



MUSEO DEL FERROCARRIL DE MADRID  
Fundación de los Ferrocarriles Españoles

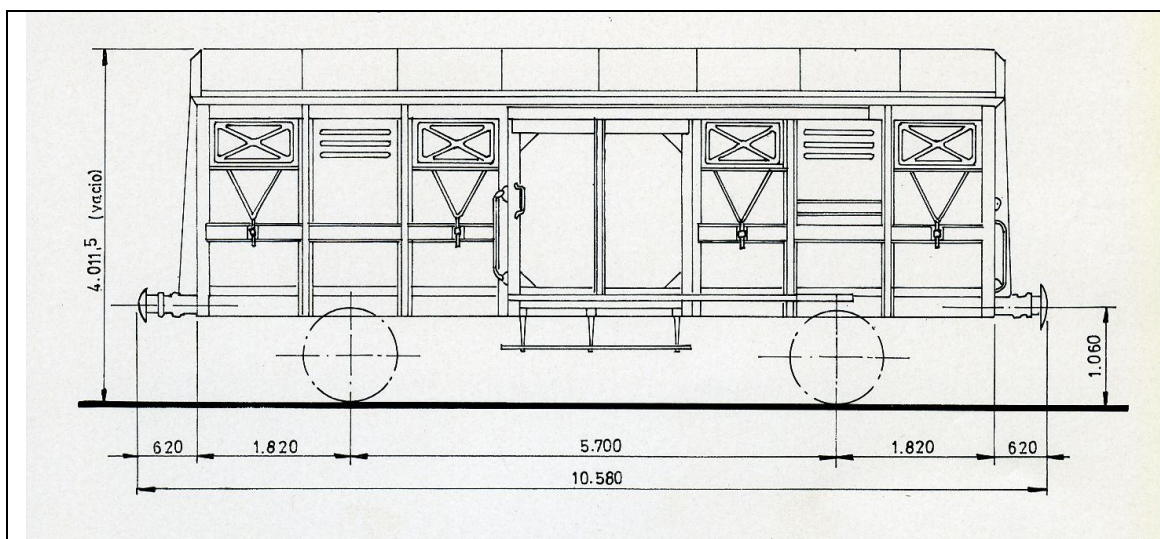
## VAGÓN CERRADO J2-401.331 (I.G.: 01990)

Los vagones de esta numerosa serie, que comprende desde el Jfvi-400.001 al Jfvi-403.899 y es también conocida como "ORE" –iniciales de Office de Recherche et Essai–, por ser la primera serie de vagones cerrados normalizados por la UIC que circuló por nuestras vías.

Los vagones de esta serie, a los que RENFE adjudicó el código J2, fueron fabricados en varios lotes. El J2-401.331 pertenece al segundo gran lote de 1.000 vagones, fabricado entre 1966 y 1967.

Es un vagón cerrado de dos ejes de caja metálica. En origen contaba con cuatro ventanas y una puerta corredera central con estribo en cada lateral, y estaba dotado de freno de vacío y tubería de intercomunicación de calefacción. Actualmente cuenta con puertas de intercomunicación con el resto de la composición en los testeros y freno de aire comprimido. Puede circular a una velocidad máxima de 100 km/h.

El J2-401.331 fue cedido al Museo del ferrocarril en 1999 por la UN de Cargas de RENFE para su utilización en la composición habitual del Tren de la Fresa.



BF-MFM: IIIIE 0396. EJ-104.

|                             |                       |
|-----------------------------|-----------------------|
| <b>Volumen útil</b>         | 50,166 m <sup>3</sup> |
| <b>Tara</b>                 | 12.000 kg             |
| <b>Longitud entre topes</b> | 10.580 mm             |
| <b>Longitud de la caja</b>  | 9.3540 mm             |
| <b>Eje</b>                  | RN-65 UIC             |