

## FURGÓN DV-340115 (I.G.: 05840)

Perteneciente a la serie DV-340101 a DV-340250 fue construido por la bilbaína Compañía Euskalduna en 1962. A diferencia de anteriores furgones de RENFE, que tuvieron su origen en la transformación de antiguos vagones de la serie J-300000, este furgón fue una fabricación totalmente nueva.

En origen, estaba destinado al jefe de tren, para transportar equipajes facturados y animales. Circulaba fundamentalmente en composiciones de trenes de mercancías, aunque en el transcurso de los años se empleó también en trenes ómnibus, trenes correos y otros secundarios de viajeros.

Su caja es de estructura metálica, recubierta por madera contrachapada. Al centro de cada lateral, una puerta deslizante que permite el acceso al interior a través de sendos estribos. Actualmente todo el interior es diáfano, sin embargo, originalmente se situaba un compartimento para el jefe de tren. Este espacio aún se puede deducir por la disposición de una puerta independiente y por el puesto de vigía –ventana que sobresale de la caja del vehículo, cegada en el frente y acristalada en los lados–, para que el jefe de tren pudiera tener una visión completa de la composición del tren desde dentro. Incluso, disponía de una mesa de despacho, asiento, casilleros para la documentación del tren, zona de paquetería y un reducido cuarto de aseo. En el exterior, en la parte inferior, se conservan las portezuelas donde se ubicaba la perrera, inconfundible en estos furgones. En 2004, al incorporarse el vehículo al “Tren de la Fresa”, se instalaron puertas de intercomunicación en sus testeros, para facilitar la labor de apoyo que realiza este furgón en la composición.



MFM Pieza IG 05840

<b>Ancho de vía</b>	1.668 mm	<b>Ancho de caja</b>	2.650 mm
<b>Longitud entre topes</b>	9.950 mm	<b>Tara</b>	12.700 kg
<b>Longitud de la caja</b>	8.750 mm	<b>Freno</b>	Aire comprimido y vacío
<b>Número de ejes</b>	2	<b>Velocidad máxima</b>	100 km/h