	C. V.	Kgs.	m/m	Kgs.			
C. T.	A. T. 1	1	10001	10001	4	1	50	800	460	7.000	Mecánica	1937	Gasolina
Oeste	Ote. 7	7	10002	10002	4	1	85	600	740	1.800	»	1940	Camioneta
M. Z. A.	T. M. 2201	2201	10011-10012	10011	4	1	210	»	900	30.000	»	1935	Gas-oil
»	T. M. 2202	2202	»	10012	»	»	200	»	900	»	»	»	»